



## **Regulamin Ramowy MOTOCYKLOWYCH MISTRZOSTW ŚLĄSKA w sezonie 2024**

### **1. USTALENIA OGÓLNE**

**1.1** Organizatorem Motocyklowych Mistrzostw Śląska jest Automobilklub Śląski, który w ramach podpisanej umowy o współpracy zlecił organizację wykonawczą zawodów firmie DuszanTeam Mirosław Bożek.

**1.2.** Celem cyklu Motocyklowych Mistrzostw Śląska DuszanTeam przy wsparciu Automobilklubu Śląskiego jest popularyzowanie sportu motocyklowego w zorganizowanej i bezpiecznej formule. Organizowanie imprez sportowych pozwalających na udział w zawodach większej liczby mniej zaawansowanych zawodników i uczestników bez licencji tak, aby umożliwić im zdobycie licencji sportowej, a w dalszym etapie przygotować do zawodów rangi Mistrzostw i Pucharu Polski.

Założeniem MMŚl. jest aby każdy uczestnik mógł poczuć atmosferę imprezy sportowej. Najważniejszą rzeczą w wyścigach MMŚl. DuszanTeam to miła atmosfera, chcemy, aby każde z zawodów były rodzinnym piknikiem, mającym na celu dobrą zabawę i miłe spędzenie czasu w gronie ludzi o tej samej pasji. Chcemy wprowadzić nowe osoby w życie wyścigowe, pokazać od podstaw technikę jazdy, wskazać podstawowe odruchy, by motorsport był pierwszą linią w walce o bezpieczeństwo na drogach.

**1.3.** Nadzór nad przebiegiem Motocyklowych Mistrzostw Śląska 2024 (zwanego dalej MMŚl DuszanTeam) sprawuje Okręgowa Komisja Sportu Motocyklowego (OKSM) przy Zarządzie Okręgowym PZM w Katowicach. OKSM zastrzega sobie prawo do interpretacji niniejszego regulaminu i jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, jakie mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu oraz innych przepisów w oparciu, o które rozgrywane są rundy MMŚl. DuszanTeam 2024.

**1.4.** Charakter zawodów: „Motocyklowe Mistrzostwa Śląska” są cyklem zawodów w ramach Mistrzostwa Okręgu, mających charakter otwarty.

- Zawody przeprowadzane są na obiekcie zamkniętym dla ruchu drogowego. Zawody są 2–dniowe (1 runda), na koniec każdego dnia odbywa się wyścig osobny dla poszczególnych klas.



- Dopuszcza się również start zawodników zagranicznych, spełniających wymogi niniejszego regulaminu.

**1.5.** Terminy zawodów, regulaminy uzupełniające podane są na oficjalnej stronie internetowej Automobilklubu Śląskiego w Katowicach: <https://auto-slaski.katowice.pl/> oraz na stronie organizatora/wykonawcy <https://www.duszanteam.pl/Wycigi> nie później niż 3 tygodnie przed zawodami

**1.6.** Bieżące wyniki i klasyfikacje podane są na stronie <https://wyniki.motoreports.pl>

**1.7.** Rundy MMŚl. DuszanTeam 2024 są rozgrywane w oparciu o następujące przepisy:

- Regulamin Sportu Motocyklowego 2024
- Zasad Rozgrywek Motocyklowych Wyścigów Torowych 2024
- Regulaminu Technicznego 2024
- Niniejszego Regulaminu Ramowego MMŚl. DuszanTeam
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych

## **2. TERMINY ZAWODÓW.**

**2.1.** Do cyklu MMŚl. w sezonie 2024 zaliczane są zawody dla klas: PitBike i Mini GP

- I Runda 27-28.04 - Słomczyn
- II Runda 18-19.05 - Trzyniec
- III 01.06-02.06 - Radom
- IV 28-29.06 – Kielce
- V 28-29.09 - Słomczyn

**2.2.** Do cyklu MMŚl. w sezonie 2024 zaliczane są zawody dla klas SST i Open

- I Runda 27-28.04 - Słomczyn
- II Runda 18-19.05 - Trzyniec
- III 28-29.06 - Kielce
- IV 22-23.07 - SlovakiaRing
- V 26-27.08 - Poznań
- V 28-29.09 - Słomczyn



