



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

V Runda Motocyklowych Mistrzostw Śląska DuszanTeam wyścig 9 i 10 klas SST250, SST 300, SST400, Open 600, Open 700, Open 1000, City, Tor Poznań 26/27.08.2024 r

1. Organizator:

Organizatorem zawodów jest Automobilklub Śląski, który na mocy podpisanej umowy przekazał organizację wykonawczą firmie Mirosław Bożek DuszanTeam, ul. Obr. Westerplatte 12c, 41-400 Mysłowice. Zawody zorganizowane będą zgodnie z postanowieniami Regulaminu Sportu Motocyklowego, Zasadami Rozgrywek „Motocyklowych Wyścigów Torowych” na sezon 2024 GKSM, Regulaminami Technicznymi zatwierdzonymi przez PZM na sezon 2024 oraz poniższym Regulaminem Uzupełniającym.

2. Data i miejsce:

Zawody zostaną przeprowadzone w dniach 26-27.08.2024 r. na obiekcie: Tor „Poznań” ul. Wyścigowa 3, 62-081 Przeźmierowo Kontakt tel. +48 697-248-346 strona [www: www.duszanteam.pl](http://www.duszanteam.pl) e-mail: mirek.duszanteam@gmail.com

3. Władze Zawodów

Sędzia Zawodów:	Szymon Wilk lic. M/klasa I / 10100
Dyrektor Zawodów:	Przemysław Taubler lic. M/klasa I / 10083
Kierownik Biura Zawodów:	Sabina Wierzbńska-Bożek lic. kl. II - 04018
Kierownik Komisji Technicznej:	Mirosław Bożek lic. M/klasa I / 10029
Kierownik Chronometrażu:	TBA
Komisarz ds. Ochrony Środowiska:	Sabina Wierzbńska-Bożek lic. 375/2022 typ. M
Lekarz Zawodów:	TBA

4. Runda Motocyklowych Mistrzostw Śląska w klasach klas SST250, SST 300, SST400, Open 600, Open 700, Open 1000, City, Amator/Hobby

5. Godziny otwarcia biura zawodów

Niedziela 19:00 do 22:00

Poniedziałek 7:00 do 22:00

Wtorek 7:00 do 19:00.

Biuro Zawodów znajduje się w wieży głównej przy linii start-meta, wejście od strony paddocku.

Oficjalna tablica informacyjna zawodów znajduje się na lewo od wejścia do Biura Zawodów



6. Termin i sposób przyjmowania zgłoszeń

Termin przyjmowania zgłoszeń: upływa 22.08.2024 godz. 20,00 (czwartek)

Zgłoszenia będą przyjmowane tylko i wyłącznie poprzez rejestrację na stronie https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScWtM3lUNh-p0OxkOrKLwP7XAJ_1N0l8fwEjm28GFajDIUq2g/viewform?fbclid=IwZXh0bgNhZW0CMTAAAR0_HHA0ZfGmPxafLOMR9H1nN03kqWurDmIEF2RkE0rvWcBbC9Qyvt4iR5l_aem_zAbz52uPYOWn7HIS6BonUQ

Wpłata na konto będzie podstawą zapisania uczestnika na listę zawodników.

Przystąpienie do zawodów jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy i cyklu oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora. Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

Kandydat/Zawodnik przystępując do zawodów oświadcza, że wyraża zgodę na przetwarzanie informacji na temat jego stanu zdrowia związanego z upadkiem podczas treningów lub wyścigów. Informacja taka zostanie przekazana przez Zespół Medyczny/Lekarza Zawodów do wiadomości Dyrektora Zawodów. Informacja ta będzie zawarta na oficjalnych drukach zatwierdzonych przez PZM.

Zgłoszenie musi zostać podpisane osobiście podczas rejestracji w Biurze Zawodów.

7. Opłata startowa w MMŚ DuszanTeam wynosi:

660,00 zł za jeden dzień zawodów, 1320 zł dwa dni zawodów – do 31.05.2024

770,00 zł za jeden dzień zawodów, 1540 zł dwa dni zawodów – od 01.06.2024

Dane konta bankowego: Mirosław Bożek DuszanTeam, ul. Obr. Westerplatte 12c, 41-400 Mysłowice, Bank: PKO BP **PL 08 1020 2528 0000 0102 0482 6295**

Tytuł przelewu: Imię Nazwisko, data zawodów,

Ostatnim dniem uznania opłaty jest 23.08.2024 r.

