



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY 23-24.05.2026

1. ZAWODY

II Runda Motocyklowych Mistrzostw Moto3 Duszanteam (Mistrzostwa Śląska) dla klas:

- SST 250, SST 300, SST400

II Runda Motocyklowych Mistrzostw Duszanteam (Mistrzostwa Śląska) dla klas:

- PitBike Junior, PitBike Fun, PitBike Fun 140,
- Mini GP 190, Mini GP 160, Mini GP 110,

2. DATA I MIEJSCE ZAWODÓW

Zawody zostaną przeprowadzone w dniach 23-24.05.2026r. na obiekcie: **Autodrom Biłgoraj ul. Motorowa 2, 23-400 Biłgoraj** tel. +48 697-248-346 strona www: www.duszanteam.pl e-mail: mirek.duszanteam@gmail.com

3. ORGANIZATOR

Organizatorem zawodów jest Automobilklub Śląski, który na mocy podpisanej umowy przekazał organizację wykonawczą firmie Mirosław Bożek Duszanteam, ul. Obr. Westerplatte 12c, 41-400 Mysłowice. Zawody zorganizowane będą zgodnie z postanowieniami niniejszego Regulaminu Uzupełniającego i Regulaminu Technicznego MMŚI. zatwierdzonego przez ZO PZM Katowice oraz Regulaminu Sportu Motocyklowego, Zasadami Rozgrywek „Motocyklowych Wyścigów Torowych” na sezon 2026 GKSM, zatwierdzonymi przez ZG PZM.

4. WŁADZE ZAWODÓW

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	LICENCJA
Sędzia Zawodów	Szymon Wilk	lic. M/kl. I / 10100 lic. M/ST- I/..... lic. IM 176/25
Dyrektor Zawodów	Przemysław Tubler	lic. M/kl. I / 10083 lic. M /ST-I /10018 lic. IM 162/24
Kierownik Biura Zawodów	Sabina Wierzbińska	lic. M/kl. II / 10026
Kierownik Komisji Technicznej Członek Komisji Technicznej	Adam Kamiński Martyna Gołaszewska	lic. M /ST-II /10014 lic. M /ST-II /10013
Kierownik Chronometrażu	Grzegorz Ostrowski	Motoreresults
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Marcjanna Grenda	lic. 368/2022 typ. M/S
Lekarz Zawodów	TBD



5. BIURO ZAWODÓW

Biuro Zawodów znajduje się w głównym budynku biurowym znajdującym się na terenie obiektu. Oficjalna tablica informacyjna zawodów znajduje się przed wejściem do Biurem Zawodów. Godziny otwarcia biura zawodów:

- Piątek 08:00 do 23:00
- Sobota 7:00 do 21:00
- Niedziela 7:00 do 20:00.

6. ZGŁOSZENIA

Termin przyjmowania zgłoszeń: upływa 20.05.2026 godz. 20.00 (środa)

Zgłoszenia będą przyjmowane tylko i wyłącznie poprzez rejestrację na stronie internetowej. Wypełniony formularz zgłoszeniowy będzie podstawą zapisu.

- SST – <https://docs.google.com/.../1FAIpQLSf6B24aRvb02Q.../viewform>

- PitBike, MiniGP - <https://docs.google.com/.../1FAIpQLSeQ4P94eZva4j.../viewform>

Wpłata na konto będzie podstawą zapisania uczestnika na listę zawodników.

**Zgłoszenie musi zostać podpisane osobiście podczas rejestracji w Biurze Zawodów.
Podczas rejestracji należy okazać kod QR z systemu INSIDE z licencją**

7. WPISOWE

- dorośli 550,00 zł za jeden dzień, 1050,00 zł za dwa dni,
- dzieci (do 12 roku życia) 480 zł jeden dzień oraz 900 zł dwa dni zawodów.
- treningi 440 zł piątek (8 sesji x 20 min, w cenę wliczono obiad)

Dane konta bankowego: Mirosław Bożek DuszanTeam, ul. Obr. Westerplatte 12c, 41-400 Mysłowice, Bank: PKO BP **PL 08 1020 2528 0000 0102 0482 6295**

Tytuł przelewu: Imię i Nazwisko, data zawodów,

Ostatnim dniem uznania opłaty jest 21.05.2026 r.

