

**REGULAMIN**

**REGULAMIN**

**XI RAJD POJAZDÓW  
ZABYTKOWYCH „RETRO”**

**05 LIPCA 2026 ROKU**

***WISŁA***

## ORGANIZATORZY:



## PATRONAT HONOROWY:



## PARTNERZY:



# **SPIS TREŚCI**

1. PROGRAM RAJDU .....	4
2. USTALENIA OGÓLNE .....	4
3. ORGANIZACJA .....	6
4. ZGŁOSZENIA .....	6
5. TRASA .....	7
6. PUNKTACJA .....	7
7. OGŁOSZENIE WYNIKÓW I PROTESTY .....	8
8. KLASYFIKACJA .....	8
9. NAGRODY .....	8
10. POSTANOWIENIA KOŃCOWE .....	9
ZAŁĄCZNIK NR 1 .....	10

**ORGANIZATOR:**Automobilklub Śląski bazując na wieloletniej tradycji i doświadczeniu, promując właściwe zachowania uczestników ruchu drogowego pod kątem bezpieczeństwa jak również w celu podniesienia świadomości społecznej użytkowników dróg oraz popularyzacji dawnej motoryzacji zaprasza na rundę Mistrzostw Śląska Pojazdów Zabytkowych - XI Rajd Pojazdów Zabytkowych RETRO.

XI Rajd Pojazdów Zabytkowych zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Regulaminu Mistrzostw Śląska Pojazdów Zabytkowych PZM 2026
- Prawo o Ruchu Drogowym
- Procedura Bezpieczeństwa
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych
- Niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora.

Regulamin Mistrzostw Śląska Pojazdów Zabytkowych znajduje się na stronie internetowej ZO PZM Katowice pod adresem: <https://pzm.pl/zo/katowice/komunikaty/2026/regulaminy-sportowe>

## 1. PROGRAM RAJDU

<input type="checkbox"/> Otwarcie listy zgłoszeń	15 czerwca 2026
<input type="checkbox"/> Zamknięcie listy zgłoszeń ( <b>I termin – elektronicznie</b> )	04 lipca 2026 godz. 16.00
<input type="checkbox"/> Zamknięcie listy zgłoszeń	05 lipca 2026 godz. 10:30
<input type="checkbox"/> Odbiór administracyjny	05 lipca 2025 godz. 08:30-10:30
<input type="checkbox"/> Odprawa uczestników	05 lipca 2025, godz. 10:30
<input type="checkbox"/> Start Pierwszej Załóg	05 lipca 2025, godz. 10:45
<input type="checkbox"/> Meta Pierwszej Załogi	05 lipca 2025, godz. 14.45
<input type="checkbox"/> Konkurs elegancji	05 lipca 2025, godz. 15:15
<input type="checkbox"/> Rozdanie nagród	05 lipca 2023, godz. 16:30

## 2. USTALENIA OGÓLNE

### 2.1. Miejsce i termin imprezy.

XI Rajd Pojazdów Zabytkowych odbędzie się w dniu 05 lipca 2026 r. W Wiśle.

### 2.2. Nazwa i ranga imprezy.

XI Rajd Pojazdów Zabytkowych rozgrywany jest jako runda Mistrzostw Śląska Pojazdów Zabytkowych.

### 2.3. Lokalizacja biura.

Biuro znajdować się będzie:

- do dnia 04 lipca 2026 roku w siedzibie Automobilklubu Śląskiego:

Katowice ul. Łabędzia 6.), tel. 32 253 88 74

w godzinach: 8.00 – 15.30

e-mail: [sport@auto-slaski.katowice.pl](mailto:sport@auto-slaski.katowice.pl)

- w dniu 05 lipca 2026 roku (niedziela), Biuro Rajdu mieścić się będzie na terenie Domu Zdrojowego ul. Plac Hoffa 3, 43-460 Wiśla od godziny 08:30

GPS: N49°39.3092' E018°51.611'

### 2.4. Lokalizacja Startu, Mety.

Start

Wiśla, Plac Hoffa, GPS: N 49°39.2959' E 18°51.5693'

I załoga, godz. 12:00

Meta

Wisła, Plac Hoffa, GPS: N 49°39.2959' E 18°51.5693'

I załoga, godz. 15:00

## 2.5. Charakterystyka.

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia. Na trasie zlokalizowane będą próby sprawnościowe, poprzedzone PKC.

