



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

IV Runda Motocyklowych Mistrzostw Śląska Duszanteam wyścig 7 i 8 klas SST250, SST 300, SST 400, Open 600, Open 700, Open 1000, City Tor SlovakiaRing 22/23.07.2024 r.

1. Organizator:

Organizatorem zawodów jest Automobilklub Śląski, który na mocy podpisanej umowy przekazał organizację wykonawczą firmie Mirosław Bożek Duszanteam, ul. Obr. Westerplatte 12c, 41-400 Mysłowice. Zawody zorganizowane będą zgodnie z postanowieniami Regulaminu Sportu Motocyklowego, Zasadami Rozgrywek „Motocyklowych Wyścigów Torowych” na sezon 2023 GKSM, Regulaminami Technicznymi zatwierdzonymi przez PZM na sezon 2023 oraz poniższym Regulaminem Uzupełniającym.

2. Data i miejsce:

Zawody zostaną przeprowadzone w dniach 22-23.07.2024 r. na obiekcie: **SLOVAKIARING**

800 Orechová Potôň 930 02 Slovenská Republika tel. +48 697-248-346 strona www:
www.duszanteam.pl e-mail: mirek.duszanteam@gmail.com

3. Władze Zawodów

Sędzia Zawodów:	Szymon Wilk lic. kl. . M/kl. I / 10100
Dyrektor Zawodów:	Jacek Szlachta lic. kl. II - 04021
Kierownik Biura Zawodów:	Sabina Wierzińska-Bożek lic. kl. II - 04018
Kierownik Komisji Technicznej:	Adam Kamiński lic. kl. II - 04028
Kierownik Chronometrażu:	TBA
Komisarz ds. Ochrony Środowiska:	Sabina Wierzińska-Bożek lic. 375/2022 typ. M
Lekarz Zawodów:	TBA

4. Godziny otwarcia biura zawodów

Niedziela 19:00 do 22:00

Poniedziałek 7:00 do 22:00

Wtorek 7:00 do 18:00.

Biuro Zawodów znajduje się w wieży głównej przy linii start-meta, wejście od strony paddocku.

Oficjalna tablica informacyjna zawodów znajduje się na lewo od wejścia do Biura Zawodów

5. Termin i sposób przyjmowania zgłoszeń



Termin przyjmowania zgłoszeń: upływa 18.07.2024 godz. 20,00 (czwartek)

Zgłoszenia będą przyjmowane tylko i wyłącznie poprzez rejestrację na stronie

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfIG9PownddN9f92eUwH3oAb20fo4EjGY3R_kEQPF2c1DU7eA/viewform?fbclid=IwZXh0bgNhZW0CMTEAAAR1tPbBUeWoU4jngGse0HiwdGqzY3LoShnM5aXB6VwBY2T1K2yeiOr5VKY4_aem_Z4L6G1A6IBSBqTbpi_30sw

Wpłata na konto będzie podstawą zapisania uczestnika na listę zawodników.

Przystąpienie do zawodów jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy i cyklu oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora. Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

Kandydat/Zawodnik przystępując do zawodów oświadcza, że wyraża zgodę na przetwarzanie informacji na temat jego stanu zdrowia związanego z upadkiem podczas treningów lub wyścigów. Informacja taka zostanie przekazana przez Zespół Medyczny/Lekarza Zawodów do wiadomości Dyrektora Zawodów. Informacja ta będzie zawarta na oficjalnych drukach zatwierdzonych przez PZM.

Zgłoszenie musi zostać podpisane osobiście podczas rejestracji w Biurze Zawodów.

6. Opłata startowa w MMŚI DuszanTeam wynosi 1 050,00 zł dwa dni zawodów.

Dane konta bankowego: Mirosław Bożek DuszanTeam, ul. Obr. Westerplatte 12c, 41-400 Mysłowice, Bank: PKO BP **PL 08 1020 2528 0000 0102 0482 6295**

Tytuł przelewu: Imię Nazwisko, data zawodów,

Ostatnim dniem uznania opłaty jest 19.07.2024 r.

7. Kandydat

Osoby nie posiadające licencji zawodnika będą mogły wystartować w zawodach pod warunkiem - posiadania przy sobie ważnych badań lekarskich od lekarza **specjalisty medycyny sportowej** lub lekarza posiadającego certyfikat PTMS pozwalających na uprawianie sportów motorowych w dyscyplinie „Motocyklowe Wyścigi Torowe”

- zdania egzaminu teoretycznego na Licencję B. Chęć do przystąpienia do egzaminu należy wcześniej zgłosić, wysyłając wniosek na adres e-mail Automobilklubu Śląskiego office1@auto-slaski.katowice.pl. Termin egzaminu podany jest w harmonogramie czasowym zawodów.

