



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

I Runda Motocyklowych Mistrzostw Śląska DuszantTeam wyścig 1 i 2 klas SST250, SST 300, Open 300 , PitBike Junior oraz PitBike Fun Kartodrom Radom 22/23.04.2023 r.

1. Organizator:

Organizatorem zawodów jest Automobilklub Śląski, który na mocy podpisanej umowy przekazał organizację wykonawczą firmie Mirosław Bożek DuszantTeam, ul. Obr. Westerplatte 12c, 41-400 Mysłowice. Zawody zorganizowane będą zgodnie z postanowieniami Regulaminu Sportu Motocyklowego, Zasadami Rozgrywek „Motocyklowych Wyścigów Torowych” na sezon 2023 GKSM, Regulaminami Technicznymi zatwierdzonymi przez PZM na sezon 2023 oraz poniższym Regulaminem Uzupełniającym.

2. Data i miejsce:

Zawody zostaną przeprowadzone w dniach 22.04-23.04.2023 r. na obiekcie: „**Kartodrom Radom**” **26-600 Radom ul. Warszawska 17/21**. Kontakt tel. +48 697-248-346 strona [www: www.duszantteam.pl](http://www.duszantteam.pl) e-mail: mirek.duszantteam@gmail.com

3. Rodzaj, numer homologacja toru:

Licencja Krajowa PZM/M/Nr 210/2021 wyścigi motocyklowe PitBike - Homologacja ważna do 2023r.
Licencja Krajowa PZM/M/Nr 202/2021 „A” wyścigi motocyklowe małych pojemności - Homologacja ważna do 31.12.2023. Kontakt tel. +48 697-248-346 strona [www: www.duszantteam.pl](http://www.duszantteam.pl) e-mail: mirek.duszantteam@gmail.com

4. Władze Zawodów

Sędzia Zawodów	Szymon Wilk lic. kl. II - 04016
Dyrektor Zawodów	Jacek Szlachta lic. kl. II - 04021
Kierownik Biura Zawodów:	Sabina Wierzbńska lic. kl. II - 04018
Kierownik Komisji Technicznej:	Adam Kamiński lic. kl. II - 04028
Kierownik Toru:	Katarzyna Urbańska lic. kl. II - 04039
Kierownik Chronometrażu:	Motoresults
Komisarz ds. Ochrony Środowiska:	Marcjanna Grenda lic. 368/2022 typ. M/S
Lekarz Zawodów:	Moto-Medic

5. Godziny otwarcia biura zawodów

Piątek 18:00 do 21:30

Sobota 7:00 do 21:30



Niedziela 7:00 do 18:00.

Biuro Zawodów znajduje się na terenie toru przy padoku w namiocie Duszanteam.

Oficjalna tablica informacyjna zawodów znajduje się przy namiocie Duszanteam.

6. Termin i sposób przyjmowania zgłoszeń

Termin przyjmowania zgłoszeń: upływa 19.04.2023 godz. 20,00 (środa)

Zgłoszenia będą przyjmowane tylko i wyłącznie poprzez rejestrację na stronie www.duszanteam.pl. Wypełniony formularz zgłoszeniowy będzie podstawą zapisu. Odpowiedź zwrotna ze strony www.duszanteam.pl będzie maksymalnie do 12 godzin.

Wpłata na konto będzie podstawą zapisania uczestnika na listę zawodników.

Przystąpienie do zawodów jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy i cyklu oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora. Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

Kandydat/Zawodnik przystępując do zawodów oświadcza, że wyraża zgodę na przetwarzanie informacji na temat jego stanu zdrowia związanego z upadkiem podczas treningów lub wyścigów. Informacja taka zostanie przekazana przez Zespół Medyczny/Lekarza Zawodów do wiadomości Dyrektora Zawodów. Informacja ta będzie zawarta na oficjalnych drukach zatwierdzonych przez PZM.

Zgłoszenie musi zostać podpisane osobiście podczas rejestracji w Biurze Zawodów.

7. Opłata startowa w MMŚI Duszanteam wynosi dorośli 460,00 zł za jeden dzień, 880,00 zł za dwa dni, dzieci (do 15 roku życia) 420 zł jeden dzień oraz 780 zł dwa dni zawodów.