Długość trasy dojazdowej: ~**55,00** km.

Trasa rajdu oraz opis wszystkich zadań zostaną odtajnione dopiero w dniu zawodów, czyli 05 lipca 2026r. Start załóg według listy startowej w odstępach co 1 min.

## 2.6. Cel imprezy.

**2.6.1.** Głównym celem imprezy jest promowanie Wisły i okolic, Śląska Cieszyńskiego, Powiatu Cieszyńskiego, najciekawszych miejsc oraz zabytków tego obszaru.

**2.6.2.** Celem imprezy jest zbieranie punktów do klasyfikacji generalnej Mistrzostw Śląska Pojazdów Zabytkowych (zwanych dalej MŚPZ)

### 2.6.3.1. DOPUSZCZONE POJAZDY: W konkurencji samochodów w klasach:

Pre 70: pojazdy wyprodukowane do 31.12.1970

Post 70: pojazdy wyprodukowane od 01.01.1971 do 31.12.1980

Post 80: pojazdy wyprodukowane od 01.01.1981 do 31.12.1993

YOUNGTIMER: pojazdy wyprodukowane 01.01.1994 - 31.12.2003

### 2.6.3.2 W konkurencji motocykli

Pre 70: pojazdy wyprodukowane do 31.12.1970

Post 70: pojazdy wyprodukowane od 01.01.1971 do 31.12.1993

YOUNGTIMER M: pojazdy wyprodukowane od 01.01.1994 do 31.12.2003

**2.6.4.** Ponadto celem jest wyłonienie zwycięzcy X Rajdu Pojazdów Zabytkowych oraz drugiego i trzeciego miejsca.

**2.6.5.** Impreza ma także na celu propagowanie aktywnego sposobu spędzania wolnego czasu poprzez poznawanie ciekawych miejsc, ich historii czy poprawne posługiwanie się książką drogową.

## 3. ORGANIZACJA

### 3.1. Nazwa organizatora, adres.

Automobilklub Śląski

40-521 Katowice, ul. Łabędzia 6

tel. kom. 601512647

e-mail: [sport@auto-slaski.katowice.pl](mailto:sport@auto-slaski.katowice.pl)

### 3.2. Osoby oficjalne.

Komandor Rajdu - Barbara Cudak-Onopiak

v-ce komandor - Bożena Cholewa

## 4. ZGŁOSZENIA

**4.1.** Uczestnikami rundy są kierowcy i piloci pojazdów z napędem mechanicznym, których wiek przekracza 21 lat.

**4.2.** Maksymalna liczba startujących załóg w MŚPZ – **50**.

**4.3.** Udział w rajdzie należy zgłosić Organizatorowi na formularzu zgłoszenia drogą

elektroniczną na adres e-mail: [sport@auto-slaski.katowice.pl](mailto:sport@auto-slaski.katowice.pl), w terminie do 04 lipca 2026 roku godz.16.00. Dopuszcza się możliwość zgłoszenia w dniu rajdu do godz.10:30 - osobiście wypełniając formularz zgłoszenia. **Decyduje kolejność zgłoszeń.**

**4.4** Wpisowe wynosi:

- **100,00** zł + 30zł za kolejną osobę w pojeździe dla uczestników, z opłaconą składką członkowską PZM, zgłoszonych do dnia 04 lipca 2026 roku

