



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY
VI Rundy Motocyklowych Mistrzostw Śląska DuszantTeam

**Klasy SST 250, SST 300, SST400, Open 700, PitBike Junior, PitBike Fun, Mini GP 190,
Mini GP 160, Mini GP 110, Dream Cup,**

Autodrom Słomczyn, Słomczyn 66, 05-600 Grójec 28-29.09.2024r

1. Organizator

Organizatorem zawodów, Automobilklub Śląski, który na mocy podpisanej umowy przekazał organizację wykonawczą firmie Mirosław Bożek firma DuszantTeam, ul. Obr. Westerplatte 12c, 41-400 Mysłowice. Zawody zorganizowane będą zgodnie z postanowieniami Regulaminu Sportu Motocyklowego, Zasadami Rozgrywek „Motocyklowych Wyścigów Torowych” na sezon 2024 GKSM, Regulaminami Technicznymi zatwierdzonymi przez PZM na sezon 2024 oraz poniższym Regulaminem Uzupełniającym.

2. Data i miejsce

Zawody zostaną przeprowadzone w dniach 28-29.09.2024r. na obiekcie: **Autodrom Słomczyn, Słomczyn 66, 05-600 Grójec** tel. +48 697-248-346 strona [www: www.duszantteam.pl](http://www.duszantteam.pl) e-mail: mirek.duszantteam@gmail.com

3. Numer homologacji toru PZM / M /Nr: 206/2020 ważna do 31.12.2025r.

4. Władze Zawodów

Sędzia Zawodów:	Szymon Wilk lic. M/kl. I / 10100
Dyrektor Zawodów	Jacek Szlachta lic. M/kl. II / 10041
Kierownik Biura Zawodów:	Sabina Wierzbńska lic. M/kl. II / 10026
Kierownik Komisji Technicznej:	Przemysław Grabowski lic. M/ kl. II / 10110
Kierownik Chronometrażu:	Motoresults
Komisarz ds. Ochrony Środowiska:	Marcjanna Grenda lic. 368/2022 typ. M/S
Lekarz Zawodów:	Moto-Medic

5. Godziny otwarcia biura zawodów

Piątek 18:00 do 22:00

Sobota 7:00 do 21:00

Niedziela 7:00 do 20:00.

Biuro Zawodów znajduje się na terenie toru w budynku biurowym pod wieżą. Oficjalna tablica informacyjna zawodów znajduje się przed budynkiem biurowym.



6. Termin i sposób przyjmowania zgłoszeń

Termin przyjmowania zgłoszeń: upływa 25.09.2024 godz. 20.00 (środa)

Zgłoszenia będą przyjmowane tylko i wyłącznie poprzez rejestrację na stronie internetowej

<https://docs.google.com/.../1FAIpQLSeY4vKt9ai.../viewform...>

Wypełniony formularz zgłoszeniowy będzie podstawą zapisu.

Wpłata na konto będzie podstawą zapisania uczestnika na listę zawodników.

Przystąpienie do zawodów jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy i cyklu oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora. Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

Kandydat/Zawodnik/Uczestnik przystępując do zawodów oświadcza, że wyraża zgodę na przetwarzanie informacji na temat jego stanu zdrowia związanego z upadkiem podczas treningów lub wyścigów. Informacja taka zostanie przekazana przez Zespół Medyczny/Lekarza Zawodów do wiadomości Dyrektora Zawodów. Informacja ta będzie zawarta na oficjalnych drukach zatwierdzonych przez PZM.

Zgłoszenie musi zostać podpisane osobiście podczas rejestracji w Biurze Zawodów.

7. Opłata startowa w MMŚI DuszanTeam wynosi:

- dorośli 480,00 zł za jeden dzień, 900,00 zł za dwa dni,
- dzieci (do 12 roku życia) 440 zł jeden dzień oraz 800 zł dwa dni zawodów.

Dane konta bankowego: Mirosław Bożek DuszanTeam, ul. Obr. Westerplatte 12c, 41-400 Mysłowice, Bank: PKO BP **PL 08 1020 2528 0000 0102 0482 6295**

Tytuł przelewu: Imię i Nazwisko, data zawodów,

Ostatnim dniem uznania opłaty jest 26.09.2024 r.

8. Kandydat

Osoby nie posiadające licencji zawodnika będą mogły wystartować w zawodach pod warunkiem - posiadania przy sobie ważnych badań lekarskich od lekarza **specjalisty medycyny sportowej** lub lekarza posiadającego certyfikat PTMS pozwalających na uprawianie sportów motorowych w dyscyplinie „Motocyklowe Wyścigi Torowe”

- zdania egzaminu teoretycznego na Licencję B. Chęć do przystąpienia do egzaminu należy wcześniej zgłosić, wysyłając wniosek na adres e-mail Automobilklubu Śląskiego office1@auto-slaski.katowice.pl. Termin egzaminu podany jest w harmonogramie czasowym zawodów.



- od każdego kandydata startującego w zawodach bez licencji, wymagane jest posiadanie ubezpieczenia NNW na czas trwania zawodów tj. w okresie 28-29.09.2024r.

