



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY 24.07.2025

1. ZAWODY

IV Runda Motocyklowych Mistrzostw Śląska DuszantTeam dla klas:

- SST 250, SST 300, SST400,
- Open 700

2. DATA I MIEJSCE ZAWODÓW

Zawody zostaną przeprowadzone w dniach 21-22.07.2025r. na obiekcie: H-9512 Ostffyasszonyfa Hungary tel. +48 697-248-346 strona www: www.duszanteam.pl e-mail: mirek.duszanteam@gmail.com

3. ORGANIZATOR

Organizatorem zawodów, Automobilklub Śląski, który na mocy podpisanej umowy przekazał organizację wykonawczą firmie Mirosław Bożek firma DuszantTeam, ul. Obr. Westerplatte 12c, 41-400 Mysłowice. Zawody zorganizowane będą zgodnie z postanowieniami Regulaminu Sportu Motocyklowego, Zasadami Rozgrywek „Motocyklowych Wyścigów Torowych” na sezon 2025 GKSM, Regulaminami Technicznymi zatwierdzonymi przez PZM na sezon 2025 oraz poniższym Regulaminem Uzupełniającym.

4. WŁADZE ZAWODÓW

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	LICENCJA
Sędzia Zawodów	Szymon Wilk	lic. M/kl. I / 10100
Dyrektor Zawodów	Jacek Szlachta	lic. M/kl. I / 10156 lic. M/ST-I/10017
Kierownik Biura Zawodów	Sabina Wierzbińska-Bożek	lic. 375/2022 typ. M lic. M/kl. II / 10026
Kierownik Komisji Technicznej	Mirosław Bożek	lic. M/klasa I / 10029 lic. M/ST-I/10019
Kierownik Chronometrażu	Grzegorz Ostrowski	Motoreresults
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Sabina Wierzbińska-Bożek	lic. 375/2022 typ. M lic. M/kl. II / 10026
Lekarz Zawodów	TBS	



5. BIURO ZAWODÓW

Biuro Zawodów znajduje się na terenie toru w boksie nr 0 obok budynku biurowym pod wieżą. Oficjalna tablica informacyjna zawodów znajduje się przed wejściem do Biura Zawodów. Godziny otwarcia biura zawodów:

- 23.07 Środa - 20:00 do 23:00
- 24.07 Czwartek - 7:00 do 20:00

6. ZGŁOSZENIA

Termin przyjmowania zgłoszeń: upływa 18.07.2025 godz. 20.00 (piątek)

Zgłoszenia będą przyjmowane tylko i wyłącznie poprzez rejestrację na stronie internetowej. Wypełniony formularz zgłoszeniowy będzie podstawą zapisu.

- SST – <https://docs.google.com/.../1FAIpQLSf6B24aRvb02Q.../viewform>

Wpłata na konto będzie podstawą zapisania uczestnika na listę zawodników.

Zgłoszenie musi zostać podpisane osobiście podczas rejestracji w Biurze Zawodów.

7. WPISOWE

- od 01.04 do 31.05 – 490 zł
- od 01.06 do 17.07 – 550 zł

Dane konta bankowego: Mirosław Bożek DuszanTeam, ul. Obr. Westerplatte 12c, 41-400 Mysłowice, Bank: PKO BP **PL 08 1020 2528 0000 0102 0482 6295**

Tytuł przelewu: Imię i Nazwisko, data zawodów,

Ostatnim dniem uznania opłaty jest 18.07.2025 r.

Zwrot wpisowego po zgłoszeniu się do zawodów

- w przypadku wycofania się z zawodów – Organizator ma prawo potrącić do 30% wpisowego jako koszty operacyjne
- w przypadku wycofania w momencie rozpoczęcia zawodów – skutkuje potrąceniem do 100% wpisowego
- 15 euro kostka pomiarowa- płatne gotówka podczas rejestracji
- 120 euro boks - płatne gotówka podczas rejestracji

Miejsce w grupie mają osoby, które dokonają opłaty. Na tym wydarzeniu liczba miejsc jest ograniczona do 90 uczestników.