Dane konta bankowego: Mirosław Bożek Duszanteam, ul. Obr. Westerplatte 12c, 41-400 Mysłowice, Bank: PKO BP **PL 08 1020 2528 0000 0102 0482 6295**

Tytuł przelewu: Imię Nazwisko, data zawodów,

Ostatnim dniem uznania opłaty jest 20.04.2023 r.

8. Dopuszczalna pojemność oraz wiek zawodników w konkurencji motocyklowe wyścigi torowe:
- | | | | | | | | |
|---|--------|------------|---|--------|------------|---|---------|
| pojemność silnika | 2-suw. | do 65 ccm | i | 4-suw. | do 100 ccm | – | 8 lat, |
| pojemność silnika | 2-suw. | do 85 ccm | i | 4-suw. | do 160 ccm | – | 10 lat, |
| pojemność silnika | 2-suw. | do 125 ccm | i | 4-suw. | do 250 ccm | – | 12 lat, |
| pojemność silnika | 2-suw. | do 250 ccm | i | 4-suw. | do 500 ccm | – | 14 lat, |
| pojemność silnika 2-suw. pow. 250 ccm i 4-suw. pow. 500 ccm – 16 lat. | | | | | | | |

9. Kandydat

Osoby nie posiadające licencji zawodnika będą mogły wystartować w zawodach pod warunkiem - posiadania przy sobie ważnych badań lekarskich od lekarza **specjalisty medycyny sportowej** lub



lekarza posiadającego certyfikat PTMS pozwalających na uprawianie sportów motorowych w dyscyplinie „Motocyklowe Wyścigi Torowe”

- zdania egzaminu teoretycznego na Licencję B. Chęć do przystąpienia do egzaminu należy wcześniej zgłosić, wysyłając wniosek na adres e-mail Automobilklubu Śląskiego office1@auto-slaski.katowice.pl. Termin egzaminu podany jest w harmonogramie czasowym zawodów.

- od każdego kandydata startującego w zawodach bez licencji, wymagane jest posiadanie ubezpieczenia NNW na czas trwania zawodów tj. w okresie 22-23.04.2023r.

10. Zawody rozegrane zostaną na torze: Kartodrom Radom

Długość jednego okrążenia toru wynosi 870 m, a jego szerokość minimalna 8 m.

Pierwsze pole startowe usytuowane jest po prawej stronie. Kierunek jazdy zgodny z ruchem wskazówek zegara (plan szczegółowy w załączniku). Ustawienie zawodników do startu będzie według kwalifikacji, na starcie będą znaczniki z numerami kolejnymi z kwalifikacji. Pojemność toru wynosi: - max 25 motocykle w treningu - max 25 motocykle w wyścigu.

11. Treningi i wyścigi:

Szczegółowy harmonogram: załącznik 1 regulaminu.

12. Procedura startowa:

Podczas zawodów obowiązywać będzie następująca procedura startowa dla wszystkich klas (zarówno w sobotę jak i w niedzielę):

- 2 minuty przed startem będzie zamknięty wyjazd z depa, zawodnicy/kandydaci, którzy przyjadą po wyznaczonym czasie będą startować z depa na wyłączny sygnał i pod nadzorem osoby funkcyjnej.
- po wyjeździe ustawiamy się na linii startu według osiągniętego miejsca z kwalifikacji, należy zrobić min. 4 okrążenia w 2 kwalifikacjach.
- wyłączamy silniki,
- po wskazaniu przez sędziego uruchamiamy silniki,
- start ze świateł nastąpi po zgaśnięciu czerwonych świateł, start z flagi nastąpi po opuszczeniu przez sędziego flagi,
- nie ma okrążenia rozgrzewkowego – zapoznawczego (sędzia ma prawo do zmiany decyzji)
- Obowiązywać będzie procedura startowa bez okrążenia rozgrzewkowego. Wyjazd z pit lane będzie otwarty przez 2 minuty. Zawodnicy/kandydaci ustawiają się na swoich polach startowych, wyłączając silniki. Gdy wszyscy zawodnicy/kandydaci będą ustawieni na swoich polach, sędzia pokaże “patrz na światła”, starter zapali czerwone światła, a w momencie ich zgaśnięcia rozpocznie się wyścig (opcjonalnie: jeżeli czerwona flaga zostanie opuszczona rozpocznie się wyścig). Falstart czyli poruszenie kołem motocykla przód tył lub zmiana nogi lub ewidentne



poruszanie ciałem lub motocyklem sędzia narzuca karę min. 5 sec. do ostatecznego wyniku w wyścigu.