- **120,00**zł + 30 zł za każdą kolejną osobę dla pozostałych uczestników oraz uczestników dokonujących zgłoszenia w dniu rajdu, płatne w biurze rajdu lub na konto bankowe Automobilklubu Śląskiego - numer konta:

**PKO BP II oddział Katowice 74 1020 2313 0000 3502 0153 9741** z dopiskiem **Nazwisko Imię (kierowcy) –XI Rajd Pojazdów Zabytkowych**

**4.5.** Wpisowe obejmuje opłatę stałą – „startową” oraz ustalone przez Organizatora opłaty za pozostałe świadczenia.

**4.5.** W ramach startowego uczestnicy otrzymują materiały rajdowe (książkę drogową, numer startowy oraz bloczki na posiłek ).

**4.6.** Organizator jest zobowiązany potwierdzić fakt przyjęcia zgłoszenia załogi do uczestnictwa w rajdzie w formie elektronicznej przy zgłoszeniach do dnia 04 lipca 2026 roku.

**4.7.** Załoga zobowiązana jest zgłosić się na start rajdu w czasie i miejscu podanym przez Organizatora.

**4.8.** W Biurze Rajdu załoga otrzymuje informację dotyczącą sposobu przeprowadzenia rajdu – oraz numer startowy i materiały rajdowe.

**4.9** Numery startowe dostarczone przez organizatora załoga we własnym zakresie musi umieścić w widocznym dla sędziów zawodów miejscu . W wyjątkowych sytuacjach w miejscu wskazanym przez sędziów.

**4.10.** Regulamin imprezy dostępny będzie w Biurze Rajdu w widocznym i dostępnym miejscu w godzinach pracy biura.

**4.11.** Przez fakt wysłania zgłoszenia uczestnik wyraża zgodę na przetwarzanie danych osobowych przez Automobilklub Śląski zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony danych osobowych w skrócie RODO, na zasadach opisanych w „Klauzuli Rodo” zamieszczonej w załączniku nr 1 do niniejszego regulaminu.

## **5. TRASA**

**5.1.** Organizator wyznacza trasę imprezy i czas przejazdu od startu do mety oraz czas na wykonanie zadań sprawnościowych oraz regulaminowych.

Poprzez określenie "zadania regulaminowe" rozumiemy - pytania z wiedzy o regionie, miejscach oraz obiektach znajdujących się na trasie Rajdu.

Średnia prędkość nie powinna przekraczać 30 km/h na obszarze niezabudowanym i 20 km/h na obszarze zabudowanym.

**5.2.** Na trasie rajdu będą zlokalizowane do 5 zadań oraz 2 bezobsługowe punkty kontrolne. Przejazd odcinka jest potwierdzony wpisem dokonany przez sędziego w karcie drogowej.

**5.3.** Pytania z wiedzy o regionie dotyczą tylko obiektów zlokalizowanych na trasie rundy, które załoga zobowiązana jest wykonywać.

**5.4.** Załogi otrzymują takie same zestawy zadań regulaminowych (z wiedzy o ruchu drogowym oraz z historii motoryzacji).

**5.5.** Przy odpowiedzi na pytania regulaminowe załoga może korzystać jedynie z własnych materiałów pomocniczych, zgromadzonych podczas pokonywania trasy.

**5.6.** Załoga zobowiązana jest oddać na mecie wszystkie otrzymane od Organizatora

dokumenty, stanowiące podstawę do klasyfikacji, chyba że Organizator postanowi inaczej.