8. KANDYDAT

Osoby nie posiadające licencji zawodnika będą mogły wystartować w zawodach pod warunkiem - posiadania przy sobie ważnych badań lekarskich od lekarza **specjalisty medycyny sportowej** lub lekarza posiadającego certyfikat PTMS pozwalających na uprawianie sportów motorowych w dyscyplinie „Motocyklowe Wyścigi Torowe”



- zdania egzaminu teoretycznego na Licencję B. Chęć do przystąpienia do egzaminu należy wcześniej zgłosić, wysyłając wniosek na adres e-mail Automobilklubu Śląskiego office1@auto-slaski.katowice.pl. Termin egzaminu podany jest w harmonogramie czasowym zawodów.

- od każdego kandydata startującego w zawodach bez licencji, wymagane jest posiadanie ubezpieczenia NNW na czas trwania zawodów tj. w okresie 21-22.07.2025r.

9. EGZAMIN NA LICENCJE

Podczas zawodów odbędzie się egzamin na licencję. Godzina egzaminu zostanie podana w szczegółowym harmonogramie czasowym imprezy. Skład komisji egzaminacyjnej:

FUNKCJA	Imię i nazwisko	Numer licencji sędziego	Numer licencji instruktorskiej
Przewodniczący komisji	Mirosław Bożek	M/Klasa I/10029;	IM 26/15
Członek komisji egzaminacyjnej	Szymon Wilk	M/klasa I /10100;	IM 168/24
Członek komisji egzaminacyjnej	Jacek Szlachta	M/klasa I / 10156	

Egzamin teoretyczny przeprowadza się w formie pisemnej w postaci testu wyboru zawierającego 25 pytań z zasad rozgrywek sportu motocyklowego. Do zaliczenia egzaminu wymagane jest uzyskanie 70% pozytywnych odpowiedzi.

Kandydaci mogą przystąpić do egzaminu praktycznego po przedłożeniu między innymi oryginalnego zaświadczenia o zdaniu egzaminu teoretycznego na licencję. Część praktyczna polega na ukończeniu wyścigu.

10. TOR

Zawody rozegrane zostaną na Torze „Pannoniaring”. Długość jednego okrążenia toru wynosi 4740 m. Pierwsze pole startowe usytuowane jest po prawej stronie. Kierunek jazdy zgodny z ruchem wskazówek zegara (plan szczegółowy w załączniku). Szerokość toru: 11–13 m. Liczba zakrętów: 18 (11 prawych, 7 lewych). Długość prostej startowej: 700 m. Pojemność toru wynosi: 50 motocykle w treningu, 42 motocykle w wyścigu.

11. TRENINGI I WYŚCIGI.

Szczegółowy harmonogram: załącznik 1 regulaminu.

12. PROCEDURA STARTOWA.

Podczas zawodów obowiązywać będzie następująca procedura startowa dla wszystkich klas:



- 2 minuty przed startem będzie zamknięty wyjazd z depo, zawodnicy/kandydaci, którzy przyjadą po wyznaczonym czasie będą startować z depo na wyłączny sygnał i pod nadzorem osoby funkcyjnej.
- po wyjeździe ustawiamy się na linii startu według osiągniętego miejsca z kwalifikacji, należy zrobić min. 4 okrążenia w 2 kwalifikacjach.
- wyłączamy silniki,
- po wskazaniu przez sędziego uruchamiamy silniki,
- start ze świateł nastąpi po zgaśnięciu czerwonych świateł, start z flagi nastąpi po opuszczeniu przez sędziego flagi,
- nie ma okrążenia rozgrzewkowego (sędzia ma prawo do zmiany decyzji)
- Obowiązywać będzie procedura startowa bez okrążenia rozgrzewkowego. Wyjazd z pit lane będzie otwarty przez 2 minuty. Zawodnicy/kandydaci ustawiają się na swoich polach startowych, wyłączając silniki. Gdy wszyscy zawodnicy/kandydaci będą ustawieni na swoich polach, sędzia pokaże "patrz na światła", starter zapali czerwone światła, a w momencie ich zgaśnięcia rozpocznie się wyścig (opcjonalnie: jeżeli czerwona flaga zostanie opuszczona rozpocznie się wyścig). Falstart czyli poruszenie kołem motocykla przód tył lub zmiana nogi lub ewidentne poruszanie ciałem lub motocyklem sędzia narzuca karę min. 5 sec. do ostatecznego wyniku w wyścigu.

