



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY 03-04.05.2025

1. ZAWODY

I Runda Motocyklowych Mistrzostw Śląska DuszanTeam dla klas:

- SST 250, SST 300, SST400,
- PitBike Junior, PitBike Fun, PitBike Fun 140, Dream Cup
- Mini GP 190, Mini GP 160, Mini GP 110,

2. DATA I MIEJSCE ZAWODÓW

Zawody zostaną przeprowadzone w dniach 03-04.05.2025r. na obiekcie: **Autodrom Słomczyn, Słomczyn 66, 05-600 Grójec** tel. +48 697-248-346 strona [www: www.duszanteam.pl](http://www.duszanteam.pl) e-mail: mirek.duszanteam@gmail.com

Numer homologacji toru PZM / M /Nr: 206/2020 ważna do 31.12.2025r

3. ORGANIZATOR

Organizatorem zawodów jest Automobilklub Śląski, który na mocy podpisanej umowy przekazał organizację wykonawczą firmie Mirosław Bożek DuszanTeam, ul. Obr. Westerplatte 12c, 41-400 Mysłowice. Zawody zorganizowane będą zgodnie z postanowieniami Regulaminu Sportu Motocyklowego, Zasadami Rozgrywek „Motocyklowych Wścigów Torowych” na sezon 2025 GKSM, Regulaminami Technicznymi zatwierdzonymi przez PZM na sezon 2025 oraz poniższym Regulaminem Uzupełniającym.

4. WŁADZE ZAWODÓW

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	LICENCJA
Sędzia Zawodów	Szymon Wilk	lic. M/kl. I / 10100
Dyrektor Zawodów	Jacek Szlachta	lic. M/kl. I / 10141
Kierownik Biura Zawodów	Sabina Wierzbińska-Bożek	lic. M/kl. II / 10026
Kierownik Komisji Technicznej	Mirosław Bożek	lic. M/klasa I / 10029
Kierownik Chronometrażu	Grzegorz Ostrowski	Motoreresults
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Marcjanna Grenda	lic. 368/2022 typ. S /K /M
Lekarz Zawodów	TBS	Moto-Medic



5. BIURO ZAWODÓW

Biuro Zawodów znajduje się na terenie toru w budynku biurowym pod wieżą. Oficjalna tablica informacyjna zawodów znajduje się przed budynkiem biurowym obok wejścia do biura zawodów. Godziny otwarcia biura zawodów:

- Piątek 15:00 do 22:00
- Sobota 7:00 do 21:00
- Niedziela 7:00 do 20:00.

6. ZGŁOSZENIA

Termin przyjmowania zgłoszeń: upływa 30.04.2025 godz. 20.00 (środa)

Zgłoszenia będą przyjmowane tylko i wyłącznie poprzez rejestrację na stronie internetowej. Wypełniony formularz zgłoszeniowy będzie podstawą zapisu.

- SST – <https://docs.google.com/.../1FAIpQLSf6B24aRvb02Q.../viewform>

- PitBike, MiniGP - <https://docs.google.com/.../1FAIpQLSeQ4P94eZva4j.../viewform>

Wpłata na konto będzie podstawą zapisania uczestnika na listę zawodników.

Zgłoszenie musi zostać podpisane osobiście podczas rejestracji w Biurze Zawodów.

7. WPISOWE

- dorośli 480,00 zł za jeden dzień, 900,00 zł za dwa dni,
- dzieci (do 12 roku życia) 440 zł jeden dzień oraz 800 zł dwa dni zawodów.

Dane konta bankowego: Mirosław Bożek DuszanTeam, ul. Obr. Westerplatte 12c, 41-400 Mysłowice, Bank: PKO BP **PL 08 1020 2528 0000 0102 0482 6295**

Tytuł przelewu: Imię i Nazwisko, data zawodów,

Ostatnim dniem uznania opłaty jest 01.05.2025 r.

Zwrot wpisowego po zgłoszeniu się do zawodów

- w przypadku wycofania się z zawodów – Organizator ma prawo potrącić do 30% wpisowego jako koszty operacyjne
- w przypadku wycofania w momencie rozpoczęcia zawodów – skutkuje potrąceniem do 100% wpisowego

8. KANDYDAT

Osoby nie posiadające licencji zawodnika będą mogły wystartować w zawodach pod warunkiem - posiadania przy sobie ważnych badań lekarskich od lekarza **specjalisty medycyny sportowej** lub lekarza posiadającego certyfikat PTMS pozwalających na uprawianie sportów motorowych w dyscyplinie „Motocyklowe Wyścigi Torowe”



- zdania egzaminu teoretycznego na Licencję B. Chęć do przystąpienia do egzaminu należy wcześniej zgłosić, wysyłając wniosek (dostępny na stronie: [Wniosek o przyznanie Licencji](#)) na adres e-mail Automobilklubu Śląskiego office1@auto-slaski.katowice.pl. Termin egzaminu podany jest w harmonogramie czasowym zawodów.