8. UCZESTNICTWO W ZAWODACH

Wydarzenie dostępne jest dla:

- Licencjonowanych Zawodników z licencją A i B.
- Kandydatów na Zawodników
- Uczestnika/Amatora

8.1. Warunkiem dopuszczenia ZAWODNIKA do zawodów jest posiadanie ważnej licencji.

8.2. Warunkiem dopuszczenia KANDYDATA przystępującego do egzaminu praktycznego na licencję jest przedłożenie organizatorowi:

- zgody obydwójga rodziców lub opiekuna prawnego na udział i wyrobienie licencji w przypadku niepełnoletniego kandydata w zawodach sportu motocyklowego,



- udział w szkoleniu oraz zaliczenie egzaminu teoretycznego z regulaminu danej konkurencji
- opłacenie wpisowego
- ważne badania lekarskie wystawione przez lekarza specjalistę medycyny sportowej lub lekarza posiadającego certyfikat PTMS pozwalających na uprawianie sportów motorowych w dyscyplinie „Motocyklowe Wyścigi Torowe”
- zaliczenia egzaminu teoretycznym na Licencję B.
- ubezpieczenia NNW na czas trwania zawodów.

8.3. Warunkiem dopuszczenia UCZESTNIKA/Amatora do zawodów jest przedłożenie organizatorowi:

- zgłoszenia do zawodów do klasy Uczestnik /Amator
- dokumentu tożsamości potwierdzającego pełnoletność,
- oświadczenie o stanie zdrowia uczestnika,
- udział w szkoleniu oraz zaliczenie egzaminu teoretycznego z regulaminu danej konkurencji
- opłacenie wpisowego i ubezpieczenie NNW.

Do klasyfikacji całego sezonu 2024 MMSł., zaliczone będą tylko i wyłącznie punkty zdobyte przez zawodników posiadających licencje PZM.

9. Tor

Zawody rozegrane zostaną na Torze „Poznań”. Długość jednego okrążenia toru wynosi 4083 m, a jego szerokość 12 m. Pierwsze pole startowe usytuowane jest po lewej stronie.

Kierunek jazdy zgodny z ruchem wskazówek zegara (plan szczegółowy w załączniku).

Pojemność toru wynosi:

- 40 motocykle w treningu,
- 40 motocykle w wyścigu.

Na torze, na każdym punkcie obserwacyjnym zostały zamontowane panele LED. Będą na nich wyświetlane flagi sygnalizacyjne. Dopuszcza się pokazywanie na panelu LED niebieskiej flagi naprzemiennie z numerem motocykla (automatyczne śledzenie dublowanego motocykla po sygnale GPS)

Po zakończeniu każdej sesji treningowej (pokazaniu flagi szachownicy) dozwolone są próby startu pomiędzy zakrętem nr 13, a zakrętem numer 14 (prosta pod wiaduktem) poza optymalną nitką przejazdu.

10. Treningi i wyścigi:

Szczegółowy harmonogram: załącznik 1 regulaminu.

11. Procedura startowa:

Wyjazd z pit lane będzie otwarty przez 1 minuty. Następnie po przejechaniu okrążenia zapoznawczego zawodnicy / kandydaci ustawiają się na swoich polach startowych, nie gasząc silników. Gdy wszyscy zawodnicy/kandydaci będą ustawieni na swoich polach, Starter zapali czerwone światła. W momencie ich zgaśnięcia nastąpi start i rozpocznie się wyścig. Uwaga! Brak okrążenia warm-up

12. Dystans wyścigów:

- SST250 – W1 - 6 okrążeń W2 - 6 okrążeń



- SST300	- W1 - 6 okrążeń	W2 - 6 okrążeń
- SST 400	- W1 - 6 okrążeń	W2 - 6 okrążeń
- Open 600	- W1 - 6 okrążeń	W2 - 6 okrążeń
- Open 700	- W1 - 6 okrążeń	W2 - 6 okrążeń
- Open 1000	- W1 - 6 okrążeń	W2 - 6 okrążeń
- City	- W1 - 6 okrążeń	W2 - 6 okrążeń

13. Odbiór techniczny:

Odbiór techniczny motocykli prowadzony będzie w boksie umiejscowionym po prawej stronie od biura zawodów (przy wejściu na teren paddocku), w godzinach zgodnych z harmonogramem czasowym imprezy.

Na badaniu technicznym (BT) należy pojawić się z czytelnie wypełnioną i podpisaną przez zawodnika kartą BT. Na badanie techniczne zawodnik zobowiązany jest stawić się z kombinezonem, ochraniaczem kręgosłupa i atestowanym kaskiem.

Na stanowisku Komisji Technicznej odbywać będzie się jednocześnie badanie głośności motocykli. Dopuszczalne limity głośności określa punkt 2.1.23. Zasad Rozgrywek Motocyklowych Wyścigów Torowych na sezon 2024. Badanie będzie przeprowadzane również podczas trwania zawodów w formie pomiaru dynamicznego. Park Zamknięty umiejscowiony będzie w miejscu wskazanym przez Organizatora, do którego wstęp mieć będzie tylko zawodnik oraz mechanik ze stojakiem do motocykla.

