



***REGULAMIN RAMOWY
JOKER SPRINT CUP 2026
Puchar Automobilklubu
Śląskiego***

1 USTALENIA OGÓLNE

Puchar Automobilklubu Śląskiego 2026 nazwany dalej JSC jest własnością Automobilklubu Śląskiego.

Celem organizacji Pucharu jest umożliwienie kierowcom amatorom podnoszenie umiejętności kierowania pojazdem w rywalizacji sportowej oraz promowanie motosportu.

Rundy Pucharu zostaną zorganizowane w oparciu o niniejszy regulamin ramowy oraz:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FiA 2026 (MKS) wraz z załącznikami,
- Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FiA 2026 (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
- Regulamin Amatorskich Imprez Samochodowych 2026 (AIS),
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Regulamin Uzupełniający Zawodów,
- Przepisów Prawa o ruchu Drogowym na trasach dojazdowych,
- inne przepisy.

Aktualne regulaminy ramowe można znaleźć na stronie:

<https://pzm.pl/regulaminy/rajd>

2. KALENDARZ IMPREZ

1 runda	28.06.2026 rok	Katowice/Siemianowice Śl.
2 runda	12.09.2026 rok	Łaziska Górne
3 runda	25.11.2026 rok	Rybnik
4 runda	20.12.2026 rok	Katowice/Siemianowice Śl.

3. WARUNKI ORGANIZACYJNE

3.1 Każda runda pucharu JSC 2026 zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i będzie się składać z minimum 1 przejazdu zapoznawczego oraz 2 przejazdów próby sprawnościowej w jedną stronę i 2 przejazdów próby sprawnościowej w drugą stronę (PS) z pomiarem czasu z zachowaniem wymogów bezpieczeństwa zawartych art.3.2.3 Regulaminu AIS.

3.2 Długość PS musi zawierać się w przedziale od 1.5km do 2.0km.

3.3 Pomiar Czasu na PS będzie prowadzona z dokładnością 0,01sek.

4. DOPUSZCZONE SAMOCHODY – PODZIAŁ NA KLASY.

4.1 do udziału w rundach JSC 2026 dopuszcza się samochody zgodnie z art.4.2 Reg. AIS.

4.2 W rundach Pucharu Automobilklubu Śląskiego obowiązuje następujący podział na klasy:

- Klasa markowa Fiat 126p 600 i 650 cm³
- Klasa 1 do 903 cm³
- Klasa 2 od 904 cm³ do 1300 cm³
- Klasa 3 od 1301 cm³ do 1600 cm³
- Klasa 4 od 1601 cm³ do 2000 cm³

- Klasa 5 powyżej 2000 cm³
- Klasa PRO dla posiadaczy aktualnej (wznowionej) w roku bieżącym lub w roku ubiegłym licencji „ITC-R”, „ITD-R” lub „ND-R”

4.3 Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał.J),

- dla silników benzynowych doładowanych – 1,7,
- dla silników wysokoprężnych doładowanych – 1,5,
- dla silników dwusuwowych – 1,9,
- dla silników rotacyjnych (NSU Wankel) – 1,8.

4.4 W każdej rundzie JSC 2026 obowiązuje kolejność startu załogi według następującej kolejności klas: PRO, 1, 2, 3, 4, 5, Markowa.

4.5 W rundach JSC 2026 nie dopuszcza się do startu więcej niż jednej załogi tym samym samochodem.

5. DOPUSZCZENI UCZESTNICY.

5.1 Rundy JSC 2026 są imprezami samochodowymi z próbami sprawnościowymi (PS), o charakterze otwartym dla kierujących samochodem, którzy nie posiadają aktualnej (wznowionej) w roku bieżącym lub w roku ubiegłym licencji sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających aktualne (wznowione) licencje wymienione w art. 1.1 Regulaminu AIS.

5.2 Kierowcy, posiadacze aktualnej (wznowionej) w roku bieżącym lub w roku ubiegłym licencji stopnia ND-R, ITD-R, ITC-R, NDJ-C, ND-C, ITD-C, ITC-C, ITB oraz ITA mogą brać udział w imprezie, w charakterze kierowcy jedynie w klasie PRO.

6. DYSCYPLINA PODCZAS ZAWODÓW.

Zespół Sędziów Sportowych może ukarać załogę za brak dyscypliny sportowej. Za niesportowe zachowanie lub niezastosowanie się do poleceń ZSS, Dyrektora Zawodów lub innych osób funkcyjnych punktami karnymi, a w przypadkach drastycznych – wykluczenie z zawodów lub z całego pucharu.

7. KLASYFIKACJE I NAGRODY.

7.1 Punktacja podczas każdej rundy.

Zwycięzcą każdej klasyfikacji będzie uczestnik, który osiągnie najmniejszy wynik jako sumę czasów i kar z wszystkich przejazdów sportowych. Uczestnik, który osiągnie drugi w kolejności wynik zajmie drugie miejsce itd. W przypadku takiego samego wyniku o zdobytym miejscu decyduje czas osiągnięty podczas pierwszego przejazdu próby sprawnościowej. Jeżeli wynik dalej będzie ex-aequo to decyduje czas osiągnięty podczas drugiego przejazdu ewentualnie kolejnego. W przypadku braku możliwości ustalenia klasyfikacji wyniki zostaną zaliczone jako ex-aequo.

W sezonie 2026 będzie prowadzona klasyfikacja roczna w klasach jako suma punktów osiągniętych na poszczególnych rundach;

1 miejsce	– 20 punktów
2 miejsce	– 17 punktów
3 miejsce	– 15 punktów
4 miejsce	– 13 punktów
5 miejsce	– 11 punktów
6 miejsce	– 9 punktów
7 miejsce	– 7 punktów
8 miejsce	– 5 punktów
9 miejsce	– 3 punkty
10 miejsce	– 1 punkt

7.2 Nagrody na każdej rundzie.

- za 1,2,3 miejsce w każdej klasie – po 2 puchary,
lista pozostałych nagród, o ile wystąpią zostanie podana w dniu danych zawodów na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

7.3 Klasyfikacja roczna.

W klasyfikacji rocznej w poszczególnych klasach zostaną uwzględnieni uczestnicy, którzy zostali sklasyfikowani w minimum dwóch rundach JSC 2026.

W Pucharze nie zostanie zastosowane rozwiązanie z odliczaniem rundy.

7.4 Pozostałe zasady.

Jeżeli zaistnieje sytuacja gdzie dwie lub więcej załóg uzyska identyczną liczbę punktów, o ich miejscach zadecyduje większa ilość lepszych miejsc. W przypadku dalszej nierozstrzygniętej klasyfikacji, o kolejności miejsc zadecydują wyniki osiągnięte podczas pierwszej rundy.

7.5 Nagrody.

W Pucharze Automobilklubu Śląskiego po ostatniej rundzie zostaną wręczone puchary:

- za 1,2,3 miejsce w każdej klasie – po 2 puchary.

Warunkiem otrzymania 2 pucharów przez załogę jest sklasyfikowanie w przynajmniej 2 rundach JSC 2026.

Pełny zestaw pucharów zostanie przyznany tylko w przypadku sklasyfikowania w danej klasie minimum 3 załóg.

Nagrody nieodebrane przechodzą na własność organizatora.

8. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu.

Zgodnie z zał. A i C do MKS wszyscy uczestnicy cyklu zobowiązani są do stosowania zasad antydopingowych i antyalkoholowych oraz do przeciwdziałania zjawiskom dyskryminacyjnym i korupcyjnym.