



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

9. Rajdowe Kryterium Ustronia o Puchar Kajetana Kajetanowicza 2025



Organizator
Automobilklub Śląski
ul. Łabędzia 6
40-521 Katowice
tel.: 32 253 88 74

9. Rajdowe Kryterium Ustronia o Puchar Kajetana Kajetanowicza 2025

SPIS TREŚCI

1. Ustalenia ogólne.....	3
2. Organizacja.....	4
3. Zgłoszenia.....	5
4. Ubezpieczenia.....	7
5. Numery identyfikacyjne.....	7
6. Reklama.....	7
7. Odbiór administracyjny.....	8
8. Zapoznanie z trasą.....	8
9. Badanie kontrolne.....	8
10. Opony.....	9
11. Odprawa uczestników.....	9
12. Park serwisowy.....	9
13. Przebieg sprintu.....	10
14. Procedura startu.....	10
15. Pomiar czasu.....	10
16. Meta sprintu.....	11
17. Bezpieczeństwo.....	11
18. Identyfikacja osób oficjalnych.....	11
19. Klasyfikacje i nagrody.....	11
20. Protesty.....	12
21. Kary.....	12
22. Postanowienia końcowe.....	12
Załącznik nr 1 – Zestawienie kar regulaminowych.....	13
Załącznik nr 2 – Harmonogram czasowy.....	13
Załącznik nr 3 – Schemat próby sportowej.....	14
Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie numerów startowych i reklamy.....	15
Załącznik nr 5 – Panel reklamowy.....	15
Załącznik nr 6 – Klauzula RODO.....	16

9. Rajdowe Kryterium Ustronia o Puchar Kajetana Kajetanowicza 2025

Sprint 9. Rajdowe Kryterium Ustronia o Puchar Kajetana Kajetanowicza 2025 przeprowadzony zostanie zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) wraz z załącznikami,
- Regulaminu sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych (Regulamin AIS) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Pucharu Automobilklubu Śląskiego,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym”,
- Niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłoszonych przez organizatora lub ZSS.

• Otwarcie listy zgłoszeń	1.09.2025, godz. 00:00
• Zamknięcie listy zgłoszeń	15.09.2025, godz. 23:59
• Opublikowanie listy zgłoszeń	25.09.2025, godz. 21:00
• Odbiór administracyjny	27.09.2025, godz. 6:30 – 8:15
• Badanie Kontrolne BK-1	27.09.2025, godz. 7:00 – 8:30
• Zapoznanie z trasą (wyłącznie pieszo)	27.09.2025, godz. 7:00 – 8:15
• Pierwsze posiedzenie ZSS	27.09.2025, godz. 8:30
• Opublikowanie listy startowej	27.09.2025, godz. 8:45
• Odprawa uczestników	27.09.2025, godz. 8:50
• Start pierwszej załogi	27.09.2025, godz. 9:15
• Meta ostatniej załogi	27.09.2025, godz. 16:00
• Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	27.09.2025, godz. 16:30
• Rozdanie nagród	27.09.2025, godz. 17:00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Sprint – 9. Rajdowe Kryterium Ustronia o Puchar Kajetana Kajetanowicza 2025 odbędzie się w sobotę 27.09.2025 roku na terenie Miasta Ustroń.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Sprint – 9. Rajdowe Kryterium Ustronia o Puchar Kajetana Kajetanowicza 2025 będzie rozgrywany jako pierwsza z czterech rund Pucharu Automobilklubu Śląskiego. Impreza ogólnie dostępna oparta na regulaminie ramowym Amatorskich Imprez Samochodowych.

1.3. Numer Wizy ZO/PZM

Numer Wizy: 13 / sprint / 2025 nadana 1 września 2025r.

1.4. Lokalizacja biura imprezy

Biuro imprezy do dnia 24.09.2025 roku, znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Śląskiego, ul. Łabędzia 6, 40-521 Katowice, w godz.: 8:00 – 15:00. W dniu imprezy: Karczma Wrzos, ul. Michała Grażyńskiego 23, w godz.: 6:30 – 17:00, telefon 669-454-660.

9. Rajdowe Kryterium Ustronia o Puchar Kajetana Kajetanowicza 2025

1.5. Lokalizacja start/meta i parku serwisowego

Start – Ustroń, ul. M. Grażyńskiego, godz. 9:15 pierwsza załoga,

Meta – Ustroń, ul. A. Brody, godz. 16:00 ostatnia załoga,

Park Serwisowy – Ustroń, ul. M. Grażyńskiego, parking przy Karczmie Wrzos.