Na badanie techniczne zawodnik zobowiązany jest stawić się z kombinezonem, ochraniaczem kręgosłupa lub kamizelką powietrzną i atestowanym kaskiem.

Transpondery pomiarowe będzie można pobrać w Biurze Zawodów (bezpłatnie). Zastawem za transponder będzie dokument potwierdzający tożsamość w przypadku Zawodników wyłącznie licencja, a w przypadku Kandydata dowód osobisty lub prawo jazdy.

W przypadku zgubienia lub zniszczenia transpondera zawodnik zostanie obciążony kwotą 1.500,00 zł (jeden tysiąc pięćset zł).

W przypadku zwrotu transpondera w terminie późniejszym niż dzień zakończenia zawodów kara finansowa wynosi 1.000 PLN

Przy boksie komisji technicznej odbywać będzie się jednocześnie badanie głośności motocykli.

Dopuszczalne limity głośności 100 db.

Badanie będzie przeprowadzane również podczas trwania zawodów w formie pomiaru dynamicznego.

Zawodnik może używać każdego rodzaju opon, motocykl ma być bezpieczny, bez luźnych, ostrych elementów.

Park Zamknięty umiejscowiony będzie na padoku w strefie wyznaczonej taśmą. Wstęp mieć będzie tylko zawodnik oraz mechanik ze stojakiem do motocykla.

14. Podium

Zawodnicy, którzy zajmą 3 pierwsze miejsca w wyścigu danej klasy, zobowiązani są do podstawienia bezpośrednio po wyścigu swoich motocykli do dyspozycji Komisji Technicznej, w miejscu wskazanym przez Organizatora.

Dekoracja zwycięzców poszczególnych wyścigów odbędzie się bezpośrednio po ich zakończeniu. Podium znajduje się przy budynku Centrum Kierowania Wyścigiem.

15. Paliwo

Na terenie Toru „Poznań” niemożliwy jest zakup paliwa. Najbliższa stacja paliw znajduje się w Przeźmierowie, przy ul. Rynkowej, około 1 km od bramy wjazdowej na teren obiektu.



16. Centrum medyczne

Położenie Centrum Medycznego jest wskazane na załączonym planie Toru. Lekarz Zawodów decyduje czy zawodnik jest zdolny do jazdy bądź nie, zwłaszcza po każdym upadku. Dlatego każdy zawodnik musi być zbadany po upadku przez Lekarza Zawodów bez dodatkowego wezwania. W innym przypadku zawodnik może zostać wykluczony.

17. Ubezpieczenie Zawodów

Zawody będą ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej OC, a osoby biorące udział w ich organizacji - od następstw nieszczęśliwych wypadków NNW. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do uczestników i ich pojazdów, jak i spowodowane przez uczestników bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia, w czasie trwania imprezy. Przez fakt zgłoszenia uczestnik przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

18. Siła wyższa

Jeżeli wskutek zdarzenia o charakterze nadzwyczajnym np. wojny, zamachu terrorystycznego, katastrofy, pożaru, sztormu, powodzi, epidemii lub pandemii, zaprzestania świadczenia usług publicznych, zamieszek lub innych działań lub zdarzeń zewnętrznych, obiektywnie niemożliwych do przewidzenia i na które Organizator nie ma wpływu („Siła Wyższa”), zawody mogą zostać odwołane lub przesunięte w czasie. Organizator nie będzie odpowiadał za żadne straty, szkody, koszty, wydatki lub inne stanowiące bezpośredni lub pośredni skutek braku świadczenia z powodu Siły Wyższej.

19. Przetwarzanie danych osobowych

Na podstawie art. 13 ust.1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/678 z dnia 27 kwietnia 2016 r. RODO

20. Uwagi końcowe

W godzinach 23.00 – 6.00 obowiązuje cisza nocna. Brak respektowania poleceń organizatora, odnośnie hałasu podczas trwania ciszy nocnej, będzie skutkowało nałożeniem kary w wysokości 1000 zł na zawodnika/zawodników, u którego w boksie lub namiocie zostały naruszone przepisy ciszy nocnej i został sporządzona notatka ochrony obiektu.

Wszystkie nałożone kary muszą zostać uregulowane najpóźniej na 30 minut przed najbliższym startem (treningu , wyścigu) w przeciwnym razie zawodnik nie zostanie dopuszczony do startu.

Każda osoba zobligowana jest do ciągłego noszenia na ręce opaski uprawniającej do poruszania się po terenie obiektu. Jej brak będzie powodował usunięcie osoby poza teren parku maszyn i depo przez pracowników ochrony obiektu.