Zwrot wpisowego po zgłoszeniu się do zawodów

- w przypadku wycofania się z zawodów – Organizator ma prawo potrącić do 30% wpisowego jako koszty operacyjne
- w przypadku wycofania w momencie rozpoczęcia zawodów – skutkuje potrąceniem do 100% wpisowego



8. WARUNKI DOPUSZCZENIA DO ZAWODÓW

8.1. Warunkiem dopuszczenia ZAWODNIKA do zawodów jest przedłożenie organizatorowi:

- zgłoszenia do zawodów,
- aktywnej licencji sportowej w systemie Inside PZM,
- zaświadczenie od właściwego lekarza potwierdzające zdolność do uprawniania sportu motocyklowego

8.2. Warunkiem dopuszczenia UCZESTNIKA do zawodów jest przedłożenie organizatorowi:

- zgłoszenia do zawodów do klasy Amator / Hobby,
- przedłożenie dokumentu tożsamości potwierdzającego pełnoletność,
- oświadczenie o stanie zdrowia uczestnika,
- udział w szkoleniu oraz zaliczenie egzaminu teoretycznego z regulaminu danej konkurencji
- opłacenie wpisowego i ubezpieczenie NNW.

8.3. Warunkiem dopuszczenia KANDYDATA przystępującego do egzaminu praktycznego na licencję jest przedłożenie organizatorowi:

- zgłoszenia do zawodów,
- zaświadczenie od właściwego lekarza potwierdzające zdolność do uprawniania sportu motocyklowego
- zgody obydwójga rodziców lub opiekuna prawnego na udział i wyrobienie licencji w przypadku zdania egzaminu z wynikiem pozytywnym w przypadku niepełnoletniego kandydata w zawodach sportu motocyklowego,
- udział w szkoleniu oraz zaliczenie egzaminu teoretycznego z regulaminu danej
- opłacenie wpisowego i opłaty za egzamin i ubezpieczenie NNW.
- udział w egzaminie należy zgłosić, wysyłając wniosek na adres e-mail Automobilklubu Śląskiego sport@auto-slaski.katowice.pl, termin egzaminu podany jest w harmonogramie czasowym zawodów.

Od wszystkich kandydatów na zawodników oraz uczestników/amatorów startujących w zawodach bez licencji, wymagane jest posiadanie ubezpieczenia NNW na czas trwania zawodów tj. w okresie 23-24.05.2026 r., polisę należy okazać w biurze zawodów.

9. EGZAMIN NA LICENCJE

Podczas zawodów odbędzie się egzamin na licencję. Godzina egzaminu zostanie podana w szczegółowym harmonogramie czasowym imprezy. Skład komisji egzaminacyjnej:

FUNKCJA	Imię i nazwisko	Numer licencji sędziego	Numer licencji instruktorskiej
Przewodniczący komisji	Mirosław Bożek	M/Klasa I/10029;	IM 26/15
Członek komisji egzaminacyjnej	Szymon Wilk	M/klasa I /10100;	IM 176/25
Członek komisji egzaminacyjnej	Przemysław Taubler	M/klasa I /10083	IM 162/24



Egzamin teoretyczny przeprowadza się w formie pisemnej w postaci testu wyboru zawierającego 25 pytań z zasad rozgrywek sportu motocyklowego. Do zaliczenia egzaminu wymagane jest uzyskanie 70% pozytywnych odpowiedzi.

Kandydaci mogą przystąpić do egzaminu praktycznego po przedłożeniu między innymi oryginalnego zaświadczenia o zdaniu egzaminu teoretycznego na licencję. Część praktyczna polega na ukończeniu wyścigu.

10. TOR

Zawody rozegrane zostaną na Torze : **Autodrom Biłgoraj ul. Motorowa 2, 23-400 Biłgoraj**

Długość jednego okrążenia toru wynosi 1320m

Szerokość toru 8-12m

Długość prostej 130m

Liczba łuków 18 – (P) 10, (L)8

Pierwsze pole startowe usytuowane jest po lewej stronie (pierwszy zakręt w prawo) Kierunek jazdy zgodny z ruchem wskazówek zegara (plan szczegółowy w załączniku). Ustawienie zawodników do startu będzie według kwalifikacji, na starcie będą znaczniki z numerami kolejnymi z kwalifikacji. Pojemność toru wynosi: - max 32 motocykle w treningu, w wyścigu - max 30 motocykli.