13. DYSTANSE WYŚCIGÓW.

KLASA	Ilość okrążeń WYŚCIG 1	Ilość okrążeń WYŚCIG 2
SST 250 / SST 300/ SST 400	5	5
Open 700	5	5

14. ODBIÓR TECHNICZNY

- Odbiór techniczny motocykli prowadzony będzie w namiocie technicznym .
- Na badanie techniczne zawodnik zobowiązany jest stawić się z odebrana podczas rejestracji kartą BT, kombinezonem, ochraniaczem kregostupa lub kamizelką powietrzną i atestowanym kaskiem.
- Transpondery pomiarowe będzie można pobrać w Biurze Zawodów (bezpłatnie). Zastawem za transponder będzie dokument potwierdzający tożsamość.
- W przypadku zgubienia lub zniszczenia transpondera zawodnik zostanie obciążony kwotą 1.800,00 zł (jeden tysiąc osiemset zł).
- Przy boksie komisji technicznej odbywać będzie się jednocześnie badanie głośności motocykli.
- Dopuszczalne limity głośności 100 db.
- Badanie będzie przeprowadzane również podczas trwania zawodów w formie pomiaru dynamicznego.
- Regulamin techniczny znajduje się na stronie www.duszanteam.pl/Wyścigi
- Park Zamknięty umiejscowiony będzie na padoku w strefie wyznaczonej taśmą. Wstęp mieć będzie tylko zawodnik oraz mechanik ze stojakiem do motocykla.



15. PODIUM

Podium znajduje się obok Biura Zawodów. Dekoracja zwycięzców zawodów odbędzie się po ich zakończeniu ostatniego wyścigu tego dnia.

16. PALIWO

Najbliższa stacja paliw znajduje się na terenie obiektu.

17. CENTRUM MEDYCZNE

Położenie Centrum Medycznego jest wskazane na załączonym planie Toru. Lekarz Zawodów decyduje czy zawodnik jest zdolny do jazdy bądź nie, zwłaszcza po każdym upadku. Dlatego każdy zawodnik musi być zbadany po upadku przez Lekarza Zawodów bez dodatkowego wezwania. W innym przypadku zawodnik może zostać wykluczony.

18. UBEZPIECZENIE ZAWODÓW

Zawody będą ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej OC, a osoby biorące udział w ich organizacji - od następstw nieszczęśliwych wypadków NNW. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do uczestników i ich pojazdów, jak i spowodowane przez uczestników bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia, w czasie trwania imprezy. Przez fakt zgłoszenia uczestnik przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

19. SIŁA WYŻSZA.

Jeżeli w skutek zdarzenia o charakterze nadzwyczajnym np. wojny, zamachu terrorystycznego, katastrofy, pożaru, sztormu, powodzi, epidemii lub pandemii, zaprzestania świadczenia usług publicznych, zamieszek lub innych działań lub zdarzeń zewnętrznych, obiektywnie niemożliwych do przewidzenia i na które Organizator nie ma wpływu („Siła Wyższa”), zawody mogą zostać odwołane lub przesunięte w czasie. Organizator nie będzie odpowiadał za żadne straty, szkody, koszty, wydatki lub inne stanowiące bezpośredni lub pośredni skutek braku świadczenia z powodu Siły Wyższej.

20. PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH.

Przystąpienie do zawodów jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy i cyklu oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora. Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

Kandydat/Zawodnik/Uczestnik przystępując do zawodów oświadcza, że wyraża zgodę na przetwarzanie informacji na temat jego stanu zdrowia związanego z upadkiem podczas treningów lub wyścigów. Informacja taka zostanie przekazana przez Zespół Medyczny/Lekarza Zawodów do wiadomości Dyrektora Zawodów. Informacja ta będzie zawarta na oficjalnych drukach zatwierdzonych przez PZM.



21. OCHRONA ŚRODOWISKA

W związku z obowiązującym Regulaminem Ochrony Środowiska w sportach motorowych, zawodnicy i członkowie ich zespołów zobligowani są do bezwzględnego jego przestrzegania.

