



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY 22-23.08.2026 roku

1. ZAWODY

IV Runda Motocyklowych Mistrzostw Śląska DuszantTeam dla klas:

- SST 250, SST 300, SST 400,
- PitBike Junior, PitBike Fun 160, PitBike Fun 140,
- Mini GP 190, Mini GP 160, Mini GP 110,

2. DATA I MIEJSCE ZAWODÓW

Zawody zostaną przeprowadzone w dniach 22-23.08.2026 r. na obiekcie: **Autodrom Słomczyn, Słomczyn 66, 05-600 Grójec.**

Numer homologacji toru PZM / M /Nr: 6/2026/M ważna do 31.12.2028 r.

3. ORGANIZATOR

Organizatorem zawodów jest Automobilklub Śląski, który na mocy podpisanej umowy przekazał organizację wykonawczą firmie Mirosław Bożek DuszantTeam, ul. Obr. Westerplatte 12c, 41-400 Mysłowice, tel. +48 697-248-346 strona [www: www.duszantteam.pl](http://www.duszantteam.pl) e-mail: mirek.duszantteam@gmail.com. Koordynator przygotowania zawodów ze strony Automobilklubu Śląskiego: Martyna Gołaszewska, tel. 512-300-008, e-mail: office1@auto-slaski.katowice.pl

Zawody zostaną przeprowadzone zgodnie z postanowieniami niniejszego Regulaminu Uzupełniającego, Regulaminu Technicznego MMŚI. zatwierdzonego przez Zarząd Okręgowy PZM w Katowicach, Regulaminu Sportu Motocyklowego oraz Zasad Rozgrywek Motocyklowych Wyścigów Torowych na sezon 2026, zatwierdzonych przez Zarząd Główny PZM.

4. WŁADZE ZAWODÓW

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	LICENCJA
Sędzia Zawodów	Szymon Wilk	lic. M /kl. I / 10100
Dyrektor Zawodów	Przemysław Taubler	lic. M/kl. I / 10083 lic. M /ST-I /10018 lic. IM 162/24
Kierownik Biura Zawodów	Sabina Wierzbińska	lic. M /kl. II / 10026
Kierownik Komisji Technicznej Członek Komisji Technicznej	Adam Kamiński Martyna Gołaszewska	lic. M /ST-II /10014 lic. M /ST-II /10013
Kierownik Chronometrażu	Grzegorz Ostrowski	Motoreresults
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Marcjanna Grenda	lic. 368/2022 typ. M/S
Lekarz Zawodów	TBS	Moto-Medic



5. BIURO ZAWODÓW

Biuro Zawodów znajduje się na terenie toru w budynku biurowym pod wieżą. Oficjalna tablica informacyjna zawodów znajduje się przed budynkiem biurowym obok wejścia do biura zawodów. Godziny otwarcia biura zawodów:

- Piątek 18:00 do 23:00
- Sobota 7:00 do 21:00
- Niedziela 7:00 do 18:30.

6. ZGŁOSZENIA

Termin przyjmowania zgłoszeń: upływa 19.08.2026 r., godz. 20.00 (środa)

Zgłoszenia będą przyjmowane tylko i wyłącznie poprzez rejestrację za pośrednictwem formularza internetowego. Wypełniony formularz zgłoszeniowy będzie podstawą zapisu.

SST –

<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSf4VwJ8k-F1heiSMqsqw36J7yX0pjMOaDYgZS5oq-xJFQmZ4A/viewform>

PitBike, MiniGP –

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSf-mNBu3yHq_bSaezZtoqVJpeMdS7y10uYMKuwYjs_5UVQApQ/viewform

Wpłata na konto będzie podstawą zapisania uczestnika na listę zawodników.

Zgłoszenie musi zostać podpisane osobiście podczas rejestracji w Biurze Zawodów.

7. WPISOWE

- dorośli i dzieci powyżej 12 roku życia 550,00 zł za jeden dzień, 1050,00 zł za dwa dni,
- dzieci (do 12 roku życia) 480 zł jeden dzień oraz 900 zł dwa dni zawodów.