11. TRENINGI I WYŚCIGI.

Szczegółowy harmonogram: załącznik 1 regulaminu.

UWAGA !!!!

W sezonie 2026, na każdej rundzie odbędą się 3 wyścigi (2 w sobotę i 1 w niedzielę).

O miejscach na podium decydować będzie suma punktów z 3 wyścigów.

12. PROCEDURA STARTOWA.

Podczas zawodów obowiązywać będzie następująca procedura startowa dla wszystkich klas:

- 2 minuty przed startem będzie zamknięty wyjazd z depa, zawodnicy/kandydaci, którzy przyjadą po wyznaczonym czasie będą startować z depa na wyłączny sygnał i pod nadzorem osoby funkcyjnej.
- po wyjeździe ustawiamy się na linii startu według osiągniętego miejsca z kwalifikacji, należy zrobić min. 4 okrążenia w 2 kwalifikacjach.
- wyłączamy silniki,
- po wskazaniu przez sędziego uruchamiamy silniki,
- start ze świateł nastąpi po zgaśnięciu czerwonych świateł, start z flagi nastąpi po opuszczeniu przez sędziego flagi,
- nie ma okrążenia rozgrzewkowego (sędzia ma prawo do zmiany decyzji)
- Obowiązywać będzie procedura startowa bez okrążenia rozgrzewkowego. Wyjazd z pit lane będzie otwarty przez 2 minuty. Zawodnicy/kandydaci ustawiają się na swoich polach startowych, wyłączając silniki. Gdy wszyscy zawodnicy/kandydaci będą ustawieni na swoich polach, sędzia pokaże "patrz na światła", starter zapali czerwone światła, a w momencie ich zgaśnięcia rozpocznie się wyścig (opcjonalnie: jeżeli czerwona flaga zostanie opuszczona rozpocznie się



wyścig). Falstart czyli poruszenie kołem motocykla przód tył lub zmiana nogi lub ewidentne poruszanie ciałem lub motocyklem sędzia narzuca karę min. 5 sec. do ostatecznego wyniku w wyścigu.

- Pierwszego dnia zawodów odbędą się dwa wyścigi (sprinty). Do obu wyścigów zawodnicy ustawiają się według kwalifikacji z pierwsze dnia zawodów.
- W drugi dzień zawodów odbędzie się jeden wyścig długodystansowy. Do wyścigu zawodnicy ustawiają się według kwalifikacji z drugiego dnia zawodów.

13. DYSTANSE WYŚCIGÓW.

KLASA	Ilość okrążeń WYŚCIG 1	Ilość okrążeń WYŚCIG 2	Ilość okrążeń WYŚCIG 3
SST 250 / SST 300/ SST 400	6	6	13
PITBIKE FUN / MINI GP 160, MINI GP 190	6	6	13
PITBIKE JUNIOR / MINI GP 110	6	6	13

14. ODBIÓR TECHNICZNY

- Odbiór techniczny motocykli prowadzony będzie w namiocie technicznym .
- Na badanie techniczne zawodnik zobowiązany jest stawić się z odebrana podczas rejestracji kartą BT, kombinezonem, ochraniaczem kręgosłupa lub kamizelką powietrzną i atestowanym kaskiem.
- Transpondery pomiarowe będzie można pobrać w Biurze Zawodów (bezpłatnie). Zastawem za transponder będzie dokument potwierdzający tożsamość.
- W przypadku zgubienia lub zniszczenia transpondera zawodnik zostanie obciążony kwotą 1.800,00 zł (jeden tysiąc osiemset zł).
- Przy boksie komisji technicznej odbywać będzie się jednocześnie badanie głośności motocykli.
- Dopuszczalne limity głośności 98 db.
- Badanie będzie przeprowadzane również podczas trwania zawodów w formie pomiaru dynamicznego.
- Regulamin techniczny znajduje się na stronie www.duszanteam.pl/Wyścigi
- Park Zamknięty umiejscowiony będzie na padoku w strefie wyznaczonej taśmą. Wstęp mieć będzie tylko zawodnik oraz mechanik ze stojakiem do motocykla.