- od każdego kandydata startującego w zawodach bez licencji, wymagane jest posiadanie ubezpieczenia NNW na czas trwania zawodów tj. w okresie 03-04.05.2025r.

9. EGZAMIN NA LICENCJE

Podczas zawodów odbędzie się egzamin na licencję. Godzina egzaminu zostanie podana w szczegółowym harmonogramie czasowym imprezy. Skład komisji egzaminacyjnej:

FUNKCJA	Imię i nazwisko	Numer licencji sędziego	Numer licencji instruktorskiej
Przewodniczący komisji	Mirosław Bożek	M/Klasa I/10029;	IM 26/15
Członek komisji egzaminacyjnej	Szymon Wilk	M/klasa I /10100;	IM 168/24
Członek komisji egzaminacyjnej	Przemysław Taubler	M/klasa I/10083;	IM 162/24

Egzamin teoretyczny przeprowadza się w formie pisemnej w postaci testu wyboru zawierającego 25 pytań z zasad rozgrywek sportu motocyklowego. Do zaliczenia egzaminu wymagane jest uzyskanie 70% pozytywnych odpowiedzi.

Kandydaci mogą przystąpić do egzaminu praktycznego po przedłożeniu między innymi oryginalnego zaświadczenia o zdaniu egzaminu teoretycznego na licencję. Część praktyczna polega na ukończeniu wyścigu.

10. TOR

Zawody rozegrane zostaną na Torze : **Autodrom Słomczyn, Słomczyn 66, 05-600 Grójec**

Długość jednego okrążenia toru wynosi:

Dla SST 250, SST 300, SST 400 - 980 a jego szerokość minimalna 6 m, nitka mapka nr 2.

Dla Pit Bike Junior, Pit Bike Fun - 1208 m, a jego szerokość minimalna 8 m, nitka mapka nr 1.

Pierwsze pole startowe usytuowane jest po prawej stronie. Kierunek jazdy zgodny z ruchem wskazówek zegara (plan szczegółowy w załączniku). Ustawienie zawodników do startu będzie według kwalifikacji, na starcie będą znaczniki z numerami kolejnymi z kwalifikacji. Pojemność toru wynosi: - max 34 motocykle w treningu, w wyścigu - max 30 motocykli.

11.TRENINGI I WYŚCIGI.

Szczegółowy harmonogram: załącznik 1 regulaminu.



12. PROCEDURA STARTOWA.

Podczas zawodów obowiązywać będzie następująca procedura startowa dla wszystkich klas:

- 2 minuty przed startem będzie zamknięty wyjazd z depo, zawodnicy/kandydaci, którzy przyjadą po wyznaczonym czasie będą startować z depo na wyłączny sygnał i pod nadzorem osoby funkcyjnej.
- po wyjeździe ustawiamy się na linii startu według osiągniętego miejsca z kwalifikacji, należy zrobić min. 4 okrążenia w 2 kwalifikacjach.
- wyłączamy silniki,
- po wskazaniu przez sędziego uruchamiamy silniki,
- start ze świateł nastąpi po zgaśnięciu czerwonych świateł, start z flagi nastąpi po opuszczeniu przez sędziego flagi,
- nie ma okrążenia rozgrzewkowego (sędzia ma prawo do zmiany decyzji)
- obowiązywać będzie procedura startowa bez okrążenia rozgrzewkowego. Wyjazd z pit lane będzie otwarty przez 2 minuty. Zawodnicy/kandydaci ustawiają się na swoich polach startowych, wyłączając silniki. Gdy wszyscy zawodnicy/kandydaci będą ustawieni na swoich polach, sędzia pokaże "patrz na światła", starter zapali czerwone światła, a w momencie ich zgaśnięcia rozpocznie się wyścig (opcjonalnie: jeżeli czerwona flaga zostanie opuszczona rozpocznie się wyścig). Falstart czyli poruszenie kołem motocykla przód tył lub zmiana nogi lub ewidentne poruszanie ciałem lub motocyklem sędzia narzuca karę min. 5 sec. do ostatecznego wyniku w wyścigu.