Zwierzęta są mile widziane ale obowiązkowo prosimy trzymać je na uwięzi. Obowiązuje bezwzględny zakaz wprowadzenia zwierząt do depo.

Organizator zastrzega sobie prawo do wydawania dodatkowych komunikatów oraz właściwej interpretacji niniejszego regulaminu.



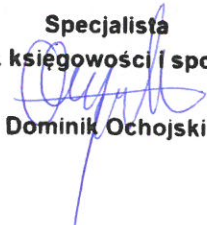
21. Informacje organizacyjne:

- a. zabrania się wiercenia otworów w kostce brukowej na terenie parku maszyn rozpalania ognisk i grillowania.
- b. za nieprzestrzeganie obowiązujących regulaminów oraz przepisów porządkowych przez zawodników lub członka jego ekipy, organizator może nałożyć na zawodnika kary finansowe w wysokości do 1000 zł:
 - „palenie gumy” na terenie obiektu – 500 zł
 - zakłócanie ciszy nocnej – 1000 zł
 - wiercenie otworów w kostce brukowej - 100 zł (od otworu)
- c. każdy zawodnik zobowiązany jest do używania w parku maszyn oraz w miejscu serwisowania motocykla mat środowiskowych, za nieprzestrzeganie tego nakazu, organizator może nałożyć na zawodnika karę finansową w wysokości 300 zł
- d. nie wolno zostawiać zużytych opon na terenie toru.

Dyrektor Zawodów
Przemysław Taubler

Zatwierdzone przez ZO PZM Katowice Nr wizy: 15072024

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
ZARZĄD OKRĘGOWY
40-521 Katowice, ul. Łabędzia 6
tel. 32 / 258 88 86

Specjalista
ds. księgowości / sportu

Dominik Ochojski

2024-07-15



HARMONOGRAM
Motocyklowe Mistrzostwa Śląska Runda V
TOR POZNAŃ ul. Wyścigowa 3, 62-081 Przeźmierowo
26-27.08.2024r

NIEDZIELA 25.08.2024				
19:00			Wjazd na teren toru	
20:00	do	22:00	Otwarcie Biura Zawodów	
20:00	do	22:00	Badania Techniczne	
21:00	do	21:30	Egzamin teoretyczny na Licencję B	
PONIEDZIAŁEK 26.08.2024 / WTOREK 27.08.2024				
07:00	Do	20:00	Otwarcie Biura Zawodów	
07:00	Do	09:00	Badania Techniczne	
08:00	Do	08:30	Obowiązkowa odprawa dla wszystkich zawodników	
OPEN	END	DURATION		Klasa
09:00	09:15	00:15	Warm Up	SST250/SST300 G2
09:15	09:30	00:15	Warm Up	SST400/SST300 G1
09:30	09:45	00:15	Warm Up	Open 700
09:45	10:00	00:15	Warm Up	Open 1000
10:00	10:15	00:15	Warm Up	Open 600
10:15	10:30	00:15	Warm Up	City
10:30	10:45	00:15	Qualifi.1	SST250/SST300 G2
10:45	11:00	00:15	Qualifi.1	SST400/SST300 G1
11:00	11:15	00:15	Qualifi.1	Open 700
11:15	11:30	00:15	Qualifi.1	Open 1000
11:30	11:45	00:15	Qualifi.1	Open 600
11:45	12:00	00:15	Qualifi.1	City
12.00	13.00	PRZERWA TECHNICZNA		
13:00	13:15	00:15	Qualifi.2	SST250/SST300 G2
13:15	13:30	00:15	Qualifi.2	SST400/SST300 G1
13:30	13:45	00:15	Qualifi.2	Open 700
13:45	14:00	00:15	Qualifi.2	Open 1000
14:00	14:15	00:15	Qualifi.2	Open 600
14:15	14:30	00:15	Qualifi.2	City
14:30	14:45	00:15	Warm Up	SST250/SST300 G2
14:45	15:00	00:15	Warm Up	SST400/SST300 G1
15:00	15:15	00:15	Warm Up	Open 700
15:15	15:30	00:15	Warm Up	Open 1000
15:30	15:45	00:15	Warm Up	Open 600
15:45	16:00	00:15	Warm Up	City
OPEN	END	DURATION	LAPS	
16:03	16:04	16:09	6 laps	SST250/SST300 G2
16:24	16:25	16:30	6 laps	SST400/SST300 G1
16:43	16:44	16:49	6 laps	Open 700
17:02	17:03	17:08	6 laps	Open 1000
17:23	17:24	17:29	6 laps	Open 600
17:43	17:44	17:48	6 laps	City
18:15	PODIUM			