## **6. PRZEBIEG ZAWODÓW**

1. *START* – start do każdego etapu zawodów odbywa się zgodnie z listą startową. Przerwa pomiędzy startem poszczególnych załóg wynosi 1 min.
2. Załogi muszą mieć wpisane w kartę drogową czasy na wszystkich punktach wskazanych w karcie, we właściwej kolejności
3. przepisy ogólne – wszystkie kontrole przejazdu – PKP, PKC, Start i Meta są oznaczone za pomocą zatwierdzonych znormalizowanych znaków FIA
4. Załogi są zobowiązane do przestrzegania instrukcji wydawanych przez sędziów na punktach kontroli
5. Sędziowie na wszystkich punktach są ubrani w kamizelki koloru żółtego, pomarańczowego, niebieskiego
6. Kontrola przejazdu – PKP – sędziowie przybijają tylko pieczętki lub podpisują kartę drogową bez podawania czasu przejazdu
7. Kontrola czasu – PKC – sędziowie pisują do kasy czas, w którym jeden z członków załogi wręcza kartę drogową. Czas zameldowania się jest to czas wynikający z dodania czasu przeznaczonego na ukończenie odcinka do czasu opuszczenia poprzedniego punktu pomiaru czasu.
8. Załoga, która z przyczyn technicznych lub innych opuściła w czasie trwania etapu punkty kontroli czasu lub przejazdu może kontynuować rajd pod warunkiem poinformowania komandora o zamiarze kontynuowania zawodów.

## **7. PUNKTACJA**

**6.1.** Uczestnik zobowiązany jest do przejechania trasy według otrzymanego od Organizatora itinerera/książki drogowej lub mapy oraz zaliczenia wszystkich prób i zadań w kolejności wymienionej w karcie drogowej. Oddania karty drogowej do wskazanej przez organizatora godziny.

Spóźnienie oddania karty drogowej powoduje otrzymanie 150% punktów najgorszego wyniku za dany dzień

**6.2.** Uczestnicy imprezy klasyfikowani są punktami ujemnymi:

- za ominięcie próby sprawności kierowania pojazdem – 150% najgorszego wyniku w klasie
- za ominięcie PKP – 5 pkt
- za brak, lub niewłaściwą odpowiedź na pytania testowe - po 1 pkt za każde
- za udokumentowane przekroczenie przepisów ruchu drogowego - 2 pkt za każde.

**6.3.** Dopuszcza się wykorzystywanie, jako PKP samoobsługowe, elementów stałych występujących na trasie przejazdu (tablice miejscowości, znaki drogowe). O stosowaniu takich PKP-ów oraz sposobie zapisu, Organizator musi poinformować załogi na odprawie przed startem.

**6.4.** Zadania sprawnościowe to typ zadań przygotowanych przez Organizatora, których zasadniczym celem jest wykonanie ich w jak najlepszym czasie. Tematyka tych zadań podana zostanie dopiero w dniu zawodów. Czas mierzony będzie od momentu ruszenia pojazdu bądź zawodnika do momentu jego zatrzymania. Czas liczony jest z dokładnością do 0,1 sek.

Za każde 1 sek. trwania próby - 0,1 pkt. I tak za 10 sekund zawodnik otrzyma 1 pkt.

Za wywrócenie lub przemieszczenie słupka - 5 sek.

## 8. OGŁOSZENIE WYNIKÓW I PROTESTY

**7.1.** Prawidłowy przejazd trasy (karta wzorcowa) oraz odpowiedzi na pytania ogłoszone zostaną w formie pisemnej, w miejscu podanym przez Organizatora na odprawie zawodników natychmiast po przyjeździe ostatniej załogi na metę rundy.

**7.2.** Wyniki prowizoryczne zawierające wszystkie elementy konkurencji ogłaszane są przez Organizatora w miejscu i czasie jednoznacznie określonym na odprawie załóg. Zostaną one ogłoszone nie później niż 30 minut po przyjeździe ostatniej załogi.

Zastrzeżenia, dotyczące tylko błędów rachunkowych, mogą być zgłaszane do 30 minut po ogłoszeniu wyników prowizorycznych. Po upływie tego czasu wyniki stają się oficjalnymi.