Dane konta bankowego: Mirosław Bożek DuszanTeam, ul. Obr. Westerplatte 12c, 41-400

Mysłowice, Bank: PKO BP **PL 08 1020 2528 0000 0102 0482 6295**

Tytuł przelewu: Wpisowe za rundę Imię i Nazwisko, data zawodów,

Ostatnim dniem uznania opłaty jest 20.08.2026 r.

Zwrot wpisowego po zgłoszeniu się do zawodów

- w przypadku wycofania się z zawodów – Organizator ma prawo potrącić do 30% wpisowego jako koszty operacyjne
- w przypadku wycofania w momencie rozpoczęcia zawodów – skutkuje potrąceniem do 100% wpisowego

8. WARUNKI DOPUSZCZENIA DO ZAWODÓW

8.1. Warunkiem dopuszczenia ZAWODNIKA do zawodów jest przedłożenie organizatorowi:

- zgłoszenia do zawodów,
- aktywnej licencji sportowej w systemie Inside PZM,



- zaświadczenia od właściwego lekarza potwierdzającego zdolność do uprawiania sportu motocyklowego

8.2. Warunkiem dopuszczenia UCZESTNIKA do zawodów jest przedłożenie organizatorowi:

- zgłoszenia do zawodów do klasy Amator / Hobby,
- przedłożenie dokumentu tożsamości potwierdzającego pełnoletność,
- oświadczenia o stanie zdrowia uczestnika,
- udział w szkoleniu oraz zaliczenie egzaminu teoretycznego z regulaminu danej konkurencji
- opłacenie wpisowego i ubezpieczenie NNW.

8.3. Warunkiem dopuszczenia KANDYDATA przystępującego do egzaminu praktycznego na licencję jest przedłożenie organizatorowi:

- zgłoszenia do zawodów,
- zaświadczenia od właściwego lekarza potwierdzającego zdolność do uprawiania sportu motocyklowego
- zgody obojga rodziców albo opiekuna prawnego na udział w zawodach i wyrobienie licencji przez kandydata niepełnoletniego,
- udział w szkoleniu oraz zaliczenie egzaminu teoretycznego z regulaminu danej konkurencji
- opłacenia wpisowego i opłaty za egzamin i ubezpieczenie NNW.
- udział w egzaminie należy zgłosić, wysyłając wniosek na adres e-mail Automobilklubu Śląskiego sport@auto-slaski.katowice.pl, termin egzaminu podany jest w harmonogramie czasowym zawodów.

Od wszystkich kandydatów na zawodników oraz uczestników/amatorów startujących bez licencji wymagane jest posiadanie ubezpieczenia NNW na okres 22–23.08.2026 r. Polisę należy okazać w Biurze Zawodów.

9. EGZAMIN NA LICENCJĘ

Podczas zawodów odbędzie się egzamin na licencję. Godzina egzaminu zostanie podana w szczegółowym harmonogramie czasowym imprezy. Skład komisji egzaminacyjnej:

FUNKCJA	Imię i nazwisko	Numer licencji sędziego	Numer licencji instruktorskiej
Przewodniczący komisji	Mirostaw Bożek	M/Klasa I/10029;	IM 26/15
Członek komisji egzaminacyjnej	Szymon Wilk	M/klasa I /10100;	IM 168/24
Członek komisji egzaminacyjnej	Przemysław Taubler	M/klasa I/10083;	IM 162/24

Egzamin teoretyczny przeprowadza się w formie pisemnej w postaci testu wyboru zawierającego 25 pytań z zasad rozgrywek sportu motocyklowego. Do zaliczenia egzaminu wymagane jest uzyskanie 70% pozytywnych odpowiedzi.

Kandydaci mogą przystąpić do egzaminu praktycznego po przedłożeniu między innymi oryginalnego zaświadczenia o zdaniu egzaminu teoretycznego na licencję. Część praktyczna polega na ukończeniu wyścigu.

