

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

2 rundy JOKER SPRINT CUP

Puchar Automobilklubu Śląskiego

Chorzów

25.10.2026 rok



Organizator
Automobilklub Śląski
ul. Łabędzia 6
40-521 Katowice
tel.: 32 253 88 74

SPIS TREŚCI

1. Ustalenia ogólne
2. Organizacja
3. Zgłoszenia
4. Ubezpieczenia
5. Numery identyfikacyjne
6. Reklama
7. Odbiór administracyjny
8. Zapoznanie z trasą
9. Badanie kontrolne
10. Opony
11. Odprawa uczestników
12. Park serwisowy
13. Przebieg sprintu
14. Procedura startu
15. Pomiar czasu
16. Meta sprintu
17. Bezpieczeństwo
18. Identyfikacja osób oficjalnych
19. Klasyfikacje i nagrody
20. Protesty
21. Kary
22. Postanowienia końcowe

Załącznik nr 1 – Zestawienie kar regulaminowych

Załącznik nr 2 – Harmonogram czasowy

Załącznik nr 3 – Klauzula RODO

2 runda JOKER SPRINT CUP przeprowadzona zostanie zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA 2026 (MKS FIA) wraz z załącznikami,
- Regulaminu sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2026 (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych 2026 (Regulamin AIS) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym”,
- Niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłoszonych przez organizatora lub ZSS.

- | | |
|---|-------------------------------|
| • Otwarcie listy zgłoszeń | 10.10.2026, godz. 20:00 |
| • Zamknięcie listy zgłoszeń | 24.10.2026, godz. 10:00 |
| • Opublikowanie listy zgłoszeń | 24.10.2026, godz. 21:00 |
| • Odbiór administracyjny | 25.10.2026, godz. 7:30 – 9:00 |
| • Badanie Kontrolne BK-1 | 25.10.2026, godz. 8:00 – 9:15 |
| • Zapoznanie z trasą | 25.10.2026, godz. 8:00 – 9:15 |
| • Pierwsze posiedzenie ZSS | 25.10.2026, godz. 9:30 |
| • Opublikowanie listy startowej | 25.10.2026, godz. 9:45 |
| • Odprawa uczestników | 25.10.2026, godz. 9:50 |
| • Start pierwszej załogi | 22.10.2026, godz. 10:00 |
| • Meta ostatniej załogi | 25.10.2026, godz. 16:30 |
| • Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej | 25.10.2026, godz. 16:45 |
| • Rozdanie nagród | 25.10.2026, godz. 17:15 |

USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

2 runda JOKER SPRINT CUP odbędzie się w niedzielę 25.10.2026 roku w Chorzowie na terenie Kampusu Uniwersytetu Śląskiego.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

2 runda JOKER SPRINT CUP jest imprezą otwartą dla kierowców amatorów, oparta na regulaminie ramowym Amatorskich Imprez Samochodowych.

1.3. Numer Wizy ZO/PZM

Numer Wizy: **13 / sprint / 2026 nadana w dniu 12.10 2026r.**

1.4. Lokalizacja biura imprezy

Biuro imprezy do dnia 23.10.2026 roku, znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Śląskiego, ul. Łąbedzia 6, 40-521 Katowice, w godz.: 8:00 – 15:00. W dniu imprezy: budynek A Kampusu Uniwersytetu Śląskiego, ul. 75 Pułku Piechoty w Chorzowie godz.: 7:30 – 17:00, telefon 669-454-660.

1.5. Lokalizacja start/meta i parku serwisowego

Start – Kampus Chorzów, godz. 10:00 pierwsza załoga,

Meta – Kampus Chorzów, godz. 17:20 ostatnia załoga,

Park Maszyn – parking Kampusu Chorzów,

2 runda JOKER SPRINT CUP 25.10.2026 zostanie przeprowadzony w ciągu jednego dnia i będzie się składać z 4 przejazdów próby sprawnościowej z pomiarem czasu. Do łącznego wyniku osiągniętego w sprincie zaliczone zostaną wyniki uzyskane podczas wszystkich przejazdów próby. Próba zakończona będzie meta lotną, a przed próbą nie zostanie umieszczony PKC.