## 9. KLASYFIKACJA

**8.1.** O kolejności zajętego przez załogę miejsca w rajdzie decyduje najmniejsza liczba uzyskanych punktów karnych. W przypadku uzyskania przez załogi takiej samej liczby punktów, o kolejności zajętych przez nie miejsc decydują kolejno starszy pojazd a następnie starszy uczestnik.

**8.2.** Punkty uzyskane w klasyfikacji indywidualnej zostają zamienione na punkty do MŚPZ (dla każdej z klas osobno):

Miejsce	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV i dalsze
PKT	16	14	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	

## 10. NAGRODY

**9.1.** Nagrody w klasyfikacji generalnej:

Za zajęcie I, II, III miejsca w poszczególnych klasach: Kierowca - dyplom + puchar 1 szt.

Dla wszystkich uczestników: kierowca - dyplom okolicznościowy.

**9.2.** Nagrody w poszczególnych kategoriach.

**9.2.1.** Dla zwycięskiej załogi w Konkursie Elegancji, polegający na ocenie zgodności wyglądu załogi z rocznikiem pojazdu oraz estetycznym wyglądem pojazdu: Kierowca dyplom + puchar 1 szt.

## 11. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

**10.1.** Zgłoszenie się uczestników do startu w rajdzie jest równoznaczne z akceptacją zasad i przepisów niniejszego regulaminu.

**10.2.** Komunikaty i instrukcje Organizatora wręczone/udzielane uczestnikom rajdu przed lub w trakcie przejazdu trasy stanowią obowiązujące uzupełnienie regulaminu. Materiały te nie mogą zmieniać zasad przedstawionych w regulaminie.

**10.3.** Karta uczestnictwa i inne dokumenty wydane przez Organizatora rajdu w punkcie startowym są obowiązujące. Wszelkie załączniki sporządzone przez uczestników nie będą uwzględniane.

Uczestnik odpowiada za kompletność i czytelność materiałów przekazywanych sędziemu.

**10.4.** Kierowca musi posiadać ważne dokumenty kierowcy i pojazdu (prawo jazdy, ważne ubezpieczenie pojazdu OC i NNW oraz dowód rejestracyjny pojazdu, aktualne badania techniczne.

Kierowcy ponadto zobowiązują się do przestrzegania zasad ruchu drogowego podczas całego trwania Rajdu.

**10.5.** Na organizatora rajdu nakłada się obowiązek ubezpieczenia imprezy w zakresie OC.

Kierownik próby sportowej zobowiązany jest do posiadania licencji sędziego sportowego. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody powstałe lub spowodowane zarówno przez uczestników, jak i osoby trzecie w czasie trwania rajdu.

**10.6.** Organizator zastrzega sobie prawo zmiany programu oraz w przypadku zaistnienia przeszkód od siebie niezależnych, przesunięcia terminu lub odwołania rajdu.

**10.7.** W skład Jury imprezy może wejść: Przedstawiciel OKPZ ustalony przez OKPZ oraz Komandor imprezy i Przedstawiciel Organizatora imprezy. Jury imprezy ma prawo wykluczyć załogę z imprezy za niesportowe zachowanie.

**10.8.** Jeżeli załoga zrezygnuje z uczestnictwa w rajdzie lub podczas jego trwania, powinna niezwłocznie powiadomić o tym Organizatora Imprezy zgłaszając ten fakt na najbliższym punkcie sędziowskim.

**10.9.** Regulamin Mistrzostw Śląska Pojazdów Zabytkowych na rok 2026 jest dokumentem nadrzędnym. W wypadku jakichkolwiek wątpliwości organizator zastrzega sobie prawo do posłkowania się nim i w kwestiach, spornych będzie się do niego się odwoływał.