9. Egzamin na licencję:

Podczas zawodów odbędzie się egzamin na licencję. Godzina egzaminu zostanie podana w szczegółowym harmonogramie czasowym imprezy.

Skład komisji egzaminacyjnej:

Przewodniczący komisji:

Mirostaw Bożek licencja sędziego PZM M/Klasa I/10029

licencja instruktora PZM nr IM 26/15

Członek komisji egzaminacyjnej:

Szymon Wilk licencja sędziego PZM M/klasa I /10100,

licencja instruktora PZM nr IM .../24 (w trakcie wydawania)

Członek komisji egzaminacyjnej:

Przemysław Taubler licencja sędziego PZM M/klasa I/10083,

licencja instruktora PZM nr IM 162/24

Egzamin teoretyczny przeprowadza się w formie pisemnej w postaci testu wyboru zawierającego 25 pytań z zasad rozgrywek sportu motocyklowego. Do zaliczenia egzaminu wymagane jest uzyskanie 70% pozytywnych odpowiedzi.

Kandydaci mogą przystąpić do egzaminu praktycznego po przedłożeniu między innymi oryginalnego zaświadczenia o zdaniu egzaminu teoretycznego na licencję. Część praktyczna polega na ukończeniu wyścigu.

10. Zawody rozegrane zostaną na Torze : **Autodrom Słomczyn, Słomczyn 66, 05-600 Grójec**

Długość jednego okrążenia toru wynosi:

Dla SST 250, SST 300, SST 400 - 980 a jego szerokość minimalna 6 m, nitka mapka nr 2.

Dla Pit Bike Junior, Pit Bike Fun - 1208 m, a jego szerokość minimalna 8 m, nitka mapka nr 1.

Pierwsze pole startowe usytuowane jest po prawej stronie. Kierunek jazdy zgodny z ruchem wskazówek zegara (plan szczegółowy w załączniku). Ustawienie zawodników do startu będzie według kwalifikacji, na starcie będą znaczniki z numerami kolejnymi z kwalifikacji. Pojemność toru wynosi: - max 34 motocykle w treningu, w wyścigu - max 30 motocykli.

11. Treningi i wyścigi:

Szczegółowy harmonogram: załącznik 1 regulaminu.

12. Procedura startowa:

Podczas zawodów obowiązywać będzie następująca procedura startowa dla wszystkich klas:

- 2 minuty przed startem będzie zamknięty wyjazd z depa, zawodnicy/kandydaci, którzy przyjadą po wyznaczonym czasie będą startować z depa na wyłączny sygnał i pod nadzorem osoby funkcyjnej.
- po wyjeździe ustawiamy się na linii startu według osiągniętego miejsca z kwalifikacji, należy zrobić min. 4 okrążenia w 2 kwalifikacjach.



- wyłączamy silniki,
- po wskazaniu przez sędziego uruchamiamy silniki,
- start ze świateł nastąpi po zgaśnięciu czerwonych świateł, start z flagi nastąpi po opuszczeniu przez sędziego flagi,
- nie ma okrążenia rozgrzewkowego (sędzia ma prawo do zmiany decyzji)
- Obowiązywać będzie procedura startowa bez okrążenia rozgrzewkowego. Wyjazd z pit lane będzie otwarty przez 2 minuty. Zawodnicy/kandydaci ustawiają się na swoich polach startowych, wyłączając silniki. Gdy wszyscy zawodnicy/kandydaci będą ustawieni na swoich polach, sędzia pokaże "patrz na światła", starter zapali czerwone światła, a w momencie ich zgaśnięcia rozpocznie się wyścig (opcjonalnie: jeżeli czerwona flaga zostanie opuszczona rozpocznie się wyścig). Falstart czyli poruszenie kołem motocykla przód tył lub zmiana nogi lub ewidentne poruszanie ciałem lub motocyklem sędzia narzuca karę min. 5 sec. do ostatecznego wyniku w wyścigu.

13. Dystans wyścigów to:

- Grupa SST250 - 12 okrążeń
- Grupa SST300 - 12 okrążeń
- Grupa SST 400 - 12 okrążeń
- Grupa PitBike Fun - 10 okrążeń
- Grupa PitBike Junior – 10 okrążeń

14. Odbiór techniczny:

- Odbiór techniczny motocykli prowadzony będzie w namiocie technicznym .
- Na badanie techniczne zawodnik zobowiązany jest stawić się z kombinezonem, ochraniaczem kręgosłupa lub kamizelką powietrzną i atestowanym kaskiem.
- Transpondery pomiarowe będzie można pobrać w Biurze Zawodów (bezpłatnie). Zastawem za transponder będzie dokument potwierdzający tożsamość.
- W przypadku zgubienia lub zniszczenia transpondera zawodnik zostanie obciążony kwotą 1.500,00 zł (jeden tysiąc pięćset zł).
- Przy boksie komisji technicznej odbywać będzie się jednocześnie badanie głośności motocykli.
- Dopuszczalne limity głośności 100 db.
- Badanie będzie przeprowadzane również podczas trwania zawodów w formie pomiaru dynamicznego.
- Zawodnik może używać każdego rodzaju opon, motocykl ma być bezpieczny, bez luźnych, ostrych elementów.