13. Dystans wyścigów:

- SST250 - 10 okrążeń
- SST300 - 10 okrążeń
- Open 300 - 10 okrążeń
- Grupa PitBike Fun - 8 okrążeń
- Grupa PitBike Junior – 8 okrążeń

14. Odbiór techniczny:

Odbiór techniczny motocykli prowadzony będzie w oznakowanym namiocie technicznym. Odbiory będą się odbywały wyłącznie w godzinach podanych w harmonogramie.

Na badanie techniczne zawodnik zobowiązany jest stawić się z kombinezonem, ochraniaczem kręgosłupa lub kamizelką powietrzną i atestowanym kaskiem.

Transpondery pomiarowe będzie można pobrać w Biurze Zawodów (bezpłatnie). Zastawem za transponder będzie dokument potwierdzający tożsamość w przypadku Zawodników wyłącznie licencja, a w przypadku Kandydata dowód osobisty lub prawo jazdy.

W przypadku zgubienia lub zniszczenia transpondera zawodnik zostanie obciążony kwotą 1.500,00 zł (jeden tysiąc pięćset zł).

Przy boksie komisji technicznej odbywać będzie się jednocześnie badanie głośności motocykli.

Dopuszczalne limity głośności 100 db.

Badanie będzie przeprowadzane również podczas trwania zawodów w formie pomiaru dynamicznego.

Zawodnik może używać każdego rodzaju opon, motocykl ma być bezpieczny, bez luźnych, ostrych elementów.

Park Zamknięty umiejscowiony będzie na padoku w strefie wyznaczonej taśmą. Wstęp mieć będzie tylko zawodnik oraz mechanik ze stojakiem do motocykla.

15. Podium

Podium znajduje się przy biurze zawodów. Dekoracja zwycięzców zawodów odbędzie się po zakończeniu ostatniego wyścigu danego dnia.

16. Paliwo

Najbliższa stacja paliw znajduje się bezpośrednio przy bramie wjazdowej na tor.



17. Centrum medyczne

Położenie Centrum Medycznego jest wskazane na załączonym planie Toru. Lekarz Zawodów decyduje czy zawodnik jest zdolny do jazdy bądź nie, zwłaszcza po każdym upadku. Dlatego każdy zawodnik musi być zbadany po upadku przez Lekarza Zawodów bez dodatkowego wezwania. W innym przypadku zawodnik może zostać wykluczony.

18. Ubezpieczenie Zawodów

Zawody będą ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej OC, a osoby biorące udział w ich organizacji - od następstw nieszczęśliwych wypadków NNW. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do uczestników i ich pojazdów, jak i spowodowane przez uczestników bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia, w czasie trwania imprezy. Przez fakt zgłoszenia uczestnik przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

19. Siła wyższa

Jeżeli wskutek zdarzenia o charakterze nadzwyczajnym np. wojny, zamachu terrorystycznego, katastrofy, pożaru, sztormu, powodzi, epidemii lub pandemii, zaprzestania świadczenia usług publicznych, zamieszek lub innych działań lub zdarzeń zewnętrznych, obiektywnie niemożliwych do przewidzenia i na które Organizator nie ma wpływu („Siła Wyższa”), zawody mogą zostać odwołane lub przesunięte w czasie. Organizator nie będzie odpowiadał za żadne straty, szkody, koszty, wydatki lub inne stanowiące bezpośredni lub pośredni skutek braku świadczenia z powodu Siły Wyższej.

20. Przetwarzanie danych osobowych

Na podstawie art. 13 ust.1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/678 z dnia 27 kwietnia 2016 r. RODO

21. Uwagi końcowe

W godzinach 23.00 – 6.00 obowiązuje cisza nocna. Brak respektowania poleceń organizatora, odnośnie hałasu podczas trwania ciszy nocnej, będzie skutkowało nałożeniem kary w wysokości 1000 zł na zawodnika/zawodników, u którego w boksie lub namiocie zostały naruszone przepisy ciszy nocnej i został sporządzona notatka ochrony obiektu.

Wszystkie nałożone kary muszą zostać uregulowane najpóźniej na 30 minut przed najbliższym startem (treningu, wyścigu) w przeciwnym razie zawodnik nie zostanie dopuszczony do startu.