10. TOR



Zawody zostaną rozegrane na torze **Autodrom Słomczyn, Słomczyn 66, 05-600 Grójec**

Długość jednego okrążenia toru wynosi:

- Nitka dla klas SST ma długość 980 m i minimalną szerokość 6 m – mapa nr 2
- Nitka dla klas PitBike Junior, PitBike Fun ma długość 1208 i minimalną szerokość 8 m - mapa nr 1.

Pierwsze pole startowe usytuowane jest po lewej stronie. Kierunek jazdy zgodny z ruchem wskazówek zegara (plan szczegółowy w załączniku). Ustawienie zawodników do startu będzie według kwalifikacji, na starcie będą znaczniki z numerami kolejnymi z kwalifikacji. Pojemność toru wynosi: - max 34 motocykle w treningu, w wyścigu - max 30 motocykli.

11. TRENINGI I WYŚCIGI.

Szczegółowy harmonogram: załącznik 1 regulaminu.

UWAGA !!!!

W sezonie 2026, na każdej rundzie odbędą się 3 wyścigi (2 w sobotę i 1 w niedzielę).

O miejscach na podium decydować będzie suma punktów ze wszystkich odbytych wyścigów.

12. PROCEDURA STARTOWA.

Podczas zawodów obowiązywać będzie następująca procedura startowa dla wszystkich klas:

- 2 minuty przed startem będzie zamknięty wyjazd z depo, zawodnicy/kandydaci, którzy przyjadą po wyznaczonym czasie będą startować z depo na wyłączny sygnał i pod nadzorem osoby funkcyjnej.
- po wyjeździe ustawiamy się na linii startu według osiągniętego miejsca z kwalifikacji, należy zrobić min. 4 okrążenia w 2 kwalifikacjach.
- wyłączamy silniki,
- po wskazaniu przez sędziego uruchamiamy silniki,
- start ze świateł nastąpi po zgaśnięciu czerwonych świateł, start z flagi nastąpi po opuszczeniu przez sędziego flagi,
- nie ma okrążenia rozgrzewkowego (sędzia ma prawo do zmiany decyzji)
- Falstart czyli poruszenie motocyklem do przodu lub do tyłu lub zmiana nogi lub ewidentne poruszanie ciałem lub motocyklem skutkuje nałożeniem kary zgodnie z pkt 1.23.8 Zasad Rozgrywek Motocyklowych Wyścigów Torowych 2026. Rodzaj kary określa Dyrektor Zawodów.

13. DYSTANSE WYŚCIGÓW.

KLASA	Ilość okrążeń WYŚCIG 1	Ilość okrążeń WYŚCIG 2	Ilość okrążeń WYŚCIG 3
SST 250 / SST 300/ SST 400	6	6	13
PITBIKE FUN / MINI GP 160, MINI GP 190	6	6	13
PITBIKE JUNIOR / MINI GP 110	6	6	13



14. ODBIÓR TECHNICZNY

- Odbiór techniczny motocykli prowadzony będzie w namiocie technicznym.
- Na badanie techniczne zawodnik zobowiązany jest stawić się z odebraną podczas rejestracji kartą BT, kombinezonem, ochraniaczem kregosłupa lub kamizelką powietrzną i atestowanym kaskiem.
- Transpondery pomiarowe będzie można pobrać w Biurze Zawodów (bezpłatnie). Zabezpieczeniem wydania transpondera będzie uzgodniony z Biurem Zawodów imienny dokument lub karta zawierająca imię i nazwisko zawodnika. Zabezpieczenie zostanie zwrócone po oddaniu sprawnego transpondera. W przypadku zgubienia lub zniszczenia transpondera zawodnik zostanie obciążony kwotą 1.800,00 zł (jeden tysiąc osiemset zł).
- Przy boksie komisji technicznej odbywać będzie się jednocześnie badanie głośności motocykli.
- Dopuszczalne limity głośności:
 - pomiar statyczny — 100 dB(A),
 - pomiar dynamiczny — 105 dB(A),
 - po wyścigu dopuszczalna tolerancja +3 dB(A).
- Badanie będzie przeprowadzane również podczas trwania zawodów w formie pomiaru dynamicznego.
- Regulamin techniczny znajduje się na stronie www.duszanteam.pl/Wyścigi
- Park Zamknięty umiejscowiony będzie na padoku w strefie wyznaczonej taśmą. Wstęp mieć będzie tylko zawodnik oraz mechanik ze stojakiem do motocykla.