Nawierzchnia: asfalt,

Długość prób sportowych: 1.85km.

Czas przejazdu prób sprawnościowych: 1,14 min

Załodze, która osiągnie niższy wynik na próbie zostanie nadany w/w czas.

1.6. Ukończenie/sklasyfikowanie w sprincie nie uprawnia do uzyskania punktów do licencji Sportu Samochodowego.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Śląski

2.2. Adres i dane:

ul. Łabędzia 6

40-521 Katowice

tel. 669-454-660

e-mail: sport@auto-slaski.katowice.pl

strona: www.auto-slaski.katowice.pl

2.2.1. Władze zawodów

- | | | |
|-----------------|-------------------|--------------|
| • Sędzia Główny | Grzegorz Szewczyk | S/SP I/10094 |
|-----------------|-------------------|--------------|

2.2.2. Osoby oficjalne

- | | | |
|----------------------------------|----------------|---------------|
| • Dyrektor | Andrzej Szkuta | S/SP I/10098 |
| • Kierownik Próby Sportowej | Robert Szkuta | S/SP I/10428 |
| • Kierownik Zabezpieczenia Próby | Justyna Szkuta | S/SP II/10503 |
| • Kierownik Badania Kontrolnego | Łukasz Koczar | S/ST I/10036 |
| • Biuro Zawodów | Iwona Kozak | S/SP I/10335 |
| • Komisja Obliczeń | Michał Szkuta | S/SP I/ 10283 |
| • Pomiar Czasu | Kacper Heine | S/SP I/10012 |
| • Park Serwisowy | Paweł Pajewski | S/SP II/10861 |

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot musi mieć ukończone 17 lat. W przypadku gdy pilot jest niepełnoletni musi przedstawić organizatorowi zgodę opiekunów prawnych na udział w 2 rundzie JOKER SPRINT CUP.

3.1.2. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas sprintu. W przypadku stwierdzenia takiego faktu, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.1.3. W przypadku startu w 1 rundzie 17-letniego kierowcy, posiadającego prawo jazdy kategorii „B”, zgodnie z „Prawem o ruchu drogowym”, pilot:

- musi mieć ukończone co najmniej 25 lat,
- musi posiadać prawo jazdy kategorii „B” nieprzerwanie od co najmniej 5 lat,
- w ciągu ostatnich 5 lat nie był objęty zakazem prowadzenia pojazdów, co potwierdzi podpisem oświadczenia dotyczącego tej kwestii.

3.1.4. Przystąpienie do zgłoszeń do sprintu jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę i pilota zgody na przetwarzania jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM, Automobilklubu Śląskiego i Uniwersytetu Śląskiego. Kierowca i pilot mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawienia oraz żądania zaprzestania przetwarzania tych danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w sprincie.

3.1.5. Zgłoszenie zostanie przyjęte wraz z wpłaconym wpisowym.

3.2. Obowiązki Załogi

3.2.1. Uczestnicy biorą udział w imprezie na własne ryzyko.

3.2.2. Przez swoje zgłoszenie do imprezy (wypełnienie formularza zgłoszenia i przesłanie go do organizatora) uczestnicy stwierdzają podporządkowanie się przepisom niniejszego regulaminu i innych rozporządzeń Organizatora.

3.2.3. Do obowiązków załogi należy:

- Odebrania dokumentów w czasie określonym w regulaminie,
- Zgłoszenie się na BK-1 w wyznaczonym terminie,
- Obecność na odprawie uczestników,
- Przejazd trasy sprintu zgodnie z mapą próby sportowej,
- Odbycie wszystkich przejazdów prób sportowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i ew. szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.2.4. Uczestnicy - z wyłączenie Prób Sportowych (PS) są normalnymi użytkownikami dróg publicznych RP i muszą przestrzegać obowiązujących na tych drogach zasad i przepisów w szczególności dotyczących ograniczenia prędkości. Za ich naruszenie odpowiada osobiście kierujący pojazdem.