13. DYSTANSE WYŚCIGÓW.

KLASA	Ilość okrążeń WYŚCIG 1	Ilość okrążeń WYŚCIG 2
SST 250 / SST 300/ SST 400	12	12
PITBIKE FUN / MINI GP 160, MINI GP 190	12	12
PITBIKE JUNIOR / MINI GP 110	10	10

14. ODBIÓR TECHNICZNY

- Odbiór techniczny motocykli prowadzony będzie w namiocie technicznym .
- Na badanie techniczne zawodnik zobowiązany jest stawić się z odebrana podczas rejestracji kartą BT, kombinezonem, ochraniaczem kregostupa lub kamizelką powietrzną i atestowanym kaskiem.
- Transpondery pomiarowe będzie można pobrać w Biurze Zawodów (bezpłatnie). Zastawem za transponder będzie dokument potwierdzający tożsamość.
- W przypadku zgubienia lub zniszczenia transpondera zawodnik zostanie obciążony kwotą 1.800,00 zł (jeden tysiąc osiemset zł).
- Przy boksie komisji technicznej odbywać będzie się jednocześnie badanie głośności motocykli.



- Dopuszczalne limity głośności 100 db.
- Badanie będzie przeprowadzane również podczas trwania zawodów w formie pomiaru dynamicznego.
- Regulamin techniczny znajduje się na stronie www.duszanteam.pl/Wyścigi
- Park Zamknięty umiejscowiony będzie na padoku w strefie wyznaczonej taśmą. Wstęp mieć będzie tylko zawodnik oraz mechanik ze stojakiem do motocykla.

15. PODIUM

Podium znajduje się przy biurze zawodów. Dekoracja zwycięzców zawodów odbędzie się po ich zakończeniu ostatniego wyścigu tego dnia.

16. PALIWO

Najbliższa stacja paliw znajduje się 4 km od toru.

17. CENTRUM MEDYCZNE

Położenie Centrum Medycznego jest wskazane na załączonym planie Toru. Lekarz Zawodów decyduje czy zawodnik jest zdolny do jazdy bądź nie, zwłaszcza po każdym upadku. Dlatego każdy zawodnik musi być zbadany po upadku przez Lekarza Zawodów bez dodatkowego wezwania. W innym przypadku zawodnik może zostać wykluczony.

18. UBEZPIECZENIE ZAWODÓW

Zawody będą ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej OC, a osoby biorące udział w ich organizacji - od następstw nieszczęśliwych wypadków NNW. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do uczestników i ich pojazdów, jak i spowodowane przez uczestników bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia, w czasie trwania imprezy. Przez fakt zgłoszenia uczestnik przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

19. SIŁA WYŻSZA.

Jeżeli w skutek zdarzenia o charakterze nadzwyczajnym np. wojny, zamachu terrorystycznego, katastrofy, pożaru, sztormu, powodzi, epidemii lub pandemii, zaprzestania świadczenia usług publicznych, zamieszek lub innych działań lub zdarzeń zewnętrznych, obiektywnie niemożliwych do przewidzenia i na które Organizator nie ma wpływu („Siła Wyższa”), zawody mogą zostać odwołane lub przesunięte w czasie. Organizator nie będzie odpowiadał za żadne straty, szkody, koszty, wydatki lub inne stanowiące bezpośredni lub pośredni skutek braku świadczenia z powodu Siły Wyższej.

20. PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH.

Przystąpienie do zawodów jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy i cyklu oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora. Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie



zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

Kandydat/Zawodnik/Uczestnik przystępując do zawodów oświadcza, że wyraża zgodę na przetwarzanie informacji na temat jego stanu zdrowia związanego z upadkiem podczas treningów lub wyścigów. Informacja taka zostanie przekazana przez Zespół Medyczny/Lekarza Zawodów do wiadomości Dyrektora Zawodów. Informacja ta będzie zawarta na oficjalnych drukach zatwierdzonych przez PZM.

21. OCHRONA ŚRODOWISKA

W związku z obowiązującym Regulaminem Ochrony Środowiska w sportach motorowych, zawodnicy i członkowie ich zespołów zobligowani są do bezwzględnego jego przestrzegania.