15. PODIUM

Podium znajduje się przy biurze zawodów. Dekoracja zwycięzców odbędzie się drugiego dnia zawodów.

16. PALIWO

Najbliższa stacja paliw znajduje się 4 km od toru.

17. CENTRUM MEDYCZNE

Położenie Centrum Medycznego jest wskazane na załączonym planie Toru. Lekarz Zawodów decyduje czy zawodnik jest zdolny do jazdy bądź nie, zwłaszcza po każdym upadku. Dlatego każdy zawodnik musi być zbadany po upadku przez Lekarza Zawodów bez dodatkowego wezwania. W innym przypadku zawodnik może zostać wykluczony.

18. UBEZPIECZENIE ZAWODÓW

Zawody będą ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej OC, a osoby biorące udział w ich organizacji - od następstw nieszczęśliwych wypadków NNW. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do uczestników i ich pojazdów, jak i spowodowane przez uczestników bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia, w czasie trwania imprezy. Przez fakt zgłoszenia uczestnik przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.



19. SIŁA WYŻSZA.

Jeżeli wskutek zdarzenia o charakterze nadzwyczajnym np. wojny, zamachu terrorystycznego, katastrofy, pożaru, sztormu, powodzi, epidemii lub pandemii, zaprzestania świadczenia usług publicznych, zamieszek lub innych działań lub zdarzeń zewnętrznych, obiektywnie niemożliwych do przewidzenia i na które Organizator nie ma wpływu („Siła Wyższa”), zawody mogą zostać odwołane lub przesunięte w czasie. Organizator nie będzie odpowiadał za żadne straty, szkody, koszty, wydatki lub inne stanowiące bezpośredni lub pośredni skutek braku świadczenia z powodu Siły Wyższej.

20. PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH.

Przystąpienie do zawodów jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy i cyklu oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora. Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

Kandydat/Zawodnik/Uczestnik przystępując do zawodów oświadcza, że wyraża zgodę na przetwarzanie informacji na temat jego stanu zdrowia związanego z upadkiem podczas treningów lub wyścigów. Informacja taka zostanie przekazana przez Zespół Medyczny/Lekarza Zawodów do wiadomości Dyrektora Zawodów. Informacja ta będzie zawarta na oficjalnych drukach zatwierdzonych przez PZM.

21. OCHRONA ŚRODOWISKA

W związku z obowiązującym Regulaminem Ochrony Środowiska w sportach motorowych zawodnicy i członkowie ich zespołów zobligowani są do bezwzględnego jego przestrzegania.

22. UWAGI KOŃCOWE

- w godzinach 22.00 – 6.00 obowiązuje cisza nocna.
- nieszanowanie poleceń organizatora dotyczących hałasu podczas ciszy nocnej będzie skutkować nałożeniem kary w wysokości 1 000 zł na zawodnika, w którego boksie lub namiocie stwierdzono naruszenie i sporządzono notatkę ochrony obiektu.
- za nieprzestrzeganie obowiązujących regulaminów i przepisów porządkowych przez zawodnika lub członka jego ekipy, organizator może nałożyć następujące kary finansowe:
 - „palenie gumy” na terenie obiektu – 1000 zł
 - wiercenie otworów w kostce brukowej - 100 zł (od otworu)
 - rozpalamie ognisk – 500 zł
- każdy zawodnik zobowiązany jest do używania w parku maszyn oraz w miejscu serwisowania motocykla mat środowiskowych, za nieprzestrzeganie tego nakazu, komisarz środowiskowy może nałożyć na zawodnika karę finansową w wysokości 300 zł
- Wszystkie nałożone kary muszą zostać uregulowane najpóźniej na 30 minut przed najbliższym startem (treningu, wyścigu) w przeciwnym razie zawodnik nie zostanie dopuszczony do startu.
- Zwierzęta są mile widziane, ale obowiązkowo prosimy trzymać je na uwięzi. Obowiązuje bezwzględny zakaz wprowadzenia zwierząt do depa.
- **Zabrania się pozostawiania zużytych opon na terenie obiektu pod groźbą kary finansowej do 3000 zł**



- Organizator zastrzega sobie prawo do wydawania dodatkowych komunikatów oraz właściwej interpretacji niniejszego regulaminu.