Każda osoba zobligowana jest do ciągłego noszenia na ręce opaski uprawniającej do poruszania się po terenie obiektu. Jej brak będzie powodował usunięcie osoby poza teren parku maszyn i depo przez pracowników ochrony obiektu.

Zwierzęta są mile widziane ale obowiązkowo prosimy trzymać je na uwięzi. Obowiązuje bezwzględny zakaz wprowadzenia zwierząt do depo.

Organizator zastrzega sobie prawo do wydawania dodatkowych komunikatów oraz właściwej interpretacji niniejszego regulaminu.



22. Informacje organizacyjne:

a/ zabrania się wiercenia otworów w kostce brukowej na terenie parku maszyn rozpalania ognisk i grillowania.

b/ za nieprzestrzeganie obowiązujących regulaminów oraz przepisów porządkowych przez zawodników lub członka jego ekipy, organizator może nałożyć na zawodnika kary finansowe w wysokości do 1000 zł:

- „palenie gumy” na terenie obiektu – 500 zł

- zakłócanie ciszy nocnej – 1000 zł

- wiercenie otworów w kostce brukowej - 100 zł (od otworu)

c/. każdy zawodnik zobowiązany jest do używania w parku maszyn oraz w miejscu serwisowania motocykla mat środowiskowych, za nieprzestrzeganie tego nakazu, organizator może nałożyć na zawodnika karę finansową w wysokości 300 zł

d/ wjazd na tor :

- w dniu 21.04.2023 (piątek) w godzinach od 16.00 do 23.00

- w dniu 22.04.2023 (sobota) wjazd na tor od 06.00 do 23.00

- w dniu 23.04.2022 (niedziela) wjazd na tor od 06.00

e/za dodatkową opłatą można zamówić obiad – 30 zł

Dyrektor Zawodów

Jacek Szlachta

Zatwierdzone przez OKSM dn. 24.03.2023



HARMONOGRAM

Motocyklowe Mistrzostwa Śląska Runda I wyścig 1 i 2
Miejsce Automobilklub Radomski sobota 22.04 / niedziela 23.04

PIĄTEK 21.04.2023				
18:00	do	22:00	Otwarcie Biura Zawodów	
18:00	do	22:00	Badania Techniczne	
20.00	do	20:30	Egzamin teoretyczny na Licencję B	
SOBOTA 22.04.2023				
07:00	do	21:00	Otwarcie Biura Zawodów	
07:00	do	09:00	Badania Techniczne	
07:15	do	07:45	Obowiązkowa odprawa dla wszystkich zawodników	
Rozpoczęcie	Zakończenie	Czas trwania		Klasa
08:00	08:15	00:15	Trening wolny	Pitbike Junior
08:15	08:30	00:15	Trening wolny	Pitbike Fun
08:30	08:45	00:15	Trening wolny	SST250
08:45	09:00	00:15	Trening wolny	SST300 Q2
09:00	09:15	00:15	Trening wolny	SST300 Q1
09:15	09:30	00:15	Trening wolny	Open300 Q2
09:30	09:45	00:15	Trening wolny	Open300 Q1
09:45	10:00	00:15	Trening kwali. 1	Pitbike Junior
10:00	10:15	00:15	Trening kwali. 1	Pitbike Fun
10:15	10:30	00:15	Trening kwali. 1	SST250
10:30	10:45	00:15	Trening kwali. 1	SST300 Q2 przegrupowanie
10:45	11:00	00:15	Trening kwali. 1	SST300 Q1 przegrupowanie
11:00	11:15	00:15	Trening kwali. 1	Open300 Q2 przegrupowanie
11:15	11:30	00:15	Trening kwali. 1	Open300 Q1 przegrupowanie
11:30	11:45	00:15	Trening kwali. 2	Pitbike Junior
11:45	12:00	00:15	Trening kwali. 2	Pitbike Fun
12:00	12:15	00:15	Trening kwali. 2	SST250
12:15	12:30	00:15	Trening kwali. 2	SST300 Q2 przegrupowanie
12:30	12:45	00:15	Trening kwali. 2	SST300 Q1 przegrupowanie
12:45	13:00	00:15	Trening wolny 2	Open300 Q2 przegrupowanie
13:00	13:15	00:15	Trening wolny 2	Open300 Q1 przegrupowanie
13:15	13:30	00:15	Trening wolny	Pitbike Junior
13:30	13:45	00:15	Trening wolny	Pitbike Fun
13:45	14:00	00:15	Trening wolny	SST250
14:00	14:15	00:15	Trening wolny	SST300 Q2
14:15	14:30	00:15	Trening wolny	SST300 Q1
14:30	14:45	00:15	Trening wolny	Open300 Q2
14:45	15:00	00:15	Trening wolny	Open300 Q1
Otwarcie depo	Zamknięcie depo	Start wyścigu	Liczba okrążeń	
15:08	15:12	15:15	Wyścig 08 okrążeń	Pitbike Junior
15:28	15:32	15:35	Wyścig 08 okrążeń	Pitbike Fun
15:48	15:52	15:55	Wyścig 10 okrążeń	SST250
16:08	16:12	16:15	Wyścig 10 okrążeń	SST300 Q2
16:28	16:32	16:35	Wyścig 10 okrążeń	SST 300 Q1
16:48	16:52	16:55	Wyścig 10 okrążeń	Open300 Q2
17:08	17:12	17:15	Wyścig 10 okrążeń	Open300 Q1
17:45	PODIUM			