22. UWAGI KOŃCOWE

- W godzinach 22.00 – 6.00 obowiązuje cisza nocna.
- Brak respektowania poleceń organizatora, odnośnie hałasu podczas trwania ciszy nocnej, będzie skutkowało nałożeniem kary w wysokości 1000 zł na zawodnika/zawodników, u którego w boksie lub namiocie zostały naruszone przepisy ciszy nocnej i został sporządzona notatka ochrony obiektu.
- za nieprzestrzeganie obowiązujących regulaminów oraz przepisów porządkowych przez zawodników lub członka jego ekipy, organizator może nałożyć na zawodnika kary finansowe:
 - „palenie gumy” na terenie obiektu – 1000 zł
 - wiercenie otworów w kostce brukowej - 100 zł (od otworu)
 - rozpalania ognisk – 500 zł
- każdy zawodnik zobowiązany jest do używania w parku maszyn oraz w miejscu serwisowania motocykla mat środowiskowych, za nieprzestrzeganie tego nakazu, komisarz środowiskowy może nałożyć na zawodnika karę finansową w wysokości 300 zł
- Wszystkie nałożone kary muszą zostać uregulowane najpóźniej na 30 minut przed najbliższym startem (treningu , wyścigu) w przeciwnym razie zawodnik nie zostanie dopuszczony do startu.
- Zwierzęta są mile widziane ale obowiązkowo prosimy trzymać je na uwięzi. Obowiązuje bezwzględny zakaz wprowadzenia zwierząt do depo.
- **Zabrania się pozostawiania zużytych opon na terenie obiektu pod groźbą kary finansowej do 3000 zł**
- Organizator zastrzega sobie prawo do wydawania dodatkowych komunikatów oraz właściwej interpretacji niniejszego regulaminu.

23. WJAZD NA TEREN OBIEKTU

- w dniu 02.05.2025 (piątek) w godzinach od 16.00 do 23.00
- w dniu 03.05.2025 (sobota) wjazd na tor od 06.00 do 22.00
- w dniu 04.05.2025 (niedziela) wjazd na tor od 06.00

Dyrektor Zawodów

Jacek Szlachta



Harmonogram może ulec zmianie. Ostateczna wersja harmonogramu zostanie przesłana drogą mailową do wszystkich uczestników zawodów po zamknięciu listy uczestników.

HARMONOGRAM

Motocyklowe Mistrzostwa Śląska

Runda VI SST 250, SST 300, SST 400

Runda V PITBIKE FUN, PITBIKE JUNIOR, MINI GP 160-190, MINI GP 110

Miejsce Autodrom Słomczyn sobota 03.05 / niedziela 04.05

PIĄTEK 02.05.2025				
16:00	do	22:00	Otwarcie Biura Zawodów - rejestracja	
17:00	do	22:00	Badania Techniczne	
21:00	do	21:30	Egzamin teoretyczny na Licencję B	
SOBOTA 03.05.2025				
07:00	do	21:00	Otwarcie Biura Zawodów - rejestracja	
07:00	do	09:00	Badania Techniczne	
07:15	do	07:45	Obowiązkowa odprawa dla wszystkich zawodników	
START	KONIEC	CZAS	SESJA	KLASA
08:00	08:15	00:15	Trening wolny	PitBike Junior
08:15	08:30	00:15	Trening wolny	PitBikeFun G2
08:30	08:45	00:15	Trening wolny	PitBikeFun G1
08:45	09:00	00:15	Trening wolny	SST 250
09:00	09:15	00:15	Trening wolny	SST 300 G2
09:15	09:30	00:15	Trening wolny	SST 300 G1
09:30	09:45	00:15	Trening wolny	SST 400
09:45	10:00	00:15	Trening kwali. 1	PitBike Junior
10:00	10:15	00:15	Trening kwali. 1	PitBikeFun G2 <i>przegrupowanie</i>
10:15	10:30	00:15	Trening kwali. 1	PitBikeFun G1 <i>przegrupowanie</i>
10:30	10:45	00:15	Trening kwali. 1	SST 250
10:45	11:00	00:15	Trening kwali. 1	SST 300 G2 <i>przegrupowanie</i>
11:00	11:15	00:15	Trening kwali. 1	SST 300 G1 <i>przegrupowanie</i>
11:15	11:30	00:15	Trening kwali. 1	SST 400
11:30	11:45	00:15	Trening kwali. 2	PitBike Junior
11:45	12:00	00:15	Trening kwali. 2	PitBikeFun G2 <i>przegrupowanie</i>
12:00	12:15	00:15	Trening kwali. 2	PitBikeFun G1 <i>przegrupowanie</i>
12:15	12:30	00:15	Trening kwali. 2	SST 250
12:30	12:45	00:15	Trening kwali. 2	SST 300 G2 <i>przegrupowanie</i>
12:45	13:00	00:15	Trening kwali. 2	SST 300 G1 <i>przegrupowanie</i>
13:00	13:15	00:15	Trening kwali. 2	SST 400
13:15	13:30	00:15	Trening wolny	PitBike Junior
13:30	13:45	00:15	Trening wolny	PitBike Fun G2
13:45	14:00	00:15	Trening wolny	PitBike Fun G1
14:00	14:15	00:15	Trening wolny	SST 250
14:15	14:30	00:15	Trening wolny	SST 300 G2
14:30	14:45	00:15	Trening wolny	SST 300 G1
14:45	15:00	00:15	Trening wolny	SST 400
Otwarcie depo	Zamknięcie depo	Start wyścigu	Liczba okrążeń	
15:04	15:06	15:09	Wyścig 8 okrążeń	PitBike Junior
15:23	15:25	15:28	Wyścig 14 okrążeń	PitBike Fun G2
15:40	15:42	15:45	Wyścig 14 okrążeń	PitBike Fun G1
16:03	16:05	16:08	Wyścig 14 okrążeń	Mini GP 190-160
16:22	16:24	16:27	Wyścig 14 okrążeń	SST 250
16:41	16:43	16:47	Wyścig 14 okrążeń	SST 300 G2
17:01	17:03	17:06	Wyścig 14 okrążeń	SST 300 G1
17:20	17:22	17:27	Wyścig 14 okrążeń	SST 400
18:00	PODIUM			