23. WJAZD NA TEREN OBIEKTU

- w dniu 21.08.2026 (piątek) w godzinach od 18.00 do 23.00
- w dniu 22.08.2026 (sobota) wjazd na tor od 06.00 do 22.00
- w dniu 23.08.2026 (niedziela) wjazd na tor od 06.00

Dyrektor Zawodów

Przemysław Taubler

Zatwierdzone przez OKSM Zarządu Okręgowego PZM w Katowicach w dniu 31.07.2026r.
Nr 31072026



Poniższy harmonogram jest harmonogramem przykładowym, ostateczna wersja harmonogramu zostanie przesłana drogą mailową do wszystkich uczestników zawodów po zamknięciu listy uczestników.

HARMONOGRAM

Motocyklowe Mistrzostwa Śląska

Runda IV SST 250, SST 300, SST 400

PITBIKE FUN, PITBIKE JUNIOR, MINI GP 160-190, MINI GP 110

Miejsce Autodrom Słomczyn sobota 22.08.2026 - niedziela 23.08.2026

piątek 21.08.2026 r.				
18:00	do	23:00	Godziny otwarcia Biura Zawodów / Administrative check	
18:00	do	22:00	Badanie techniczne / Technical scrutineering	
20:30		Egzamin na Licencję B		
sobota 22.08.2026 r				
07:00	do	21:00	Godziny otwarcia Biura Zawodów / Administrative check	
07:00	do	09:00	Badanie techniczne / Technical scrutineering	
07:15	do	07:40	Odprawa zawodników przy podium	
Rozpoczęcie Start	Zakończenie End	Czas trwania Duration	Trening	Klasa Class
08:00	08:15	00:15	Trening Wolny	PitBike Junior
08:15	08:30	00:15	Trening Wolny	PitBike Fun 140
08:30	08:45	00:15	Trening Wolny	PitBike Fun 160 / Mini GP
08:45	09:00	00:15	Trening Wolny	SST250
09:00	09:15	00:15	Trening Wolny	SST300 G2
09:15	09:30	00:15	Trening Wolny	SST300 G1
09:30	09:45	00:15	Trening Wolny	SST400
09:45	10:05	00:20	Trening kwal.1 / Q	PitBike Junior
10:05	10:25	00:20	Trening kwal.1 / Q	PitBike Fun 140
10:25	10:45	00:20	Trening kwal.1 / Q	PitBike Fun 160 / Mini GP
10:45	11:05	00:20	Trening kwal.1 / Q	SST250
11:05	11:25	00:20	Trening kwal.1 / Q	SST300 G2
11:25	11:45	00:20	Trening kwal.1 / Q	SST300 G1
11:45	12:05	00:20	Trening kwal.1 / Q	SST400
12:05	12:20	00:15	Trening kwal.2 / Q	PitBike Junior
12:20	12:35	00:15	Trening kwal.2 / Q	PitBike Fun 140
12:35	12:50	00:15	Trening kwal.2 / Q	PitBike Fun 160 / Mini GP
12:50	13:05	00:15	Trening kwal.2 / Q	SST250
13:05	13:20	00:15	Trening kwal.2 / Q	SST300 G2
13:20	13:35	00:15	Trening kwal.2 / Q	SST300 G1
13:35	13:50	00:15	Trening kwal.2 / Q	SST400
13:50	14:05	Przerwa / Break		
Otwarcie depo Pit lane open		Zamknięcie depo Pit lane	Wyścig Race/Duration	Klasa Class