3.2.5. Załoga musi stawić się w strefie startu, na co najmniej 5 minut przed godziną swojego startu podaną na liście startowej. Każda załoga, która nie zgłosi się w swoim terminie startu może zostać niedopuszczona do startu decyzją ZSS.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Zgłoszenia przyjmowane będą drogą elektroniczną od dnia 10.10.2026 roku do dnia 24.10.2026 roku do godziny 10:00.

Formularz zgłoszeniowy dostępny będzie na stronie internetowej: [Sprint – Automobilklub Śląski](#)

WYPEŁNIONY FORMULARZ WRAZ Z KSEROKOPIĄ DOWODU REJESTRACYJNEGO AUTA STARTUJĄCEGO W SPRINCIE I KSEROKOPIĄ UBEZPIECZENIA OC, NALEŻY WYŚLAĆ NA ADRES E-MAIL: sport@auto-slaski.katowice.pl

3.3.2. Oryginał zgłoszenia należy dostarczyć do organizatora podczas odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w sprincie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszystkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas sprintu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, Osób Oficjalnych występujących w sprincie i innych uczestników.

3.3.4. W wyjątkowych przypadkach, a szczególnie za nieetyczne zachowanie lub za nieczytelne lub niekompletne wypełnienie oryginału zgłoszenia, Organizator ma prawo odmówić przyjęcia zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg

3.4.1. Maksymalna dopuszczalna ilość załóg do startu: 40 załóg.

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura sprintu.

Organizator zastrzega sobie prawo do nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny. Załogi zgłoszone po wypełnieniu listy głównej, trafią na listę rezerwową, w przypadku spóźnienia/nieobecności którejkolwiek załogi przy odbiorze administracyjnym do godz. 9:00, nastąpi przekazania numeru startowego pierwszej załodze z listy rezerwowej.

3.5. Pojazdy dopuszczone do udziału w sprincie

Do udziału w 2 rundzie JOKER SPRINT CUP 25.10.2026 dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe Amatorskich Imprez Samochodowych, patrz zał. Nr 3 do regulaminu AIS. Samochody zasilane silnikami elektrycznymi i hybrydowymi nie będą dopuszczone do startu.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

- | | |
|-----------------|--|
| • Klasa markowa | Fiat 126p 600 i 650 cm ³ |
| • Klasa 1 | do 903 cm ³ |
| • Klasa 2 | od 904 cm ³ do 1300 cm ³ |
| • Klasa 3 | od 1301 cm ³ do 1600 cm ³ |
| • Klasa 4 | od 1601 cm ³ do 2000 cm ³ |
| • Klasa 5 | powyżej 2000 cm ³ |
| • Klasa PRO | dla posiadaczy aktualnej (wznowionej) w roku bieżącym lub w roku ubiegłym licencji „ITC-R”, „ITD-R” lub „ND-R” |

3.6.1. Współczynniki przeliczeniowe dla samochodów z doładowaniem zostaną zastosowane zgodnie z art. 252 Zał. J do MKS FIA tj:

- dla silników benzynowych - 1,7,
- dla silników wysokoprężnych - 1,5,
- dla silników dwusuwowych – 1,9,
- dla silników rotacyjnych (NSU Wankel) – 1,8.

Po przemnożeniu nominalnej pojemności skokowej silnika przez współczynnik przeliczeniowy otrzymuje się jako wynik pojemność przeliczeniową silnika.

3.6.2. Ostatecznym podział na klasy określa lista startowa, zatwierdzona przez ZSS.

3.6.3. Klasę stanowią minimum 3 załogi. W przypadku zgłoszenia mniejszej ilości samochodów w klasie, Organizator zastrzega sobie prawo do łączenia niepełnej klasy z klasą bezpośrednio wyższą.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wpisowe w wysokości **300zł**, którą należy wpłacić na konto: **AUTOMOBILKLUB ŚLĄSKI**