### 3. UCZESTNICTWO W ZAWODACH

#### 3.1. Wydarzenie dostępne jest dla:

- Licencjonowanych Zawodników z licencją A i B.
- Kandydatów na Zawodników
- Uczestnika/Amatora

#### 3.2. Warunki dopuszczenia do zawodów.

##### 3.2.1 Warunkiem dopuszczenia **ZAWODNIKA** do zawodów jest przedłożenie organizatorowi:

- zgłoszenia do zawodów,
- aktywnej licencji sportowej w systemie Inside PZM,
- karty zdrowia zawodnika o zdolności do uprawiania sportu i ważności badań

zgodnie z komunikatem nr 1/2019 Zespołu Medycznego PZM

<https://www.pzm.pl/pliki/komunikat/zm/2019-03/26840/komunikatnr1-rozporzadzeniamz-zmieniony.pdf>,

- opłacenie wpisowego.

##### 3.2.2. Warunkiem dopuszczenia **KANDYDATA** przystępującego do egzaminu praktycznego na licencję jest przedłożenie organizatorowi:

- zgłoszenia do zawodów,
- „karty zdrowia zawodnika sportów motorowych” potwierdzonej zgodnie z

komunikatem nr 1/2019 Zespołu Medycznego PZM

<https://www.pzm.pl/pliki/komunikat/zm/2019-03/26840/komunikatnr1-rozporzadzeniamz-zmieniony.pdf>,

- zgody obydwójga rodziców lub opiekuna prawnego na udział i wyrobienie licencji w przypadku zdania egzaminu z wynikiem pozytywnym w przypadku niepełnoletniego kandydata w zawodach sportu motocyklowego,

- udział w szkoleniu oraz zaliczenie egzaminu teoretycznego z regulaminu danej konkurencji zgodnie z zasadami opisanymi w rozdziale IV niniejszego regulaminu.

- opłacenie wpisowego i opłaty za egzamin i ubezpieczenie NNW

##### 3.2.3. Warunkiem dopuszczenia **UCZESTNIKA** do zawodów jest przedłożenie organizatorowi:

- zgłoszenia do zawodów do klasy Amator / Hobby,
- przedłożenie dokumentu tożsamości potwierdzającego pełnoletność,
- oświadczenie o stanie zdrowia uczestnika,
- udział w szkoleniu oraz zaliczenie egzaminu teoretycznego z regulaminu danej konkurencji zgodnie z zasadami opisanymi w rozdziale IV niniejszego regulaminu,
- dowodu rejestracyjnego motocykla wraz ubezpieczenia motocykla od OC (nie dotyczy imprez na trasach zamkniętych),



- pozwolenia na prowadzenie pojazdu na którym startuje (nie dotyczy imprez na trasach zamkniętych),
- opłacenie wpisowego i ubezpieczenie NNW.

Do klasyfikacji całego sezonu 2024 MMŚL, zaliczone będą tylko i wyłącznie punkty zdobyte przez zawodników posiadających licencje PZM.

#### **4. PODZIAŁ NA KLASY**

**4.1.** Prawo do startu mają wszyscy zawodnicy, którzy pozytywnie przejdą odbiór techniczny oraz weryfikację dokumentów. Do startu będą dopuszczone motocykle sprawne technicznie. W zależności od posiadanego pojazdu oraz wieku uczestnicy zostaną podzieleni na następujące klasy:

- OPEN700 – motocykle dwu cylindrowe do pojemności 700 ccm oraz czterocylindrowe do 500 ccm. (czarne cyfry - żółte tło)
- SST400 – motocykle do 500ccm i poniżej trzech cylindrów (niebieskie cyfry - białe tło)
- SST300 – motocykle do 325ccm (białe cyfry - niebieskie tło)
- SST250 – motocykle do 250ccm (białe cyfry - czarne tło)
- MINI GP 190 - motocykle do 190ccm
- MINI GP 110 - motocykle do 110ccm
- PitBike FUN 160 - pitbike do 160ccm
- PitBike JUNIOR 125 - pitbike do 125ccm
- PitBike JUNIOR 90 - pitbike do 90ccm
- PitBike Elektryczne – (zielone tło białe cyfry)
- Dream CUP - PitBike do 155ccm
- Open 1000 – motocykle do 1000ccm czterech cylindrów 1300 ccm dwóch cylindrów
- Open 600 – motocykle do 600ccm czterech cylindrów
- Open City – od 600ccm do 1300 ccm od dwóch do czterech cylindrów