14:05	14:07	Wyścig I - 6 okr.	PitBike Junior
14:19	14:21	Wyścig I - 6 okr.	PitBike Fun 140
14:35	14:37	Wyścig I - 6 okr.	PitBike Fun 160 / Mini GP
14:49	14:51	Wyścig I - 6 okr.	SST250
15:05	15:07	Wyścig I - 6 okr.	SST300 G2
15:25	15:27	Wyścig I - 6 okr.	SST300 G1
15:37	15:39	Wyścig I - 6 okr.	SST400
15:49	15:51	Wyścig II - 6 okr.	PitBike Junior
16:01	16:03	Wyścig II - 6 okr.	PitBike Fun 140
16:15	16:17	Wyścig II - 6 okr.	PitBike Fun 160 / Mini GP
16:31	16:33	Wyścig II - 6 okr.	SST250
16:45	16:47	Wyścig II - 6 okr.	SST300 G2
17:01	17:03	Wyścig II - 6 okr.	SST300 G1
17:19	17:21	Wyścig II - 6 okr.	SST400
17:30	KONIEC PIERWSZEGO DNIA ZAWODÓW /Harmonogram może ulec zmianie/		



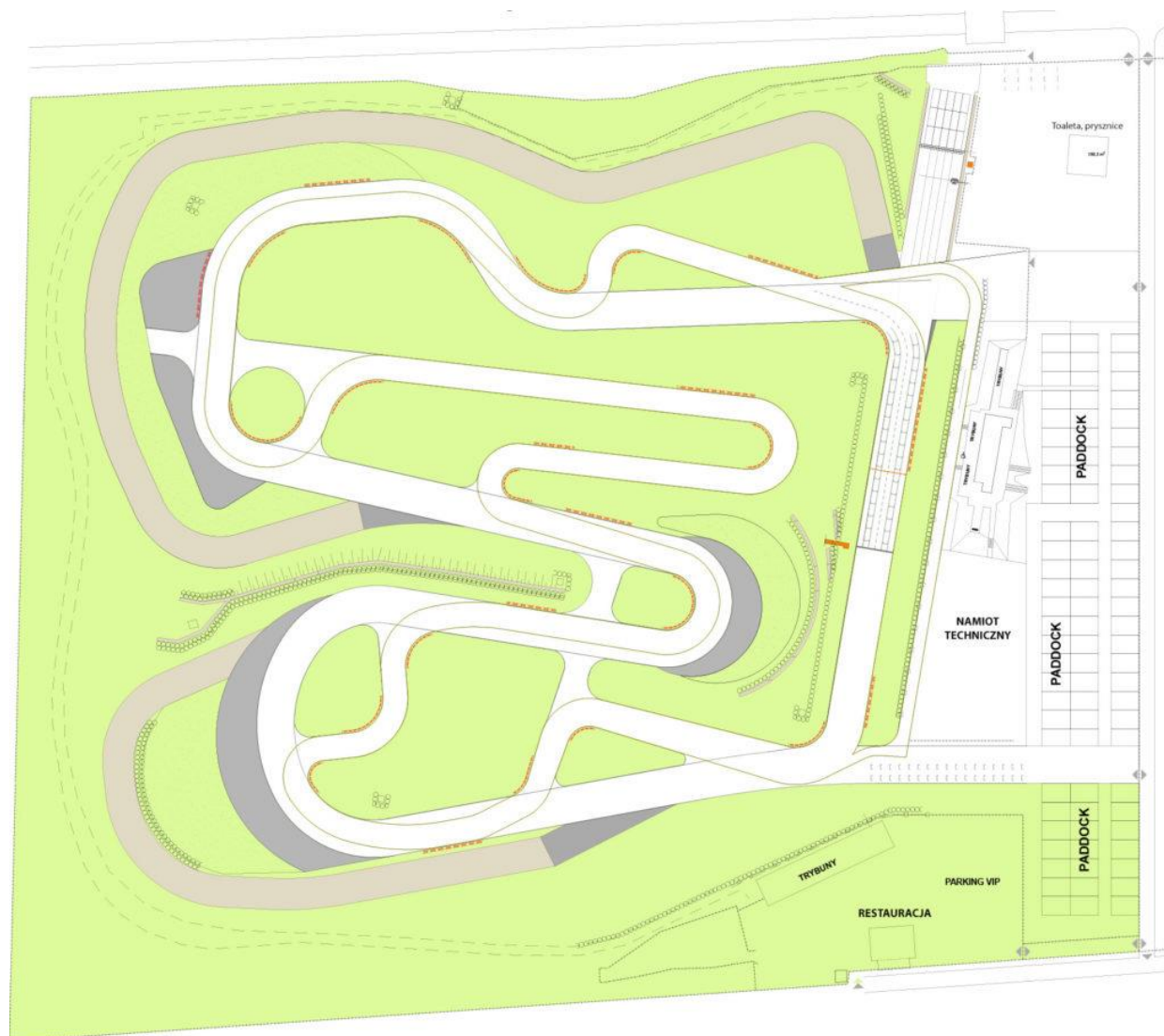
sobota 22.08.2026 r.				
07:00	Do	21:00	Godziny otwarcia Biura Zawodów / Administrative check	
19:00	Do	21:00	Badanie techniczne / Technical scrutineering	
20:30		Egzamin na Licencje		
niedziela 23.08.2026 r.				
07:00	Do	18:30	Godziny otwarcia Biura Zawodów / Administrative check	
07:00	Do	09:00	Badanie techniczne / Technical scrutineering	
Rozpoczęcie Start	Zakończenie End	Czas trwania Duration	Trening	Klasa Class
08:00	08:15	00:15	Trening Wolny	PitBike Junior
08:15	08:30	00:15	Trening Wolny	PitBike Fun 140
08:30	08:45	00:15	Trening Wolny	PitBike Fun 160 / Mini GP
08:45	09:00	00:15	Trening Wolny	SST250