1.6. Sprint – 9. Rajdowe Kryterium Ustronia o Puchar Kajetana Kajetanowicza 2025 zostanie przeprowadzony w ciągu jednego dnia i będzie się składać z 3 przejazdów próby sportowej z pomiarem czasu. Do łącznego wyniku osiągniętego w sprincie zaliczone zostaną wyniki uzyskane podczas wszystkich przejazdów próby. Próba zakończona będzie meta lotną, a przed próbą nie zostanie umieszczony PKC.

Nawierzchnia: asfalt,

Długość próby sportowej: 2,00 km.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w sprincie nie uprawnia do uzyskania punktów do licencji Sportu Samochodowego.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Na zlecenie Miasta Ustroń – Automobilklub Śląski

2.2. Adres i dane:

Ul. Łabędzia 6

40-521 Katowice

tel. 669-454-660

e-mail: office1@auto-slaski.katowice.pl

strona: www.auto-slaski.katowice.pl

2.3. Osoby oficjalne

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

• Przewodniczący	Mateusz Kraczlą	S/SP I/10282
• Sędzia	Bogdan Szkuta	S/SP I/10437
• Sędzia	Marcjanna Grenda	S/SP I/10084

2.3.2. Głównie osoby oficjalne

• Dyrektor	Katarzyna Serafin-Ciupek	S/SP II/10099
• Asystent Dyrektora	Andrzej Szkuta	S/SP I/10098
• Kierownik Próby Sportowej	Adam Kubulus	S/SP II/ 10023
• Kierownik Zabezpieczenia Próby	Mateusz Szkuta	S/SP II/10505
• Asystent Kier. Zabezpieczenia	Andrzej Polaczy	S/SP I/10099
• Kierownik Badania Kontrolnego	Bogumił Hulist	S/ST I/10005
• Sędzia Techniczny	Łukasz Koczar	S/ST I/10036
• Biuro Zawodów	Iwona Kozak	S/SP I/10335
• Biuro Zawodów	Justyna Szkuta	S/SP II/10503
• Pomiar Czasu	Ireneusz Miklaszewski	S/SP I/10192

9. Rajdowe Kryterium Ustronia o Puchar Kajetana Kajetanowicza 2025

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot musi mieć ukończone 17 lat.

3.1.2. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas sprintu. W przypadku stwierdzenia takiego faktu, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.1.3. Przystąpienie do zgłoszeń do sprintu jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę i pilota zgody na przetwarzania jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM, Automobilklubu Śląskiego i Urzędu Miasta Ustroń. Kierowca i pilot mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawienia oraz żądania zaprzestania przetwarzania tych danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w sprincie.

3.1.4. Zgłoszenie zostanie przyjęte wraz z wpłaconą kaucją zwrotną.

3.2. Obowiązki Załogi

3.2.1. Uczestnicy biorą udział w imprezie na własne ryzyko.

3.2.2. Przez swoje zgłoszenie do imprezy (wypełnienie formularza zgłoszenia i przesłanie go do organizatora) uczestnicy stwierdzają podporządkowanie się przepisom niniejszego regulaminu i innych rozporządzeń Organizatora.

3.2.3. Do obowiązków załogi należy:

- Odebrania dokumentów w czasie określonym w regulaminie,
- Zgłoszenie się na BK-1 w wyznaczonym terminie,
- Obecność na odprawie uczestników,
- Przejazd trasy sprintu zgodnie z mapą próby sportowej,
- Odbycie wszystkich przejazdów próby sportowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i ew. szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji łącznie.

3.2.4. Uczestnicy z wyłączeniem Prób Sportowych (PS) są normalnymi użytkownikami dróg publicznych RP i muszą przestrzegać obowiązujących na tych drogach zasad i przepisów w szczególności dotyczących ograniczenia prędkości. Za ich naruszenie odpowiada osobiście kierujący pojazdem.

3.2.5. Załoga musi stawić się w strefie startu, na co najmniej 5 minut przed godziną swojego startu podaną na liście startowej. Każda załoga, która nie zgłosi się w swoim terminie startu może zostać niedopuszczona do startu decyzją ZSS.