- Park Zamknięty umiejscowiony będzie na padoku w strefie wyznaczonej taśmą. Wstęp mieć będzie tylko zawodnik oraz mechanik ze stojakiem do motocykla.

15. Podium

Podium znajduje się przy biurze zawodów. Dekoracja zwycięzców zawodów odbędzie się po ich zakończeniu ostatniego wyścigu tego dnia.

16. Paliwo

Najbliższa stacja paliw znajduje się 4 km od toru.

17. Centrum medyczne

Położenie Centrum Medycznego jest wskazane na załączonym planie Toru. Lekarz Zawodów decyduje czy zawodnik jest zdolny do jazdy bądź nie, zwłaszcza po każdym upadku. Dlatego każdy zawodnik musi być zbadany po upadku przez Lekarza Zawodów bez dodatkowego wezwania. W innym przypadku zawodnik może zostać wykluczony.

18. Ubezpieczenie Zawodów

Zawody będą ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej OC, a osoby biorące udział w ich organizacji - od następstw nieszczęśliwych wypadków NNW. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do uczestników i ich pojazdów, jak i spowodowane przez uczestników bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia, w czasie trwania imprezy. Przez fakt zgłoszenia uczestnik przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

19. Siła wyższa

Jeżeli w skutek zdarzenia o charakterze nadzwyczajnym np. wojny, zamachu terrorystycznego, katastrofy, pożaru, sztormu, powodzi, epidemii lub pandemii, zaprzestania świadczenia usług publicznych, zamieszek lub innych działań lub zdarzeń zewnętrznych, obiektywnie niemożliwych do przewidzenia i na które Organizator nie ma wpływu („Siła Wyższa”), zawody mogą zostać odwołane lub przesunięte w czasie. Organizator nie będzie odpowiadał za żadne straty, szkody, koszty, wydatki lub inne stanowiące bezpośredni lub pośredni skutek braku świadczenia z powodu Siły Wyższej.

20. Przetwarzanie danych osobowych

Na podstawie art. 13 ust.1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/678 z dnia 27 kwietnia 2016 r. RODO

21. Ochrona środowiska

W związku z obowiązującym Regulaminem Ochrony Środowiska w sportach motorowych, zawodnicy i członkowie ich zespołów zobligowani są do bezwzględnego jego przestrzegania.

22. Uwagi końcowe



- W godzinach 23.00 – 6.00 obowiązuje cisza nocna. Brak respektowania poleceń organizatora, odnośnie hałasu podczas trwania ciszy nocnej, będzie skutkowało nałożeniem kary w wysokości 1000 zł na zawodnika/zawodników, u którego w boksie lub namiocie zostały naruszone przepisy ciszy nocnej i został sporządzona notatka ochrony obiektu.
- zabrania się wiercenia otworów w kostce brukowej na terenie parku maszyn i rozpalania ognisk.
- za nieprzestrzeganie obowiązujących regulaminów oraz przepisów porządkowych przez zawodników lub członka jego ekipy, organizator może nałożyć na zawodnika kary finansowe w wysokości do 1000 zł:
- „palenie gumy” na terenie obiektu – 500 zł
- wiercenie otworów w kostce brukowej - 100 zł (od otworu)
- każdy zawodnik zobowiązany jest do używania w parku maszyn oraz w miejscu serwisowania motocykla mat środowiskowych, za nieprzestrzeganie tego nakazu, organizator może nałożyć na zawodnika karę finansową w wysokości 300 zł
- Wszystkie nałożone kary muszą zostać uregulowane najpóźniej na 30 minut przed najbliższym startem (treningu , wyścigu) w przeciwnym razie zawodnik nie zostanie dopuszczony do startu.
- Zwierzęta są mile widziane ale obowiązkowo prosimy trzymać je na uwięzi. Obowiązuje bezwzględny zakaz wprowadzenia zwierząt do depa.
- Organizator zastrzega sobie prawo do wydawania dodatkowych komunikatów oraz właściwej interpretacji niniejszego regulaminu.
- Zwrot wpisowego po zgłoszeniu się do zawodów
 - w przypadku wycofania się z zawodów – Organizator ma prawo potrącić do 50% wpisowego jako koszty operacyjne
 - w przypadku wycofania w momencie rozpoczęcia zawodów – skutkuje potrąceniem do 100% wpisowego

23. Informacje organizacyjne;

➤ wjazd na tor :

- w dniu 27.09.2024 (piątek) w godzinach od 16.00 do 23.00

- w dniu 28.09.2024 (sobota) wjazd na tor od 06.00 do 23.00

- w dniu 29.09.2024 (niedziela) wjazd na tor od 06.00

Dyrektor Zawodów

Jacek Szlachta

Zatwierdzone przez OKSM Zarządu Okręgowego PZM w Katowicach w dniu 9 września 2024r.

Nr wizy: 9092024

**POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
ZARZĄD OKRĘGOWY
40-521 Katowice, ul. Łabędzia 6
tel. 32 / 258 88 86**

**Specjalista
ds. księgowości i sportu**
[Signature]
Dominik Ochojski