- od każdego kandydata startującego w zawodach bez licencji, wymagane jest posiadanie ubezpieczenia NNW na czas trwania zawodów tj. w okresie 16-17.08.2023r.

8. Tor

Zawody rozegrane zostaną na Torze „Slovakiaring”. Długość jednego okrążenia toru wynosi 5,922 km. Pierwsze pole startowe usytuowane jest po prawej stronie. Kierunek jazdy zgodny z ruchem wskazówek zegara (plan szczegółowy w załączniku). Pojemność toru wynosi:



- 57 motocykle w treningu,
- 48 motocykle w wyścigu.

Treningi i wyścigi: Szczegółowy harmonogram: załącznik 1 regulaminu.

9. Procedura startowa:

Wszystkie wyścigi będą rozegrane wg tradycyjnej procedury startowej (15 min). Wyjazd z pit lane będzie otwarty przez 1 minuty. Następnie po przejechaniu okrążenia zapoznawczego zawodnicy / kandydaci ustawiają się na swoich polach startowych, nie gasząc silników. Gdy wszyscy zawodnicy/kandydaci będą ustawieni na swoich polach, Starter zapali czerwone światła. W momencie ich zgaśnięcia nastąpi start i rozpocznie się wyścig. Uwaga! Brak okrążenia warm-up

10. Dystans wyścigów:

- | | | |
|-------------|------------------|----------------|
| - SST250 | – W1 - 6 okrążeń | W2 - 5 okrążeń |
| - SST300 | – W1 - 6 okrążeń | W2 - 5 okrążeń |
| - SST 400 | – W1 - 6 okrążeń | W2 - 5 okrążeń |
| - Open 600 | – W1 - 0 okrążeń | W2 - 5 okrążeń |
| - Open 700 | – W1 - 6 okrążeń | W2 - 5 okrążeń |
| - Open 1000 | – W1 - 0 okrążeń | W2 - 5 okrążeń |
| - City | – W1 - 0 okrążeń | W2 - 5 okrążeń |

11. Odbiór techniczny:

Odbiór techniczny motocykli prowadzony będzie w boksie umiejscowionym po prawej stronie od biura zawodów (przy wejściu na teren paddocku), w godzinach zgodnych z harmonogramem czasowym imprezy. Na badaniu technicznym (BT) należy pojawić się z czytelnie wypełnioną i podpisaną przez zawodnika kartą BT. Na badanie techniczne zawodnik zobowiązany jest stawić się z kombinezonem, ochraniaczem kręgosłupa i atestowanym kaskiem. Na stanowisku Komisji Technicznej odbywać będzie się jednocześnie badanie głośności motocykli. Dopuszczalne limity głośności określa punkt 2.1.23. Zasad Rozgrywek Motocyklowych Wyścigów Torowych na sezon 2023. Badanie będzie przeprowadzane również podczas trwania zawodów w formie pomiaru dynamicznego. Podczas trwania treningów kwalifikacyjnych i wyścigów, na zawodnika nakłada się obowiązek założenia na motocykl kostki GPS. Kostka GPS musi być założona po lewej stronie motocykla (lewa ląga zawieszenia) w uchwycie do kostki. Transpondery do pomiaru czasu wydawane będą (bezpłatnie) w Biurze Zawodów. Zastawem za transponder będzie licencja zawodnika, a w przypadku kandydata na zawodnika inny dokument potwierdzający tożsamość.

Uszkodzenie lub zagubienie transpondera będzie skutkowało nałożeniem kary finansowej w wysokości 1.500 PLN netto (w przypadku uszkodzenia lub zgubienia wypożyczonego systemu GPS, kara finansowa wynosić będzie 2.200 PLN netto). W przypadku zwrotu transpondera w terminie późniejszym niż dzień zakończenia zawodów kara finansowa wynosi 1.000 PLN.



Park Zamknięty umiejscowiony będzie w miejscu wskazanym przez Organizatora, do którego wstęp mieć będzie tylko zawodnik oraz mechanik ze stojakiem do motocykla.

Na badanie techniczne zawodnik zobowiązany jest stawić się z kombinezonem, ochraniaczem kręgosłupa lub kamizelką powietrzną i atestowanym kaskiem.

Transpondery pomiarowe będzie można pobrać w Biurze Zawodów (bezpłatnie). Zastawem za transponder będzie dokument potwierdzający tożsamość w przypadku Zawodników wyłącznie licencja, a w przypadku Kandydata dowód osobisty lub prawo jazdy.