3.3. PROCEDURA ZGŁOSZEŃ

3.3.1. Zgłoszenia przyjmowane będą drogą elektroniczną od dnia 1.09.2025 roku do dnia 15.09.2025 roku do godziny 23:59.

Formularz zgłoszeniowy dostępny będzie na stronie internetowej: www.auto-slaski.katowice.pl

9. Rajdowe Kryterium Ustronia o Puchar Kajetana Kajetanowicza 2025

WYPEŁNIONY FORMULARZ WRAZ Z KSEROKOPIĄ DOWODU REJESTRACYJNEGO AUTA STARTUJĄCEGO W SPRICIE I KSEROKOPIĄ UBEZPIECZENIA OC, NALEŻY WYŚLAĆ NA ADRES E-MAIL: office1@auto-slaski.katowice.pl

3.3.2. Oryginał zgłoszenia należy dostarczyć do organizatora podczas odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w sprincie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszystkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas sprintu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, Osób Oficjalnych występujących w sprincie i innych uczestników.

3.3.4. W wyjątkowych przypadkach, a szczególnie za nieetyczne zachowanie lub za nieczytelne lub niekompletne wypełnienie oryginału zgłoszenia, Organizator ma prawo odmówić przyjęcia zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Maksymalna dopuszczalna ilość załóg do startu: 50 załóg.

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura sprintu.

Organizator zastrzega sobie prawo do nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny. Załogi zgłoszone po wypełnieniu listy głównej, trafią na listę rezerwową, w przypadku spóźnienia/nieobecności którejkolwiek załogi przy odbiorze administracyjnym do godz. 8:10, nastąpi przekazania numeru startowego pierwszej załodze z listy rezerwowej.

3.5. Pojazdy dopuszczone do udziału w sprincie

Do udziału w 9. Rajdowe Kryterium Ustronia o Puchar Kajetana Kajetanowicza 2025 dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe Amatorskich Imprez Samochodowych, patrz zał. Nr 3 do regulaminu AIS. Samochody zasilane silnikami elektrycznymi i hybrydowymi nie będą dopuszczone do startu.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

- Klasa 1 powyżej 2000 cm³
- Klasa 2 od 1601 cm³ do 2000 cm³
- Klasa 3 od 1301 cm³ do 1600 cm³
- Klasa 4 od 904 cm³ do 1300 cm³
- Klasa 5 do 903 cm³
- Klasa 126p Fiat 126p z silnikami fabrycznymi i seryjnymi elementami nadwozia
- Klasa PRO Zawodnicy z aktualną (wznowioną) w roku bieżącym lub ubiegłym licencją sportu samochodowego: „ITA, ITB, ITC-C, NDJ-C, ND-C, ITD-C, ND-R, ITC-R, ITD-R”

9. Rajdowe Kryterium Ustronia o Puchar Kajetana Kajetanowicza 2025

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- dla silników benzynowych doładowanych – 1.7,
- dla silników wysokoprężnych doładowanych – 1.5,
- dla silników dwusuwowych - 1.9,
- dla silników rotacyjnych (NSU Wankel) – 1.8.

Po przemnożeniu nominalnej pojemności skokowej silnika przez współczynnik przeliczeniowy otrzymuje się jako wynik pojemność przeliczeniową silnika.

3.6.2. Ostatecznym podział na klasy określa lista startowa, zatwierdzona przez ZSS.

3.6.3. Klasę stanowią minimum 3 załogi. W przypadku zgłoszenia mniejszej ilości samochodów w klasie, Organizator zastrzega sobie prawo do łącznie niepełnej klasy z klasą bezpośrednio wyższą.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Organizator nie przewiduje wpisowego. Jednakże w zamian obowiązuje kaucja zwrotna w wysokości **100zł**, którą należy wpłacić na konto Automobilklubu Śląskiego

PKO BP// Katowice nr. 74 1020 2313 0000 3502 0153 9741
z dopiskiem Kryterium + Nazwisko i Imię

Przyjęcie zgłoszenia nastąpi pod warunkiem dokonania wpłaty kaucji. Kaucja zostanie zwrócona wszystkim uczestnikom, którzy wzięli udział w kryterium, w biurze po zakończeniu zawodów.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

4.2. Zarówno kierowca jak i pilot muszą posiadać polisę NNW.

4.3. Organizatorzy nie przyjmują na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica „rajdowa” nie dotyczy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez Organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach. Brak obu numerów podczas trwania sprintu spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje umieszczenie na samochodach uczestników reklamy dodatkowej. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana przed rozpoczęciem odbioru administracyjnego. Naklejki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej Organizatora muszą być umieszczone w miejscach wskazanych w załączniku nr 2 do niniejszego regulaminu.