22. UWAGI KOŃCOWE

- W godzinach 22.00 – 6.00 obowiązuje cisza nocna.
- Brak respektowania poleceń organizatora, odnośnie hałasu podczas trwania ciszy nocnej, będzie skutkowało nałożeniem kary w wysokości 1000 zł na zawodnika/zawodników, u którego w boksie lub namiocie zostały naruszone przepisy ciszy nocnej i został sporządzona notatka ochrony obiektu.
- za nieprzestrzeganie obowiązujących regulaminów oraz przepisów porządkowych przez zawodników lub członka jego ekipy, organizator może nałożyć na zawodnika kary finansowe:
 - „palenie gumy” na terenie obiektu – 1000 zł
 - wiercenie otworów w kostce brukowej - 100 zł (od otworu)
 - rozpalania ognisk – 500 zł
- każdy zawodnik zobowiązany jest do używania w parku maszyn oraz w miejscu serwisowania motocykla mat środowiskowych, za nieprzestrzeganie tego nakazu, komisarz środowiskowy może nałożyć na zawodnika karę finansową w wysokości 300 zł
- Wszystkie nałożone kary muszą zostać uregulowane najpóźniej na 30 minut przed najbliższym startem (treningu , wyścigu) w przeciwnym razie zawodnik nie zostanie dopuszczony do startu.
- Zwierzęta są mile widziane ale obowiązkowo prosimy trzymać je na uwięzi. Obowiązuje bezwzględny zakaz wprowadzenia zwierząt do depo.
- **Zabrania się pozostawiania zużytych opon na terenie obiektu pod groźbą kary finansowej do 3000 zł**
- Organizator zastrzega sobie prawo do wydawania dodatkowych komunikatów oraz właściwej interpretacji niniejszego regulaminu.

23. WJAZD NA TEREN OBIEKTU

- w dniu 23.07.2025 (środa) w godzinach od 16.00 do 23.00
- w dniu 22.07.2025 (czwartek) wjazd na tor od 06.00

Dyrektor Zawodów

Jacek Szlachta

Zatwierdzone przez OKSM Zarządu Okręgowego PZM w Katowicach, 4 lipca 2025r.
Nr. 4072025-2



HARMONOGRAM
Motocyklowe Mistrzostwa Śląska Runda IV
PANNONIA-RING
H-9512 Ostffyasszonyfa Hungary
24.07.2025r

ŚRODA 23.07.2025				
19:00			Wjazd na teren toru	
20:00	do	22:00	Otwarcie Biura Zawodów	
20:00	do	22:00	Badania Techniczne	
21:00	do	21:30	Egzamin teoretyczny na Licencję B	
CZWARTEK 24.07.2025				
07:00	do	20:00	Otwarcie Biura Zawodów	
07:00	do	09:00	Badania Techniczne	
08:00	do	08:45	Obowiązkowa odprawa dla wszystkich zawodników	
START	KONIEC	CZAS SESJI		Klasa
09:00	09:20	00:20	Warm Up	D/ SST250/SST300
09:20	09:40	00:20	Warm Up	C/ SST400/OPEN700/City
09:40	10:00	00:20	Warm Up	B/ Open 600
10:00	10:20	00:20	Warm Up	A/ Open 1000
10:20	10:40	00:20	Qualif.1	D/ SST250/SST300
10:40	11:00	00:20	Qualif.1 SST400/Open700	C/ SST400/OPEN700/City
11:00	11:20	00:20	Warm Up	B/ Open 600
11:20	11:40	00:20	Warm Up	A/ Open 1000
11:40	12:00	00:20	Qualif.2	D/ SST250/SST300
12:00	12:20	00:20	Qualif.2 SST400/Open700	C/ SST400/OPEN700/City
12:20	12:40	00:20	Warm Up	B/ Open 600
12:40	13:00	00:20	Warm Up	A/ Open 1000
13.00	14.00	PRZERWA TECHNICZNA/ REGROUPING		
14:00	14:20	00:20	Warm Up	D/ SST250/SST300
14:20	14:40	00:20	Warm Up	C/ SST400/OPEN700/City
14:40	15:00	00:20	Warm Up	B/ Open 600
15:00	15:20	00:20	Warm Up	A/ Open 1000
START	KONIEC	CZAS SESJI	LAPS	
15:20	15:40	00:20	-----	C/ City
15:40	16:00	00:20	-----	B/ Open 600
16:00	16:20	00:20	-----	A/ Open 1000
16:20	16:40	00:20	-----	B/ Open 600
16:40	17:00	00:20		A/ Open 1000
17:00	17:01	17:10	5 laps	SST250 / SST300
17:30	17:31	17:40	5 laps	SST400 / OPEN700
18:15	PODIUM SST250 / SST300 / SST400 / OPEN700			