09:00	09:15	00:15	Trening Wolny	SST300 G2
09:15	09:30	00:15	Trening Wolny	SST300 G1
09:30	09:45	00:15	Trening Wolny	SST400
09:45	10:00	00:15	Trening kwal. 1/ Q	PitBike Junior
10:00	10:15	00:15	Trening kwal. 1/ Q	PitBike Fun 140
10:15	10:30	00:15	Trening kwal. 1/ Q	PitBike Fun 160 / Mini GP
10:30	10:45	00:15	Trening kwal. 1/ Q	SST250
10:45	11:00	00:15	Trening kwal. 1/ Q	SST300 G2
11:00	11:15	00:15	Trening kwal. 1/ Q	SST300 G1
11:15	11:30	00:15	Trening kwal. 1/ Q	SST400
11:30	11:45	00:15	Trening kwal. 2/ Q	PitBike Junior
11:45	12:00	00:15	Trening kwal. 2/ Q	PitBike Fun 140
12:00	12:15	00:15	Trening kwal. 2/ Q	PitBike Fun 160 / Mini GP
12:15	12:30	00:15	Trening kwal. 2/ Q	SST250
12:30	12:45	00:15	Trening kwal. 2/ Q	SST300 G2
12:45	13:00	00:15	Trening kwal. 2/ Q	SST300 G1
13:00	13:15	00:15	Trening kwal. 2/ Q	SST400
13:15	13:30	Przerwa / Break		
Otwarcie depo Pit lane open		Zamknięcie depo Pit lane	Wyścig Race/Duration	Klasa Class
13:30		13:32	Wyścig III - 13 okr.	PitBike Junior
13:49		13:51	Wyścig III - 13 okr.	PitBike Fun 140
14:08		14:10	Wyścig III - 13 okr.	PitBike Fun 160 / Mini GP
14:27		14:29	Wyścig III - 13 okr.	SST250
14:46		14:48	Wyścig III - 13 okr.	SST300 G2
15:05		15:07	Wyścig III - 13 okr.	SST300 G1
15:24		15:26	Wyścig III - 13 okr.	SST400
16:10		Podium / Prize Giving Ceremony (zawodnik w stroju wyścigowym)		
Harmonogram może ulec zmianie.				