PKO BP// Katowice nr. 74 1020 2313 0000 3502 0153 9741

z dopiskiem 2 runda JSC + Nazwisko i Imię

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

- 4.2.** Organizatorzy nie przyjmują na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica „rajdowa” nie dotyczy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez Organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach. Brak obu numerów podczas trwania sprintu spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

6. REKLAMA

- 6.1.** Organizator przewiduje umieszczenie na samochodach uczestników reklamy dodatkowej. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana przed rozpoczęciem odbioru administracyjnego. Naklejki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej Organizatora muszą być umieszczone w miejscach wskazanych w załączniku nr 2 do niniejszego regulaminu.
- 6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej Organizatora przeprowadzona będzie na BK-1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego regulaminu traktowane będzie jako zgłoszenie bez reklamy dodatkowej Organizatora, co będzie skutkować nałożeniem kary finansowej w wysokości 200 PLN.
- 6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczenie wszelkich reklam w biurze sprintu, na starcie i mecie, na terenie BK-1, na terenie parku serwisowego oraz na całej trasie sprintu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.
- 6.4.** Dozwolone jest umieszczanie innych reklam na samochodzie jednak muszą być one zgodne z art. 10.6.2 Międzynarodowego Kodeksu Sportowego i art. 29.1. Regulaminu Sportowego FIA.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

Niedziela 25.10.2026 od godz.: 7:30 do godz. 9:00

Biuro: Biuro budynek A Kampusu Uniwersytetu Śląskiego, Chorzów, ul. 75 Pułk Piechoty

7.2. Dokumenty do okazania:

- podpisany druk zgłoszenia wygenerowany przez formularz zgłoszeniowy,
- kartę Odbioru Administracyjnego i Badania Kontrolnego,
- prawo jazdy kierowcy kategorii „B” lub potwierdzenie z aplikacji mObywatel,
- dowodu rejestracyjnego samochodu z ważnymi badaniami technicznymi lub potwierdzenie z aplikacji mObywatel,
- ważną polisę ubezpieczeniową samochodu OC,
- licencje zawodnika i licencje kierowców (dotyczy klasy PRO),
- dokument identyfikacyjny pilota,
- pisemną zgodę właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ SPRINTU

- 8.1.** Zapoznanie z trasą próby sportowej 2 rundy Joker Sprint Cup odbędzie się w dniu 25.10.2026 od godz.: 8:00 do godz.: 9:15 zgodnie z dostarczonymi podczas odbioru administracyjnego rysunkiem próby sportowej sprintu wyłącznie pieszo.
- 8.2.** Każdy stwierdzony przypadek naruszenia przepisów Prawa o Ruchu Drogowym podczas wyznaczonego terminu zapoznania będzie skutkował niedopuszczeniem załogi do sprintu.
- 8.3.** Zabrania się zgłoszonym załogą objazdu wyznaczonej trasy samochodem od dnia publikacji niniejszego regulaminu. Każde stwierdzone takie naruszenie skutkować będzie niedopuszczeniem do startu w sprincie.

9. BADANIE KONTROLNE

- 9.1.** Miejsce i czas
niedziela 25.10.2026, od godz.: 8:00 do godz.: 9:15
Park serwisowy – parking Kampusu Uniwersytetu Śląskiego, Chorzów
Niestawienie się na BK-1 w wyznaczonym czasie lub spóźnienie powyżej 30 minut spowoduje dyskwalifikację załogi ze sprintu.
- 9.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.
- 9.3.** Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe załogi na metę sprintu.
- 9.4.** Dodatkowe badanie kontrolne oraz identyfikacja załogi, może być przeprowadzona w każdym czasie podczas trwania sprintu. Każde wykroczenie będzie sygnalizowane Dyrektorowi, który może nałożyć na uczestnika kary zgodnie z przepisami MKS.