9. Rajdowe Kryterium Ustronia o Puchar Kajetana Kajetanowicza 2025

- 6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej Organizatora przeprowadzona będzie na BK-1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego regulaminu traktowane będzie jako zgłoszenie bez reklamy dodatkowej Organizatora, co będzie skutkować nałożeniem kary finansowej w wysokości 200 PLN.
- 6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczenie wszelkich reklam w biurze sprintu, na starcie i mecie, na terenie BK-1, na terenie parku serwisowego oraz na całej trasie sprintu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.
- 6.4. Dozwolone jest umieszczanie innych reklam na samochodzie jednak muszą być one zgodne z art. 10.6.2 Międzynarodowego Kodeksu Sportowego i art. 29.1. Regulaminu Sportowego FIA.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

Sobota 27.09.2025 od godz.: 6:30 do godz. 8:15

Biuro: Karczma Wrzos, ul. M. Grażyńskiego 23, Ustroń

7.2. Dokumenty do okazania:

- Oryginał zgłoszenia (podpisany przez kierowcę i pilota),
- Prawo jazdy kierowcy kategorii B,
- Ubezpieczenie OC,
- Ubezpieczenie NNW kierowcy i pilota,
- Dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- Dokumenty identyfikacyjne pilota,
- Pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ SPRINTU

- 8.1. Zapoznanie z trasą próby sportowej sprintu – 9. Rajdowe Kryterium Ustronia o Puchar Kajetana Kajetanowicza 2025 odbywać się będzie w dniu 27.09.2025 od godz.: 7:00 do godz.: 8:15 zgodnie z dostarczonymi podczas odbioru administracyjnego rysunkiem próby sportowej sprintu wyłącznie pieszo.
- 8.2. Każdy stwierdzony przypadek naruszenia przepisów Prawa o Ruchu Drogowym podczas wyznaczonego terminu zapoznania będzie skutkował niedopuszczeniem załogi do sprintu – 9. Rajdowe Kryterium Ustronia o Puchar Kajetana Kajetanowicza 2025.
- 8.3. Zabrania się zgłoszonym załogą objazdu wyznaczonej trasy samochodem od dnia publikacji niniejszego regulaminu. Każde stwierdzone takie naruszenie skutkować będzie niedopuszczeniem do startu w sprincie – 9. Rajdowe Kryterium Ustronia o Puchar Kajetana Kajetanowicza 2025.

9. BADANIE KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Sobota 27.09.2025, od godz.: 7:00 do godz.: 8:30

Park Serwisowy przy Karczmie Wrzos, ul. M. Grażyńskiego 23, Ustroń

9. Rajdowe Kryterium Ustronia o Puchar Kajetana Kajetanowicza 2025

- 9.2. Niestawienie się na BK-1 w wyznaczonym czasie lub spóźnienie powyżej 30 minut spowoduje dyskwalifikację załogi ze sprintu.
- 9.3. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.
- 9.4. Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe załogi na metę sprintu.
- 9.5. Dodatkowe badanie kontrolne oraz identyfikacja załogi, może być przeprowadzona w każdym czasie podczas trwania sprintu – 9. Rajdowe Kryterium Ustronia o Puchar Kajetana Kajetanowicza 2025. Każde wykroczenie będzie sygnalizowane Dyrektorowi, który może nałożyć na uczestnika kary zgodnie z przepisami MKS.

10. Opony

- 10.1. Start w sprincie – 9. Rajdowe Kryterium Ustronia o Puchar Kajetana Kajetanowicza 2025 tylko i wyłącznie na oponach zgodnych z „Prawem o Ruchu Drogowego” ze znakiem homologacyjnym „E”.
- 10.2. Samochód startujący w imprezie może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.
- 10.3. Organizator przewiduje znakowanie kół.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

- 11.1. Miejsce i czas
Sobota 27.09.2025, godz.: 8:50
Park Serwisowy: parking Karczma Wrzos, ul. M. Grażyńskiego 23, Ustron

12. PARK SERWISOWY

- 12.1. W czasie trwania imprezy będzie obowiązywał jeden park serwisowy, parking przed Karczmą Wrzos, ul. M. Grażyńskiego 23, Ustron.
- 12.2. Wjazd pojazdów uprawnionych: samochodów uczestniczących w sprincie + pojazd serwisowy do godz. 7:00 – Sobota 27.09.2025.
- 12.3. Ustawiając pojazd należy bezwzględnie stosować się do poleceń sędziów parku serwisowego.
- 12.4. Podczas trwania sprintu należy bezwzględnie stosować się do poleceń sędziów parku serwisowego.
- 12.5. Za niestosowanie się do pkt. 12.3 oraz 12.4 zostanie nałożona na uczestnika kara niedopuszczenia lub dyskwalifikacji.
- 12.6. Naprawa samochodu w parku serwisowym może odbywać się wyłącznie na macie środowiskowej lub płachcie z materiału plynoszczelnego (folia o grubości min. 0,5 mm) o rozmiarach co najmniej 4x6 m.