**4.2.** Regulaminy techniczne poszczególnych klas dostępne są na stronie [www.duszanteam.pl](http://www.duszanteam.pl)

**4.3.** Uczestnicy MMŚL muszą osiągnąć minimalny wiek 8 lat aby zostać zawodnikiem i uzyskać Licencje do uprawiania danej dyscypliny sportu motorowego. Za moment osiągnięcia wieku minimalnego przyjmuje się dzień urodzin wnioskodawcy. Kryteria wiekowe dla poszczególnych konkurencji określa Regulamin Przyznawania i Pozbawienia Licencji Zawodnika w Sportach Motorowych.

#### **5. NUMERY STARTOWE**

Numery startowe na rok 2024 należy zarezerwować poprzez stronę internetową FB Duszanteam.pl. Numer raz nadany zawodnikowi obowiązuje go przez cały sezon i nie może



być przyznany innemu zawodnikowi. Każdy motocykl musi mieć trzy numery startowe, jeden na przedzie i dwa po obu bokach, w tylnej części pojazdu. Wielkość, kolory cyfr i tła dla poszczególnych klas podano w regulaminie technicznym

## 6. KLASYFIKACJA

**6.1.** Aby w danej kategorii/klasie zostały przyznane tytuły mistrzowskie musi wystartować min 6 zawodników w trzech rundach. Mistrzostwa wyłonią Mistrza oraz dwóch Wicemistrzów. Do klasyfikacji rocznej MMŚI. będą liczone punkty uzyskane ze wszystkich zawodów, w których zawodnik brał udział.

**6.2.** Zawodnicy otrzymują punkty do klasyfikacji indywidualnej sezonu, jak niżej:

| Miejsce | I  | II | III | IV | V  | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | XII | XIV | XV |
|---------|----|----|-----|----|----|----|-----|------|----|---|----|-----|-----|-----|----|
| Punkty  | 25 | 20 | 16  | 13 | 11 | 10 | 9   | 8    | 7  | 6 | 5  | 4   | 3   | 2   | 1  |

**6.3.** Punkty z ostatniej rundy, która odbędzie się 28-29.09.2024 Tor Słomczyn, będą liczone 1 = 1,5 pkt.

## 7. NAGRODY

Rozdanie pucharów za klasyfikację roczną nastąpi w terminie ustalonym przez OKSM ZO PZM Katowice i Automobilklub Śląski, o czym zdobywcy pucharów zostaną poinformowani pisemnie po zakończeniu sezonu.

## 8. PROTESTY

**8.1.** Składanie protestów wg RSM – Zasady Rozgrywek Motocyklowych Wyścigów Torowych 2024 r.

**8.2.** Decyzję w sprawie protestu wydaje Sędzia Główny zawodów i jest ona obowiązująca dla obu stron z zastrzeżeniem prawa do odwołania się. Decyzja wchodzi w życie z chwilą ogłoszenia i pozostaje w mocy o ile nie będzie zmieniona na skutek odwołania do organów nadrzędnych.

## 9. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

**9.1.** Każdy zawodnik /uczestnik, bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność. Organizator nie będzie ponosił żadnej odpowiedzialności za ewentualne straty, szkody i zdarzenia w stosunku do zawodników, uczestników i ich pojazdów jak i szkody oraz straty spowodowane bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia powstałe w wyniku wypadków, ognia, wody lub innych przyczyn.

**9.2.** Kierownik chronometrażu przesyła do OKSM PZM w Katowicach komplet zatwierdzonych wyników ostatecznych z zawodów w formie elektronicznej w ciągu 48 godzin po ich zakończeniu.



**9.3.** Sędzia Zawodów ma obowiązek przesłania do OKSM PZM w Katowicach sprawozdania sędziego zawodów, dokumentów z przeprowadzonego egzaminu na licencję sportu motocyklowego oraz kart wypadkowych zawodników.

**9.4.** OKSM ZO PZM Katowice zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz uzupełniających, jak również do odwołania cyklu. Odwołanie nie może jednak nastąpić później niż w dniu otwarcia biura zawodów.

**Zatwierdzone przez OKSM dn. 27 marca 2024 roku.**

**Wiza: 27032024**