10. OPONY

- 10.1.** Start w sprincie tylko i wyłącznie na oponach zgodnych z „Prawem o Ruchu Drogowym” ze znakiem homologacyjnym „E”.
- 10.2.** Samochód startujący w imprezie może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.
- 10.3.** Organizator przewiduje znakowanie kół.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

- 11.1.** Miejsce i czas
Niedziela 25.10.2026, godz.: 9:50
Biuro zawodów, budynki A Kampusu Uniwersytetu Śląskiego w Chorzowie

12. PARK SERWISOWY

- 12.1.** W czasie trwania imprezy będzie obowiązywał jeden park serwisowy, Chorzów, parking Kampusu Uniwersytetu Śląskiego,
- 12.2.** Wjazd pojazdów uprawnionych: samochodów uczestniczących w sprincie + pojazd serwisowy do godz. 7:00 – Niedziela 25.10.2026.
- 12.3.** Ustawiając pojazd należy bezwzględnie stosować się do poleceń sędziów parku serwisowego.
- 12.4.** Podczas trwania sprintu należy bezwzględnie stosować się do poleceń sędziów parku serwisowego.
- 12.5.** Za niestosowanie się do pkt. 12.3 oraz 12.4 zostanie nałożona na uczestnika kara niedopuszczenia lub dyskwalifikacji.
- 12.6.** Naprawa samochodu w parku serwisowym może odbywać się wyłącznie na macie środowiskowej lub płachcie z materiału plynoszczelnego (folia o grubości min. 0,5 mm)

o rozmiarach co najmniej 4x6 m. Podczas oczekiwania na kolejny przejazd samochód musi znajdować się na płachcie płynoszczelnej.

12.7. W parku serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 5 km/h.

12.8. Stanowiska serwisowe w parku serwisowym nie będą pilnowane przez Organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas sprintu.

13. PRZEBIEG SPRINTU

13.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

Niedziela 25.10.2026 roku, godz.: 9:45, oficjalna tablica ogłoszeń przez budynkiem biura sprintu, oraz www.auto-slaski.katowice.pl

13.2. Oficjalny czas podczas trwania sprintu

W czasie trwania sprintu oficjalnym czasem będzie czas podawany przez Polskie Radio Program 1 |AM 225 KHZ|

13.3. Oficjalny start

Start do pierwszego przejazdu próby sportowej pierwszej załogi:

Niedziela 25.10.2026 roku, godz. 10:00, Chorzów, Kampus Uniwersytetu Śląskiego

13.4. Załoga musi stawić się w strefie startu, na co najmniej 5 minut przed godziną swojego startu podana na liście startowej. Każda załoga, która nie zgłosi się w swoim terminie startu do 10 minut zostanie ukarana decyzją Sędziego Głównego. Spóźnienie powyżej 10 minut jest automatyczną dyskwalifikacją.

14. PROCEDURA STARTU

14.1. Załoga musi zachować prawidłową kolejność startu wynikającą z listy startowej i stosować się do poleceń sędziów.

14.2. Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym fakcie załogę opóźni czas startu do próby sportowej, a na załogę zostanie nałożona kara. W sytuacji gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, pozwoli załodze na start jeśli pozostały do startu czas pozwoli zachowanie prawidłowej procedury startu.

14.3. Na starcie próby sportowej znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła: czerwone i zielone. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do próby sportowej. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund, w tym czasie załoga powinna wystartować. Jeżeli nie wystartuje zostanie usunięta z linii startu. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie próby. Wjazd na trasę próby w momencie palenia się czerwonego światła powoduje nałożenie kary określonej w zał. 1 do Regulaminu Uzupełniającego.

15. POMIAR CZASU

15.1. Pomiar czasu będzie dokonywany na mecie lotnej próby sportowej za pomocą fotoceli z dokładnością do 0,01 sekundy po przecięciu linii na mecie lotnej.

15.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będzie nałożona kara przez sędziego głównego.

15.3. Cofanie samochodu na mecie stop próby sportowej jest zabronione i spowoduje dyskwalifikację ze sprintu.

15.4. Próby zakończone są meta lotną, a zasada „Taryfy” ma zastosowanie tylko dla tych załóg, które próby nie ukończą.

16. META SPRINTU

- 16.1.** Meta stop ostatniej załogi przejazdu 4 próby sportowej będzie metę całego sprintu.
- 16.2.** Po mecie sprintu w parku serwisowym zlokalizowany zostanie park zamknięty, który zostanie rozwiązany 10 minut po wjeździe ostatniej załogi.