SOBOTA 23.04.2023				
19:00	do	21:00	Otwarcie Biura Zawodów	
18:00	do	20:00	Badania Techniczne	
20:00	do	20:30	Egzamin teoretyczny na Licencję B	
NIEDZIELA 24.04.2023				
7:00	do	20:00	Otwarcie Biura Zawodów	
Rozpoczęcie	Zakończenie	Czas trwania		Klasa
08:00	08:15	00:15	Trening wolny	Pitbike Junior
08:15	08:30	00:15	Trening wolny	Pitbike Fun
08:30	08:45	00:15	Trening wolny	SST250
08:45	09:00	00:15	Trening wolny	SST300 Q2
09:00	09:15	00:15	Trening wolny	SST300 Q1
09:15	09:30	00:15	Trening wolny	Open300 Q2
09:30	09:45	00:15	Trening wolny	Open300 Q1
09:45	10:00	00:15	Trening kwal. 1	Pitbike Junior
10:00	10:15	00:15	Trening kwal. 1	Pitbike Fun
10:15	10:30	00:15	Trening kwal. 1	SST250
10:30	10:45	00:15	Trening kwal. 1	SST300 Q2 przegrupowanie
10:45	11:00	00:15	Trening kwal. 1	SST300 Q1 przegrupowanie
11:00	11:15	00:15	Trening kwal. 1	Open300 Q2 przegrupowanie
11:15	11:30	00:15	Trening kwal. 1	Open300 Q1 przegrupowanie
11:30	11:45	00:15	Trening kwal. 2	Pitbike Junior
11:45	12:00	00:15	Trening kwal. 2	Pitbike Fun
12:00	12:15	00:15	Trening kwal. 2	SST250
12:15	12:30	00:15	Trening kwal. 2	SST300 Q2 przegrupowanie
12:30	12:45	00:15	Trening kwal. 2	SST300 Q1 przegrupowanie
12:45	13:00	00:15	Trening wolny 2	Open300 Q2 przegrupowanie
13:00	13:15	00:15	Trening wolny 2	Open300 Q1 przegrupowanie
13:15	13:30	00:15	Trening wolny	Pitbike Junior
13:30	13:45	00:15	Trening wolny	Pitbike Fun
13:45	14:00	00:15	Trening wolny	SST250
14:00	14:15	00:15	Trening wolny	SST300 Q2
14:15	14:30	00:15	Trening wolny	SST300 Q1
14:30	14:45	00:15	Trening wolny	Open300 Q2
14:45	15:00	00:15	Trening wolny	Open300 Q1
Otwarcie depo	Zamknięcie depo	Start wyścigu	Liczba okrążeń	
15:08	15:12	15:15	Wyścig 08 okrążeń	Pitbike Junior
15:28	15:32	15:35	Wyścig 08 okrążeń	Pitbike Fun
15:48	15:52	15:55	Wyścig 10 okrążeń	SST250
16:08	16:12	16:15	Wyścig 10 okrążeń	SST300 Q2
16:28	16:32	16:35	Wyścig 10 okrążeń	SST 300 Q1
16:48	16:52	16:55	Wyścig 10 okrążeń	Open300 Q2
17:08	17:12	17:15	Wyścig 10 okrążeń	Open300 Q1
17:45	PODIUM			