Komandor Zawodów  
Barbara Cudak-Onopiak

## **ZAŁĄCZNIK NR 1**

### ***Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych***

W związku z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony danych osobowych w skrócie RODO,

Wyrażam zgodę na przetwarzanie ww. danych osobowych przez Automobilklub Śląski na zasadach opisanych poniżej oraz przyjmuję do wiadomości, że:

1. Administratorem moich danych osobowych, podanych przeze mnie w druku zgłoszenia lub/i w formularzu rejestracji na zawody jest Automobilklub Śląski z siedzibą w Katowicach, Katowice, ul. Łabędzia 6

2. Podanie danych jest dobrowolne, lecz niezbędne do startu w zawodach organizowanych przez Automobilklub Śląski.

3. Kategoria danych osobowych

Informacja dotyczy danych osobowych pozyskanych za zgodą osoby, której dane dotyczą.

Automobilklub Śląski przetwarza następujące kategorie Pani/Pana danych osobowych: dane identyfikacyjne, dane adresowe oraz dane kontaktowe

3. Dane osobowe moje będą przetwarzane w celu:

- a) prowadzenia i publikacji klasyfikacji danego cyklu, na podstawie wyników poszczególnych zawodów/imprez;
- b) publikacja wyników poszczególnych zawodów/imprez;
- c) wydania oraz wznawiania dokumentów uprawniających do udziału w danej dyscyplinie sportu motorowego;
- d) podlegania ew. odpowiedzialności dyscyplinarnej;
- e) przyznawania tytułów mistrzowskich;
- f) prowadzenia statystyk i archiwizacji wyników imprez;

4. Podstawą prawną przetwarzania moich danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. a RODO, tj. moja zgoda, którą mam prawo wycofać w każdym czasie poprzez złożenie pisemnego wniosku o zaprzestanie przetwarzania moich danych osobowych. Skutkiem wycofania zgody jest brak możliwości:

- startu w zawodach,
- klasyfikacji cyklu,
- uzyskania dokumentów potwierdzających udziału w danych zawodach.

5. Odbiorcą danych osobowych moich i/lub mojego dziecka będą np.:

- a) Polski Związek Motorowy;
- b) firmy IT obsługujące systemy informatyczne oraz wyniki online, w których m.in. znajdują się moje dane osobowe;
- c) firmy pocztowe i kurierskie, zapewniające wymianę korespondencji pomiędzy mną a Automobilklubem Śląskim.

6. Automobilklub Śląski nie będzie przekazywać moich danych osobowych do państwa trzeciego ani organizacji międzynarodowej poza Europejski Obszar Gospodarczy.

7. Automobilklub Śląski zastrzega sobie prawo ujawnienia lub przekazania niektórych danych osobowych właściwym organom państwowym lub osobom trzecim, które zgłoszą takie żądanie w oparciu o właściwą podstawę prawną i zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

8. Automobilklub Śląski będzie przechowywać moje dane osobowe bezterminowo.

9. Przysługuje mi prawo:

- a) żądania od Automobilklubu Śląskiego dostępu do moich danych osobowych, ich sprostowania oraz otrzymania kopii tych danych, jak również otrzymania pełnej informacji o ich przetwarzaniu;
- b) żądania od Automobilklubu Śląskiego usunięcia moich danych osobowych lub ograniczenia ich przetwarzania wyłącznie do ich przechowywania; Automobilklub Śląski poinformuje mnie o uwzględnieniu mojego żądania lub poda przyczyny, dla których żądanie nie może być zrealizowane;
- c) otrzymania od Automobilklubu Śląskiego podanych przeze mnie danych w postaci pliku komputerowego w powszechnie używanym formacie lub przesłania tego pliku innemu administratorowi;
- d) wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, na przetwarzanie moich danych osobowych przez Automobilklub Śląski jeżeli uznaję, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy RODO.

10. Wszelkie wnioski, pytania i żądania związane z tym przetwarzaniem mogę kierować do inspektora ochrony danych Automobilklubu Śląskiego na adres e-mail: [sport@auto-slaski.katowice.pl](mailto:sport@auto-slaski.katowice.pl)