17. BEZPIECZEŃSTWO

- 17.1.** Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego musi być zgodne z wymaganiami minimalnymi określonymi poniżej:
- kaski ochronne dla załogi muszą posiadać homologację ECE, Snell lub FIA (zalecane są kaski zgodne ze standardem z listy technicznej FIA nr 25), a w przypadku stosowania systemu FHR kask musi być zgodny z normą FIA, która dopuszcza użycie tego systemu,
 - system FHR jest zalecany.

18. IDENTYFIKACJA OSOB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

Osoby oficjalne i sędziowie będą posiadać kamizelki oraz oficjalne identyfikatory imprezy.

- | | |
|----------------------------|-----------------------|
| • Kierownik Próby | - kamizelka CZERWONA |
| • Kierownik Zabezpieczenia | - kamizelka NIEBIESKA |
| • Sędzia sportowy/trasy | - kamizelka ŻÓŁTA |
| • Sędzia techniczny | - kamizelka CZARNA |

19. KLASYFIKACJE I NAGRODY

- 19.1.** W czasie sprintu prowadzone będą następujące klasyfikacje :
- Klasyfikacja generalna (bez uwzględnienia uczestników klasy PRO),
 - Klasyfikacje w poszczególnych klasach wymienionych w pkt. 3.6.
- 19.2.** Rozdanie nagród
- Rozdanie nagród odbędzie się o godz. 17:15 biuro zawodów, Chorzów, budynek A, Kampus Uniwersytetu Śląskiego
- 19.3.** Nagrody
- Za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej sprintu po 2 puchary,
 - Za 1, 2, 3 miejsce w klasach po 2 puchary.

20. PROTESTY

- 20.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie do Sędziego Głównego za pośrednictwem Dyrektora Sprintu. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do przewodniczącego ZSS.
- 20.2.** Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości 200 zł. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest zostanie uznany za słuszny.
- 20.3.** Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej.
- 20.4.** Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.
- 20.5.** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 500 PLN, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 1000 PLN.

21. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 niniejszego regulaminu.

22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

22.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Dyrektor Sprintu

Andrzej Szkuta

Zatwierdzono OKSS PZM Katowice

W dniu 8 października 2026r. nr wizy 13 / sprint / 2026

ZAŁĄCZNIK NR 1

Zestaw kar regulaminowych

- | | |
|---|---|
| • Nieobecność na BK-1 lub spóźnienie powyżej 15 minut | - niedopuszczenie do startu |
| • Samochód nie spełniający wymogów regulaminowych | - niedopuszczenie do startu |
| • Nieobecność na odprawie uczestników | - niedopuszczenie do startu |
| • Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych | - dyskwalifikacja |
| • Niesportowe zachowanie | - dyskwalifikacja |
| • Za rozbicie szykany/wygrożenia powodujące konieczność odbudowy | - 5 sekund |
| • Za nieprzepisowy start (falstart) | - 5 sekund |
| • Za spóźnienie na start powyżej 15 minut | - dyskwalifikacja |
| • Za nieukończenie próby PS | - limit 150% najlepszego
wyniku kierowcy w klasie (ptk.
12.7 AIS) |
| • Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania
sprintu przez pilota | - dyskwalifikacja |
| • Przejazd trasy PS niezgodny z planem próby | - dyskwalifikacja |
| • Za cofanie na mecie próby | - dyskwalifikacja |

ZAŁĄCZNIK NR 2

Harmonogram czasowy

Próba Sportowa 1	start 1 załogi 10:00	ostatniej 11:30
------------------	----------------------	-----------------

Próba Sportowa 2	start 1 załogi 11:40	ostatniej 13:10
------------------	----------------------	-----------------

Próba Sportowa 3	start 1 załogi 13:20	ostatniej 14:50
------------------	----------------------	-----------------

Próba Sportowa 4	start 1 załogi 15:00	ostatniej 16:30
------------------	----------------------	-----------------

ZAŁĄCZNIK NR 3

Klauzula RODO

W związku z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony danych osobowych w skrócie RODO,.