W przypadku zgubienia lub zniszczenia transpondera zawodnik zostanie obciążony kwotą 1.500,00 zł (jeden tysiąc pięćset zł).

Przy boksie komisji technicznej odbywać będzie się jednocześnie badanie głośności motocykli.

Dopuszczalne limity głośności 100 db.

Badanie będzie przeprowadzane również podczas trwania zawodów w formie pomiaru dynamicznego. Zawodnik może używać każdego rodzaju opon, motocykl ma być bezpieczny, bez luźnych, ostrych elementów.

Park Zamknięty umiejscowiony będzie na padoku w strefie wyznaczonej taśmą. Wstęp mieć będzie tylko zawodnik oraz mechanik ze stojakiem do motocykla.

12. Podium

Zawodnicy, którzy zajmą 3 pierwsze miejsca w wyścigu danej klasy, zobowiązani są do podstawienia bezpośrednio po wyścigu swoich motocykli do dyspozycji Komisji Technicznej, w miejscu wskazanym przez Organizatora.

Dekoracja zwycięzców poszczególnych wyścigów odbędzie się bezpośrednio po ich zakończeniu. Podium znajduje się przy budynku Centrum Kierowania Wyścigiem.

13. Centrum medyczne

Położenie Centrum Medycznego jest wskazane na załączonym planie Toru. Lekarz Zawodów decyduje czy zawodnik jest zdolny do jazdy bądź nie, zwłaszcza po każdym upadku. Dlatego każdy zawodnik musi być zbadany po upadku przez Lekarza Zawodów bez dodatkowego wezwania. W innym przypadku zawodnik może zostać wykluczony.

14. Ubezpieczenie Zawodów

Zawody będą ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej OC, a osoby biorące udział w ich organizacji - od następstw nieszczęśliwych wypadków NNW. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do uczestników i ich pojazdów, jak i spowodowane przez uczestników bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia, w czasie trwania imprezy. Przez fakt zgłoszenia uczestnik przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.



15. Siła wyższa

Jeżeli skutek zdarzenia o charakterze nadzwyczajnym np. wojny, zamachu terrorystycznego, katastrofy, pożaru, sztormu, powodzi, epidemii lub pandemii, zaprzestania świadczenia usług publicznych, zamieszek lub innych działań lub zdarzeń zewnętrznych, obiektywnie niemożliwych do przewidzenia i na które Organizator nie ma wpływu („Siła Wyższa”), zawody mogą zostać odwołane lub przesunięte w czasie. Organizator nie będzie odpowiadał za żadne straty, szkody, koszty, wydatki lub inne stanowiące bezpośredni lub pośredni skutek braku świadczenia z powodu Siły Wyższej.

16. Przetwarzanie danych osobowych

Na podstawie art. 13 ust.1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/678 z dnia 27 kwietnia 2016 r. RODO

17. Uwagi końcowe

W godzinach 23.00 – 6.00 obowiązuje cisza nocna. Brak respektowania poleceń organizatora, odnośnie hałasu podczas trwania ciszy nocnej, będzie skutkowało nałożeniem kary w wysokości 1000 zł na zawodnika/zawodników, u którego w boksie lub namiocie zostały naruszone przepisy ciszy nocnej i został sporządzona notatka ochrony obiektu.

Wszystkie nałożone kary muszą zostać uregulowane najpóźniej na 30 minut przed najbliższym startem (treningu, wyścigu) w przeciwnym razie zawodnik nie zostanie dopuszczony do startu.

Każda osoba zobligowana jest do ciągłego noszenia na ręce opaski uprawniającej do poruszania się po terenie obiektu. Jej brak będzie powodował usunięcie osoby poza teren parku maszyn i depo przez pracowników ochrony obiektu.

Zwierzęta są mile widziane ale obowiązkowo prosimy trzymać je na uwięzi. Obowiązuje bezwzględny zakaz wprowadzenia zwierząt do depo.

Organizator zastrzega sobie prawo do wydawania dodatkowych komunikatów oraz właściwej interpretacji niniejszego regulaminu.

18. Informacje organizacyjne:

a/ zabrania się wiercenia otworów w kostce brukowej na terenie parku maszyn rozpalania ognisk i grillowania.

b/ za nieprzestrzeganie obowiązujących regulaminów oraz przepisów porządkowych przez zawodników lub członka jego ekipy, organizator może nałożyć na zawodnika kary finansowe w wysokości do 1000 zł:

- „palenie gumy” na terenie obiektu – 500 zł
- zakłócanie ciszy nocnej – 1000 zł
- wiercenie otworów w kostce brukowej - 100 zł (od otworu)

c/. każdy zawodnik zobowiązany jest do używania w parku maszyn oraz w miejscu serwisowania motocykla mat środowiskowych, za nieprzestrzeganie tego nakazu, organizator może nałożyć na zawodnika karę finansową w wysokości 300 zł

e/. nie wolno zostawiać zużytych opon na terenie toru.