SOBOTA 03.05.2025				
07:00	do	21:00	Otwarcie Biura Zawodów - rejestracja	
20:00	do	21:00	Badania Techniczne	
21:00	do	21:30	Egzamin teoretyczny na Licencję B	
NIEDZIELA 04.05.2025				
07:00	do	20:00	Otwarcie Biura Zawodów - rejestracja	
07:30	do	09:00	Badania Techniczne	
START	KONIEC	CZAS	SESJA	KLASA
08:00	08:15	00:15	Trening wolny	PitBike Junior
08:15	08:30	00:15	Trening wolny	PitBike Fun G2
08:30	08:45	00:15	Trening wolny	PitBike Fun G1
08:45	09:00	00:15	Trening wolny	SST 250
09:00	09:15	00:15	Trening wolny	SST 300 G2
09:15	09:30	00:15	Trening wolny	SST 300 G1
09:30	09:45	00:15	Trening wolny	SST 400
09:45	10:00	00:15	Trening kwali. 1	PitBike Junior
10:00	10:15	00:15	Trening kwali. 1	PitBikeFun G2 <i>przegrupowanie</i>
10:15	10:30	00:15	Trening kwali. 1	PitBikeFun G1 <i>przegrupowanie</i>
10:30	10:45	00:15	Trening kwali. 1	SST 250
10:45	11:00	00:15	Trening kwali. 1	SST 300 G2 <i>przegrupowanie</i>
11:00	11:15	00:15	Trening kwali. 1	SST 300 G1 <i>przegrupowanie</i>
11:15	11:30	00:15	Trening kwali. 1	SST 400
11:30	11:45	00:15	Trening kwali. 2	Pitbike Junior
11:45	12:00	00:15	Trening kwali. 2	PitBikeFun G2 <i>przegrupowanie</i>
12:00	12:15	00:15	Trening kwali. 2	PitBikeFun G1 <i>przegrupowanie</i>
12:15	12:30	00:15	Trening kwali. 2	SST 250
12:30	12:45	00:15	Trening kwali. 2	SST 300 G2 <i>przegrupowanie</i>
12:45	13:00	00:15	Trening kwali. 2	SST 300 G1 <i>przegrupowanie</i>
13:00	13:15	00:15	Trening kwali. 2	SST 400
Otwarcie depo	Zamknięcie depo	Start wyścigu	Liczba okrążeń	
13:20	13:22	13:25	Wyścig 8 okrążeń	PitBike Junior
13:39	13:41	13:44	Wyścig 12 okrążeń	PitBike Fun G2
13:56	13:58	14:01	Wyścig 12 okrążeń	PitBike Fun G1
14:18	14:20	14:23	Wyścig 12 okrążeń	Mini GP 190-160
14:37	14:39	14:42	Wyścig 12 okrążeń	SST 250
14:56	14:58	15:01	Wyścig 12 okrążeń	SST 300 G2
15:15	15:17	15:20	Wyścig 12 okrążeń	SST 300 G1
15:34	15:36	15:39	Wyścig 12 okrążeń	SST 400
16:15	PODIUM			

G1 –grupa szybka

G2 – grupa wolniejsza