9. Rajdowe Kryterium Ustronia o Puchar Kajetana Kajetanowicza 2025

- 12.7. W parku serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 5 km/h.
- 12.8. Stanowiska serwisowe w parku serwisowym nie będą pilnowane przez Organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas sprintu.

13. PRZEBIEG SPRINTU

- 13.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej
Sobota 27.09.2025 roku, godz.: 8:45, oficjalna tablica ogłoszeń przez budynkiem biura sprintu, Karczma Wrzos, ul. M. Grażyńskiego 23, Ustroń oraz www.auto-slaski.katowice.pl
- 13.2. Oficjalny czas podczas trwania sprintu
W czasie trwania sprintu oficjalnym czasem będzie czas podawany przez Polskie Radio Program 1 |AM 225 KHZ|
- 13.3. Oficjalny start
Start do pierwszego przejazdu próby sportowej pierwszej załogi:
Sobota 27.09.2025 roku, godz. 9:15, Ustroń, ul. M. Grażyńskiego 3
- 13.4. Załoga musi stawić się w strefie startu, na co najmniej 5 minut przed godziną swojego startu podana na liście startowej. Każda załoga, która nie zgłosi się w swoim terminie startu do 10 minut zostanie ukarana decyzją ZSS. Spóźnienie powyżej 10 minut jest automatyczną dyskwalifikacją.

14. PROCEDURA STARTU

- 14.1. Załoga musi zachować prawidłową kolejność startu wynikającą z listy startowej i stosować się do poleceń sędziów.
- 14.2. Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym fakcie załogę opóźni czas startu do próby sportowej, a na załogę zostanie nałożona kara. W sytuacji gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, pozwoli załodze na start jeśli pozostały do startu czas pozwoli zachowanie prawidłowej procedury startu.
- 14.3. Start załóg do próby sportowej, będzie się odbywał w rytmie co 2 minuty.
- 14.4. Na starcie próby sportowej znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła: czerwone i zielone. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do próby sportowej. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund, w tym czasie załoga powinna wystartować. Jeżeli nie wystartuje zostanie usunięta z linii startu. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie próby. Wjazd na trasę próby w momencie palenia się czerwonego światła powoduje nałożenie kary określonej w zał. 1 do Regulaminu Uzupełniającego.

15. POMIAR CZASU

- 15.1. Pomiar czasu będzie dokonywany na mecie lotnej próby sportowej za pomocą fotoceli z dokładnością do 1/10 sekundy po przecięciu linie na mecie lotnej.

9. Rajdowe Kryterium Ustronia o Puchar Kajetana Kajetanowicza 2025

- 15.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.
- 15.3. Cofanie samochodu na mecie stop sprintu jest zabronione i spowoduje dyskwalifikację ze sprintu – 9. Rajdowe Kryterium Ustronia o Puchar Kajetana Kajetanowicza 2025.
- 15.4. Podczas prób zakończonych meta lotną, zasada „Taryfy” ma zastosowanie tylko dla tych załóg, które próby nie ukończą.

16. META SPRINTU

- 16.1. Meta stop ostatniej załogi trzeciego przejazdu próby sportowej sprintu – 9. Rajdowe Kryterium Ustronia o Puchar Kajetana Kajetanowicza 2025 stanowić będzie metę całego sprintu.
- 16.2. Po mecie sprintu w parku serwisowym zlokalizowany zostanie park zamknięty, który zostanie rozwiązany 10 minut po wjeździe ostatniej załogi.

17. BEZPIECZEŃSTWO

- 17.1. Wyposażenie samochodów seryjnych startujących w sprincie musi być zgodne z zał. 3 regulaminu ramowego AIS na 2025 rok.
- 17.2. Jeśli w samochodzie została zamontowana klatka bezpieczeństwa, to taki pojazd należy traktować jako samochód osobowy przystosowany do sportu i w takim przypadku minimalne wyposażenie musi być zgodne z zał. 3a regulaminu ramowego AIS na 2025 rok.
- 17.3. Wszystkie wprowadzone w samochodzie modyfikacje muszą być zgodne z załącznikiem „J” lub homologacją FIA samochodu.

18. IDENTYFIKACJA OSOB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

Osoby oficjalne i sędziowie będą posiadać kamizelki oraz oficjalne identyfikatory imprezy.