15. PODIUM

Podium znajduje się przy biurze zawodów. Dekoracja zwycięzców odbędzie się drugiego dnia zawodów.

16. PALIWO

Najbliższa stacja paliw znajduje się 1,2 km od toru (stacja Shell ul. Tarnogrodzka 49)



17. CENTRUM MEDYCZNE

Położenie Centrum Medycznego jest wskazane na załączonym planie Toru. Lekarz Zawodów decyduje czy zawodnik jest zdolny do jazdy bądź nie, zwłaszcza po każdym upadku. Dlatego każdy zawodnik musi być zbadany po upadku przez Lekarza Zawodów bez dodatkowego wezwania. W innym przypadku zawodnik może zostać wykluczony.

18. UBEZPIECZENIE ZAWODÓW

Zawody będą ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej OC, a osoby biorące udział w ich organizacji - od następstw nieszczęśliwych wypadków NNW. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do uczestników i ich pojazdów, jak i spowodowane przez uczestników bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia, w czasie trwania imprezy. Przez fakt zgłoszenia uczestnik przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

19. SIŁA WYŻSZA.

Jeżeli w skutek zdarzenia o charakterze nadzwyczajnym np. wojny, zamachu terrorystycznego, katastrofy, pożaru, sztormu, powodzi, epidemii lub pandemii, zaprzestania świadczenia usług publicznych, zamieszek lub innych działań lub zdarzeń zewnętrznych, obiektywnie niemożliwych do przewidzenia i na które Organizator nie ma wpływu („Siła Wyższa”), zawody mogą zostać odwołane lub przesunięte w czasie. Organizator nie będzie odpowiadał za żadne straty, szkody, koszty, wydatki lub inne stanowiące bezpośredni lub pośredni skutek braku świadczenia z powodu Siły Wyższej.

20. PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH.

Przystąpienie do zawodów jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy i cyklu oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora. Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

Kandydat/Zawodnik/Uczestnik przystępując do zawodów oświadcza, że wyraża zgodę na przetwarzanie informacji na temat jego stanu zdrowia związanego z upadkiem podczas treningów lub wyścigów. Informacja taka zostanie przekazana przez Zespół Medyczny/Lekarza Zawodów do wiadomości Dyrektora Zawodów. Informacja ta będzie zawarta na oficjalnych drukach zatwierdzonych przez PZM.

21. OCHRONA ŚRODOWISKA

W związku z obowiązującym Regulaminem Ochrony Środowiska w sportach motorowych, zawodnicy i członkowie ich zespołów zobligowani są do bezwzględnego jego przestrzegania.

22. UWAGI KOŃCOWE

- W godzinach 22.00 – 6.00 obowiązuje cisza nocna.



- Brak respektowania poleceń organizatora, odnośnie hałasu podczas trwania ciszy nocnej, będzie skutkowało nałożeniem kary w wysokości 1000 zł na zawodnika/zawodników, u którego w boksie lub namiocie zostały naruszone przepisy ciszy nocnej i został sporządzona notatka ochrony obiektu.
- za nieprzestrzeganie obowiązujących regulaminów oraz przepisów porządkowych przez zawodników lub członka jego ekipy, organizator może nałożyć na zawodnika kary finansowe:
 - „palenie gumy” na terenie obiektu – 1000 zł
 - wiercenie otworów w kostce brukowej - 100 zł (od otworu)
 - rozpalania ognisk – 500 zł
- każdy zawodnik zobowiązany jest do używania w parku maszyn oraz w miejscu serwisowania motocykla mat środowiskowych, za nieprzestrzeganie tego nakazu, komisarz środowiskowy może nałożyć na zawodnika karę finansową w wysokości 300 zł
- Wszystkie nałożone kary muszą zostać uregulowane najpóźniej na 30 minut przed najbliższym startem (treningu , wyścigu) w przeciwnym razie zawodnik nie zostanie dopuszczony do startu.
- Zwierzęta są mile widziane ale obowiązkowo prosimy trzymać je na uwięzi. Obowiązuje bezwzględny zakaz wprowadzenia zwierząt do depo.
- **Zabrania się pozostawiania zużytych opon na terenie obiektu pod groźbą kary finansowej do 3000 zł**
- Organizator zastrzega sobie prawo do wydawania dodatkowych komunikatów oraz właściwej interpretacji niniejszego regulaminu.
- W przypadku odwołania zawodów z przyczyn niezależnych od Organizatora, Organizator nie przewiduje zwrotu poniesionych kosztów przez uczestników zawodów.
- Koszt noclegu na terenie Autodromu wynosi 75 zł za przyczepę/kampera. Oplata pobierana będzie przez właściciela obiektu.