G1 - grupa szybka

G2 - grupa wolniejsza

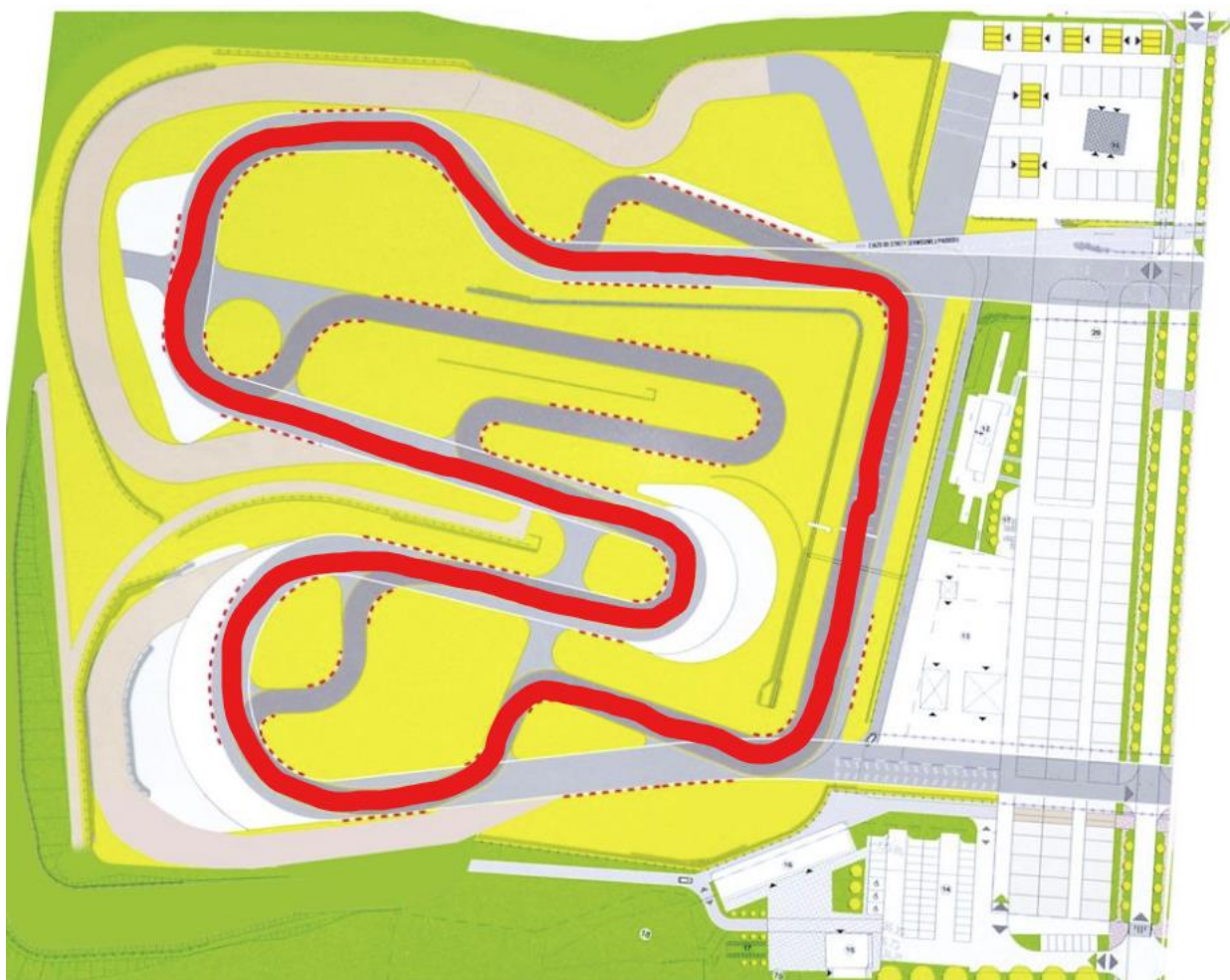


PLAN TORU SŁOMCZYN





Załącznik nr 2 — konfiguracja toru dla SST mapa nr 2





Załącznik nr 3 — konfiguracja toru dla PitBike/MiniGP, mapka nr 1