Wyrażam zgodę na przetwarzanie ww. danych osobowych przez Automobilklub Śląski na zasadach opisanych poniżej oraz przyjmuję do wiadomości, że:

1. Administratorem moich danych osobowych, podanych przeze mnie w druku zgłoszenia i/lub w formularzu rejestracji na zawody jest Automobilklub Śląski z siedzibą w Katowicach, 40-521 Katowice, ul. Łabędzia 6.
2. Podanie danych jest dobrowolne, lecz niezbędne do startu w zawodach organizowanych przez Automobilklub Śląski.
3. Kategoria danych osobowych
Informacja dotyczy danych osobowych pozyskanych za zgodą osoby, której dane dotyczą. Automobilklub Śląski przetwarza następujące kategorie Pani/Pan danych osobowych: dane identyfikacyjne, dane adresowe oraz dane kontaktowe.
4. Dane osobowe moje będą przetwarzane w celu:
 - Prowadzenia i publikacji klasyfikacji danego cyklu, na podstawie wyników poszczególnych zawodów/imprez,
 - Publikacji wyników poszczególnych zawodów/imprez,
 - Wydania oraz wznowienia dokumentów uprawniających do udziału w danej dyscyplinie sportu motorowego,
 - Podlegania ewentualnej odpowiedzialności dyscyplinarnej,
 - Przyznania tytułów mistrzowskich,
 - Prowadzenia statystyk i archiwizacji wyników imprez.
5. Podstawą prawną przetwarzania moich danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. a RODO, tj. moja zgoda, którą mam prawo wycofać w każdym czasie poprzez złożenie pisemnego wniosku o zaprzestanie przetwarzania moich danych osobowych. Skutkiem wycofania zgody jest brak możliwości:
 - Startu w zawodach,
 - Klasyfikacji cyklu,
 - Uzyskania dokumentów potwierdzających udział w danych zawodach.
6. Odbiorcą danych osobowych moich i/lub mojego dziecka będą np.:
 - Polski Związek Motorowy,
 - Firmy IT obsługujące systemy informatyczne oraz wyniki online, w których m.in. znajdują się moje dane osobowe,
 - Firmy pocztowe i kurierskie, zapewniające wymianę korespondencji pomiędzy mną a Automobilklubem Śląskim.
7. Automobilklub Śląski nie będzie przekazywać moich danych osobowych do państwa trzeciego ani organizacji międzynarodowej poza Europejski Obszar Gospodarczy.
8. Automobilklub Śląski zastrzega sobie prawo ujawnienia lub przekazania niektórych danych osobowych właściwym organom państwowym lub osobom trzecim, które zgłoszą takie żądanie w oparciu o właściwą podstawę prawną i zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
9. Automobilklub Śląski będzie przechowywać moje dane osobowe bezterminowo.
10. Przysługuje mi prawo:
 - Żądania od Automobilklubu Śląskiego dostępu do moich danych osobowych, ich sprostowania oraz otrzymania kopii tych danych, jak również otrzymania pełnej informacji i ich przetwarzaniu,
 - Żądania od Automobilklubu Śląskiego usunięcia moich danych osobowych lub ograniczenia ich przetwarzania wyłącznie do ich przechowywania, Automobilklub Śląski poinformuje mnie o uwzględnieniu mojego żądania lub poda przyczyny, dla których żądanie nie może być zrealizowane,
 - Otrzymania od Automobilklubu Śląskiego podanych przeze mnie danych w postaci pliku komputerowego w powszechnie używanym formacie lub przesłania tego pliku innemu administratorowi,
 - Wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, na przetwarzanie moich danych osobowych przez Automobilklub Śląski, jeśli uznam, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy RODO.
11. Wszelkie wnioski, pytania i żądania związane z tym przetwarzaniem mogę kierować do inspektora danych Automobilklubu Śląskiego na adres e-mail: biuro@auto-slaski.katowice.pl