23. WJAZD NA TEREN OBIEKTU

- w dniu 22.05.2026 (piątek) w godzinach od 16.00 do 22.00
- w dniu 23.05.2026 (sobota) wjazd na tor od 06.00 do 22.00
- w dniu 24.04.2026 (niedziela) wjazd na tor od 06.00

Dyrektor Zawodów

Przemysław Taubler

Zatwierdzone przez OKSM Zarządu Okręgowego PZM w Katowicach, 11 maja 2026r.
11052026

*Harmonogram może ulec zmianie, jest to uzależnione od ilości zgłoszonych zawodników.
Jego ostateczna wersja zostanie przesłana 20.05.2026 po zamknięciu zapisów.*



HARMONOGRAM

Motocyklowe Mistrzostwa Śląska Runda II
SST 250, SST 300, SST 400

PITBIKE FUN, PITBIKE JUNIOR, MINI GP 160-190, MINI GP 110
Miejsce Autodrom Biłgoraj ul. Motorowa 2, 23-400 Biłgoraj
sobota 23.05 / niedziela 24.05

PIĄTEK 22.05.2026				
20:00	do	23:00	Otwarcie Biura Zawodów - rejestracja	
20:00	do	23:00	Badania Techniczne	
21:00	do	21:30	Egzamin teoretyczny na Licencję B	
SOBOTA 23.05.2026				
07:00	do	21:00	Otwarcie Biura Zawodów - rejestracja	
07:00	do	09:00	Badania Techniczne	
07:15	do	07:45	Obowiązkowa odprawa dla wszystkich zawodników	
START	KONIEC	CZAS	SESJA	KLASA
08:00	08:15	00:15	Trening wolny	PitBike Junior
08:15	08:30	00:15	Trening wolny	PitBikeFun G2
08:30	08:45	00:15	Trening wolny	PitBikeFun G1
08:45	09:00	00:15	Trening wolny	SST 250
09:00	09:15	00:15	Trening wolny	SST 300 G2
09:15	09:30	00:15	Trening wolny	SST 300 G1
09:30	09:45	00:15	Trening wolny	SST 400
09:45	10:00	00:15	Trening kwali. 1	PitBike Junior
10:00	10:15	00:15	Trening kwali. 1	PitBikeFun G2 <i>przegrupowanie</i>
10:15	10:30	00:15	Trening kwali. 1	PitBikeFun G1 <i>przegrupowanie</i>
10:30	10:45	00:15	Trening kwali. 1	SST 250
10:45	11:00	00:15	Trening kwali. 1	SST 300 G2 <i>przegrupowanie</i>
11:00	11:15	00:15	Trening kwali. 1	SST 300 G1 <i>przegrupowanie</i>
11:15	11:30	00:15	Trening kwali. 1	SST 400
11:30	11:45	00:15	Trening kwali. 2	PitBike Junior
11:45	12:00	00:15	Trening kwali. 2	PitBikeFun G2 <i>przegrupowanie</i>
12:00	12:15	00:15	Trening kwali. 2	PitBikeFun G1 <i>przegrupowanie</i>
12:15	12:30	00:15	Trening kwali. 2	SST 250
12:30	12:45	00:15	Trening kwali. 2	SST 300 G2 <i>przegrupowanie</i>
12:45	13:00	00:15	Trening kwali. 2	SST 300 G1 <i>przegrupowanie</i>
13:00	13:15	00:15	Trening kwali. 2	SST 400
Otwarcie depo	Zamknięcie depo		Liczba okrążeń	
13:15	13:30	00:15	Wyścig 6 okrążeń	PitBike Junior
13:30	13:45	00:15	Wyścig 6 okrążeń	PitBike Fun G2
13:45	14:00	00:15	Wyścig 6 okrążeń	PitBike Fun G1
14:00	14:15	00:15	Wyścig 6 okrążeń	SST 250
14:15	14:30	00:15	Wyścig 6 okrążeń	SST 300 G2
14:30	14:45	00:15	Wyścig 6 okrążeń	SST 300 G1
14:45	15:00	00:15	Wyścig 6 okrążeń	SST 400
Otwarcie depo	Zamknięcie depo	Start wyścigu	Liczba okrążeń	
15:04	15:06	15:09	Wyścig 6 okrążeń	PitBike Junior
15:23	15:25	15:28	Wyścig 6 okrążeń	PitBike Fun G2
15:40	15:42	15:45	Wyścig 6 okrążeń	PitBike Fun G1
16:03	16:05	16:08	Wyścig 6 okrążeń	Mini GP 190-160
16:22	16:24	16:27	Wyścig 6 okrążeń	SST 250
16:41	16:43	16:47	Wyścig 6 okrążeń	SST 300 G2
17:01	17:03	17:06	Wyścig 6 okrążeń	SST 300 G1
17:20	17:22	17:27	Wyścig 6 okrążeń	SST 400