- | | |
|----------------------------|--------------------------|
| • Kierownik Próby | - kamizelka CZERWONA |
| • Sędzia Startu/Mety | - kamizelka POMARAŃCZOWA |
| • Kierownik Zabezpieczenia | - kamizelka NIEBIESKA |
| • Sędzia sportowy | - kamizelka |
| • Sędzia trasy | - kamizelka ŻÓŁTA |
| • Sędzia techniczny | - kamizelka CZARNA |

19. KLASYFIKACJE I NAGRODY

- 19.1. W czasie sprintu prowadzone będą następujące klasyfikacje :
- Klasyfikacja generalna (bez uwzględnienia uczestników klasy PRO),
 - Klasyfikacje w poszczególnych klasach wymienionych w pkt. 3.6.
- 19.2. Rozdanie nagród
Rozdanie nagród odbędzie się o godz. 17:00 na Rynku w Ustroniu naprzeciw budynku Urzędu Miasta ul. Runek 1.
- 19.3. Nagrody
- Za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej sprintu po 2 puchary,
 - Za 1, 2, 3 miejsce w klasach po 2 puchary.

9. Rajdowe Kryterium Ustronia o Puchar Kajetana Kajetanowicza 2025

20. PROTESTY

- 20.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie do ZSS lub Sędziego Głównego za pośrednictwem Dyrektora Sprintu. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do przewodniczącego ZSS.
- 20.2. Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości 200 zł. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest zostanie uznany za słuszny.
- 20.3. Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej.
- 20.4. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.
- 20.5. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 500 PLN, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 1000 PLN.

21. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 niniejszego regulaminu.

22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- 22.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Dyrektor Sprintu

Katarzyna Serafin-Ciupek

Zatwierdzono przez OKSS PZM Katowice

W dniu 29 sierpnia 2025r. nr wizy 13 / sprint / 2025

9. Rajdowe Kryterium Ustronia o Puchar Kajetana Kajetanowicza 2025

ZAŁĄCZNIK NR 1

Zestaw kar regulaminowych

- Nieobecność na BK-1 lub spóźnienie powyżej 15 minut - **niedopuszczenie do startu**
- Samochód nie spełniający wymogów regulaminowych - **niedopuszczenie do startu**
- Nieobecność na odprawie uczestników - **niedopuszczenie do startu**
- Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych - **dyskwalifikacja**
- Niesportowe zachowanie - **dyskwalifikacja**
- Za rozbicie szyn/wygrozdzenia powodujące konieczność odbudowy - **5 sekund**
- Za nieprzepisowy start (falstart) - **5 sekund**
- Za spóźnienie na start powyżej 15 minut - **dyskwalifikacja**
- Za nieukończenie próby PS - **limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie (ptk. 12.7 AIS)**
- Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania sprintu przez pilota - **dyskwalifikacja**
- Przejazd trasy PS niezgodny z planem próby - **dyskwalifikacja**
- Za cofanie na mecie próby - **dyskwalifikacja**