Dyrektor Zawodów
Jacek Szlachta

Zatwierdzone przez: OKSM w Katowicach;
15072024



HARMONOGRAM
Motocyklowe Mistrzostwa Śląska Runda IV
SLOVAKIARING
800 Orechová Potôň 930 02 Slovenská Republika
22-23.07.2024r

NIEDZIELA 21.07.2024				
19:00			Wjazd na teren toru	
20:00	do	22:00	Otwarcie Biura Zawodów	
20:00	do	22:00	Badania Techniczne	
21:00	do	21:30	Egzamin teoretyczny na Licencję B	
PONIEDZIAŁEK 22.07.2024				
07:00	do	20:00	Otwarcie Biura Zawodów	
07:00	do	09:00	Badania Techniczne	
08:00	do	08:30	Obowiązkowa odprawa dla wszystkich zawodników	
OPEN	END	DURATION		Klasa
09:00	09:20	00:20	Warm Up	SST250/SST300
09:20	09:40	00:20	Warm Up	SST400/OPEN700/City
09:40	10:00	00:20	Warm Up	Open 600
10:00	10:20	00:20	Warm Up	Open 1000
10:20	10:40	00:20	Qualifi.1	SST250/SST300
10:40	11:00	00:20	Qualifi.1/Warm Up	SST400/OPEN700/City
11:00	11:20	00:20	Warm Up	Open 600
11:20	11:40	00:20	Warm Up	Open 1000
11:40	12:00	00:20	Qualifi.2	SST250/SST300
12:00	12:20	00:20	Qualifi.2/Warm Up	SST400/OPEN700/City
12:20	12:40	00:20	Warm Up	Open 600
12:40	13:00	00:20	Warm Up	Open 1000
13.00	14.00	PRZERWA TECHNICZNA		
14:00	14:20	00:20	Warm Up	SST250/SST300
14:20	14:40	00:20	Warm Up	SST400/OPEN700/City
14:40	15:00	00:20	Warm Up	Open 600
15:00	15:20	00:20	Warm Up	Open 1000
OPEN	END	DURATION	LAPS	
15:30	15:31	15:39	6 laps	SST250/SST300
16:04	16:05	16:12	6 laps	SST400/OPEN700
16:40	17:05	00:25	-----	Open 600
17:05	17:30	00:25	-----	Open 1000
17:30	17:55	00:25	-----	Open City
17:00	PODIUM			



PONIEDZIAŁK 22.07.2024				
19:00			Wjazd na teren toru	
20:00	do	22:00	Otwarcie Biura Zawodów	
20:00	do	22:00	Badania Techniczne	
21:00	do	21:30	Egzamin teoretyczny na Licencję B	
WTOREK 23.07.2024				
08:00	do	20:00	Otwarcie Biura Zawodów	
08:00	do	09:00	Badania Techniczne	
OPEN	END	DURATION		Klasa
09:00	09:20	00:20	Warm Up	SST250/SST300
09:20	09:40	00:20	Warm Up	SST400/OPEN700/City
09:40	10:00	00:20	Warm Up	Open 600
10:00	10:20	00:20	Warm Up	Open 1000
10:20	10:40	00:20	Qualifi.1	SST250/SST300
10:40	11:00	00:20	Qualifi.1	SST400/OPEN700/City
11:00	11:20	00:20	Qualifi.1	Open 600
11:20	11:40	00:20	Qualifi.1	Open 1000
11:40	12:00	00:20	Qualifi.2	SST250/SST300
12:00	12:20	00:20	Qualifi.2	SST400/OPEN700/City
12:20	12:40	00:20	Qualifi.2	Open 600
12:40	13:00	00:20	Qualifi.2	Open 1000
13.00	14.00	PRZERWA TECHNICZNA		
14:00	14:20	00:20	Warm Up	SST250/SST300Q2
14:20	14:40	00:20	Warm Up	SST300Q1/OPEN300
14:40	15:00	00:20	Warm Up	Open 600
15:00	15:20	00:20	Warm Up	Open 1000
OPEN	END	START	LAPS	
15:30	15:31	15:39	5 laps	SST250/SST300
16:01	16:02	16:10	5 laps	SST400/OPEN700
16:32	16:33	16:41	5 laps	Open 600
17:02	17:03	17:11	5 laps	Open 1000
17:33	17:34	17:42	5 laps	Open City
16:30	PODIUM			