SOBOTA 23.05.2026



07:00	do	21:00	Otwarcie Biura Zawodów - rejestracja	
20:00	do	21:00	Badania Techniczne	
21:00	do	21:30	Egzamin teoretyczny na Licencję B	
NIEDZIELA 24.05.2026				
07:00	do	20:00	Otwarcie Biura Zawodów - rejestracja	
07:30	do	09:00	Badania Techniczne	
START	KONIEC	CZAS	SESJA	KLASA
08:00	08:15	00:15	Trening wolny	PitBike Junior
08:15	08:30	00:15	Trening wolny	PitBike Fun G2
08:30	08:45	00:15	Trening wolny	PitBike Fun G1
08:45	09:00	00:15	Trening wolny	SST 250
09:00	09:15	00:15	Trening wolny	SST 300 G2
09:15	09:30	00:15	Trening wolny	SST 300 G1
09:30	09:45	00:15	Trening wolny	SST 400
09:45	10:00	00:15	Trening kwali. 1	PitBike Junior
10:00	10:15	00:15	Trening kwali. 1	PitBikeFun G2 <i>przegrupowanie</i>
10:15	10:30	00:15	Trening kwali. 1	PitBikeFun G1 <i>przegrupowanie</i>
10:30	10:45	00:15	Trening kwali. 1	SST 250
10:45	11:00	00:15	Trening kwali. 1	SST 300 G2 <i>przegrupowanie</i>
11:00	11:15	00:15	Trening kwali. 1	SST 300 G1 <i>przegrupowanie</i>
11:15	11:30	00:15	Trening kwali. 1	SST 400
11:30	11:45	00:15	Trening kwali. 2	Pitbike Junior
11:45	12:00	00:15	Trening kwali. 2	PitBikeFun G2 <i>przegrupowanie</i>
12:00	12:15	00:15	Trening kwali. 2	PitBikeFun G1 <i>przegrupowanie</i>
12:15	12:30	00:15	Trening kwali. 2	SST 250
12:30	12:45	00:15	Trening kwali. 2	SST 300 G2 <i>przegrupowanie</i>
12:45	13:00	00:15	Trening kwali. 2	SST 300 G1 <i>przegrupowanie</i>
13:00	13:15	00:15	Trening kwali. 2	SST 400 <i>przegrupowanie</i>
Otwarcie depo	Zamknięcie depo	Start wyścigu	Liczba okrążeń	
13:20	13:22	13:25	Wyścig 8 okrążeń	PitBike Junior
13:39	13:41	13:44	Wyścig 10 okrążeń	PitBike Fun G2
13:56	13:58	14:01	Wyścig 10 okrążeń	PitBike Fun G1
14:18	14:20	14:23	Wyścig 10 okrążeń	Mini GP 190-160
14:37	14:39	14:42	Wyścig 10 okrążeń	SST 250
14:56	14:58	15:01	Wyścig 10 okrążeń	SST 300 G2
15:15	15:17	15:20	Wyścig 10 okrążeń	SST 300 G1
15:34	15:36	15:39	Wyścig 10 okrążeń	SST 400
16:15	PODIUM			

G1 –grupa szybka

G2 – grupa wolniejsza