ZAŁĄCZNIK NR 2

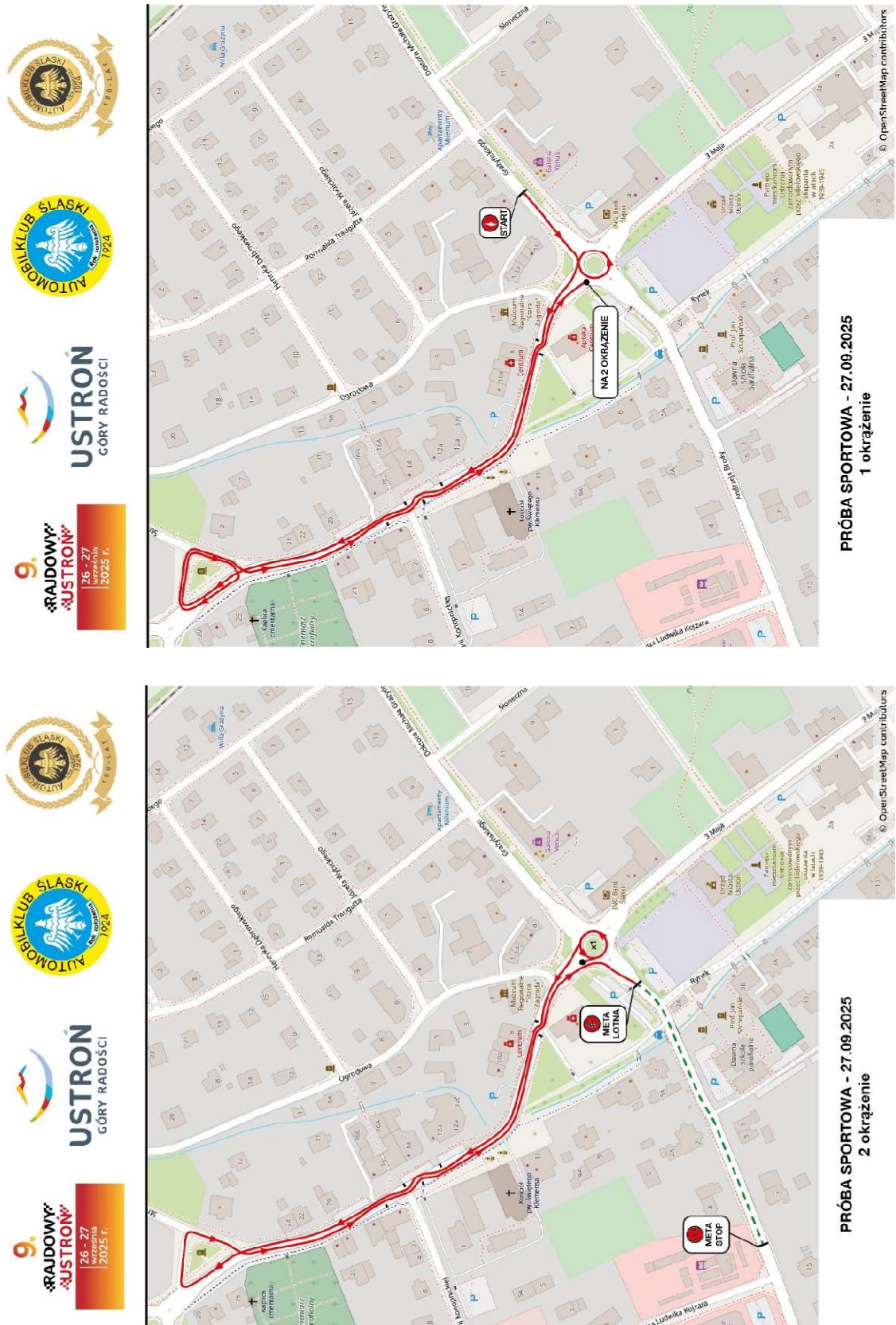
Harmonogram czasowy

Próba Sportowa	Lokalizacja	Długość Próby	Czas Przejazdu	Czas startu 1 załogi
PS 1	Ustroń	2.0km		9:15
	park maszyn		2.20h	
PS 2	Ustroń	2.0km		11:35
	park maszyn		2.20h	
PS 3	Ustroń	2.0km		13:35
	Łącznie	6.0km		

9. Rajdowe Kryterium Ustronia o Puchar Kajetana Kajetanowicza 2025

ZAŁĄCZNIK NR 3

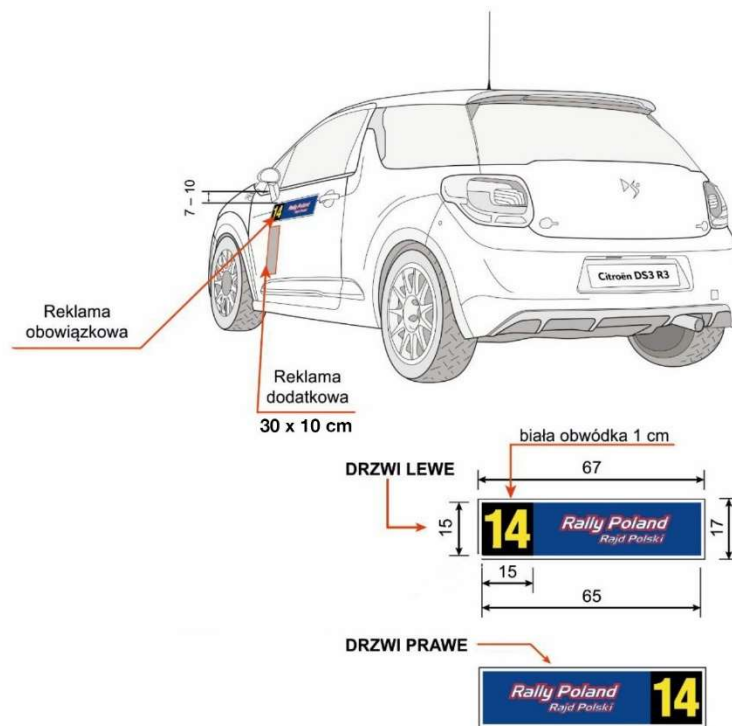
Schemat próby sportowej



9. Rajdowe Kryterium Ustronia o Puchar Kajetana Kajetanowicza 2025

ZAŁĄCZNIK NR 4

Rozmieszczenie numerów startowych i reklamy



ZAŁĄCZNIK NR 5

Panel reklamowy

9. Rajdowe Kryterium Ustronia o Puchar Kajetana Kajetanowicza 2025

ZAŁĄCZNIK NR 6

Klauzula RODO

W związku z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony danych osobowych w skrócie RODO,.

Wyrażam zgodę na przetwarzanie ww. danych osobowych przez Automobilklub Śląski na zasadach opisanych poniżej oraz przyjmuję do wiadomości, że:

1. Administratorem moich danych osobowych, podanych przeze mnie w druku zgłoszenia i/lub w formularzu rejestracji na zawody jest Automobilklub Śląski z siedzibą w Katowicach, 40-521 Katowice, ul. Łabędzia 6.
2. Podanie danych jest dobrowolne, lecz niezbędne do startu w zawodach organizowanych przez Automobilklub Śląski.
3. Kategoria danych osobowych
Informacja dotyczy danych osobowych pozyskanych za zgodą osoby, której dane dotyczą. Automobilklub Śląski przetwarza następujące kategorie Pani/Pan danych osobowych: dane identyfikacyjne, dane adresowe oraz dane kontaktowe.
4. Dane osobowe moje będą przetwarzane w celu:
 - Prowadzenia i publikacji klasyfikacji danego cyklu, na podstawie wyników poszczególnych zawodów/imprez,
 - Publikacji wyników poszczególnych zawodów/imprez,
 - Wydania oraz wznowienia dokumentów uprawniających do udziału w danej dyscyplinie sportu motorowego,
 - Podlegania ewentualnej odpowiedzialności dyscyplinarnej,
 - Przyznania tytułów mistrzowskich,
 - Prowadzenia statystyk i archiwizacji wyników imprez.
5. Podstawą prawną przetwarzania moich danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. a RODO, tj. moja zgoda, którą mam prawo wycofać w każdym czasie poprzez złożenie pisemnego wniosku o zaprzestanie przetwarzania moich danych osobowych. Skutkiem wycofania zgody jest brak możliwości:
 - Startu w zawodach,
 - Klasyfikacji cyklu,
 - Uzyskania dokumentów potwierdzających udział w danych zawodach.
6. Odbiorcą danych osobowych moich i/lub mojego dziecka będą np.:
 - Polski Związek Motorowy,
 - Firmy IT obsługujące systemy informatyczne oraz wyniki online, w których m.in. znajdują się moje dane osobowe,
 - Firmy pocztowe i kurierskie, zapewniające wymianę korespondencji pomiędzy mną a Automobilklubem Śląskim.
7. Automobilklub Śląski nie będzie przekazywać moich danych osobowych do państwa trzeciego ani organizacji międzynarodowej poza Europejski Obszar Gospodarczy.
8. Automobilklub Śląski zastrzega sobie prawo ujawnienia lub przekazania niektórych danych osobowych właściwym organom państwowym lub osobom trzecim, które zgłoszą takie żądanie w oparciu o właściwą podstawę prawną i zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
9. Automobilklub Śląski będzie przechowywać moje dane osobowe bezterminowo.
10. Przysługuje mi prawo:
 - Żądania od Automobilklubu Śląskiego dostępu do moich danych osobowych, ich sprostowania oraz otrzymania kopii tych danych, jak również otrzymania pełnej informacji i ich przetwarzaniu,
 - Żądania od Automobilklubu Śląskiego usunięcia moich danych osobowych lub ograniczenia ich przetwarzania wyłącznie do ich przechowywania, Automobilklub Śląski poinformuje mnie o uwzględnieniu mojego żądania lub poda przyczyny, dla których żądanie nie może być zrealizowane,
 - Otrzymania od Automobilklubu Śląskiego podanych przeze mnie danych w postaci pliku komputerowego w powszechnie używanym formacie lub przesłania tego pliku innemu administratorowi,
 - Wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, na przetwarzanie moich danych osobowych przez Automobilklub Śląski, jeśli uznaję, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy RODO.
11. Wszelkie wnioski, pytania i żądania związane z tym przetwarzaniem mogą kierować do inspektora danych Automobilklubu Śląskiego na adres e-mail: biuro@auto-slaski.katowice.pl