



MOTOCYKLOWE MISTRZOSTWA ŚLĄSKA

DUSZANTEAM

AUTOMOBILKLUB ŚLĄSKI

2023

Motocyklowe Mistrzostwa Śląska DuszanTeam przy wsparciu Automobilklubu Śląskiego został stworzony, aby każdy mógł poczuć atmosferę imprezy motorsportu. Najważniejszą rzeczą w wyścigach MMS DuszanTeam to miła atmosfera, chcemy, aby każde z zawodów były rodzinnym piknikiem, mającym na celu dobrą zabawę i miłe spędzenie czasu w gronie ludzi o tej samej pasji.

Wszystkie zasady, regulaminy oraz rozporządzenia są niżej niż zdrowy rozsądek oraz wspólne dobro spotkań zakreślonych pozytywnie ludzi. Mamy na celu wprowadzić nowe osoby w życie wyścigowe, pokazać od podstaw technikę jazdy, wskazać podstawowe odruchy, by motorsport był pierwszą linią w walce o bezpieczeństwo na drogach.

Zapraszamy wszystkie dzieci oraz młodzież z rodzicami do spędzenia czasu z ludźmi o tej samej pasji.

REGULAMIN RAMOWY

1. Nadzór nad przebiegiem Motocyklowych Mistrzostw Śląska 2023 (zwanego dalej MMS DuszanTeam) sprawuje Okręgowa Komisja Sportu Motocyklowego (OKSM) przy Zarządzie Okręgowym PZM w Katowicach. OKSM zastrzega sobie prawo do interpretacji niniejszego regulaminu i jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, jakie mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu oraz innych przepisów w oparciu, o które rozgrywane są rundy MMS DuszanTeam 2023.
2. Charakter zawodów.
„Motocyklowe Mistrzostwa Śląska” są cyklem zawodów w ramach Mistrzostwa Okręgu, mających charakter otwarty. Zawody przeprowadzane są na obiekcie zamkniętym dla ruchu drogowego. Zawody są 2-dniowe (1 runda), na koniec każdego dnia odbywa się wyścig osobny dla poszczególnych klas. Terminy zawodów, regulaminy uzupełniające podane są na oficjalnej stronie internetowej Automobilklubu Śląskiego w Katowicach: <https://auto-slaski.katowice.pl/> oraz na stronie organizatora/wykonawcy <https://www.duszanteam.pl/Wyscigi> natomiast bieżące wyniki i klasyfikacje podane są na stronie <https://wyniki.motoreresults.pl>
3. Rundy MPŚI. DuszanTeam 2023 na zlecenie Automobilklubu Śląskiego i w ramach podpisanej umowy współpracy organizuje firma DuszanTeam Mirosław Bożek i są rozgrywane w oparciu o następujące przepisy:



- Regulamin Sportu Motocyklowego 2023
- Zasad Rozgrywek Motocyklowych Wyścigów Torowych 2023
- Regulaminu Technicznego 2023
- Niniejszego Regulaminu Ramowego MPŚ Duszan Team
- Regulaminu Uzupełniającego
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych

4. Kalendarz

Do MMŚI. DuszanTeam 2023 zaliczane są zawody w terminach:

1. 22-23.04.2023 - Autodrom Radom I Runda
2. 13-14.05.2023 - Autodrom Słomczyn II Runda
3. 24-05.06.2023 - Autodrom Radom III Runda
4. 28-29.07.2023 - Autodrom Bydgoszcz IV Runda
5. 16-17.09.2022 - Tor Poznań Runda V Runda (SST250, SST300, OPEN300)
6. 26-27.08.2023 - Autodrom Radom V Runda (PitBike)
7. 09-10.09.2023 - Tor Steel Ring Trzyniec /Czechy VI Runda

5. MMŚI DuszanTeam to cykl wyścigów dla posiadaczy motocykli w klasach:

- SST 250
- SST 300
- Open 300
- Pit Bike Junior
- Pit Bike Fun

6. W zawodach mogą brać udział:

- zawodnicy posiadający aktualną licencję PZM,
- Kandydaci bez licencji, którzy w dniu rozgrywania zawodów mają ukończone 18 lat,
- uczestnicy, którzy ukończyli 8 lat, a ich start w zawodach jest egzaminem praktycznym do licencji i spełniają warunku regulaminu technicznego zawodów.

7. Kandydaci - osoby nie posiadające licencji zawodnika będą mogły wystartować w zawodach pod warunkiem posiadania przy sobie ważnych badań lekarskich od



lekarza specjalisty medycyny sportowej lub lekarza posiadającego certyfikat PTMS pozwalających na uprawianie sportów motorowych w dyscyplinie „Motocyklowe Wyścigi Torowe” oraz zaliczenia egzaminu teoretycznym na Licencję B. Od każdego Kandydata startującego w zawodach, wymagane jest posiadanie ubezpieczenia NNW na czas trwania zawodów.

8. Uczestnicy MPŚ muszą osiągnąć minimalny wiek aby zostać zawodnikiem i uzyskać Licencje do uprawiania danej dyscypliny sportu motorowego. Za moment osiągnięcia wieku minimalnego przyjmuje się dzień urodzin wnioskodawcy. Kryteria wiekowe dla poszczególnych konkurencji:
a) w konkurencji motocyklowe wyścigi torowe:
 - pojemność silnika 2-suw. do 65 ccm i 4-suw. do 100 ccm – 8 lat,
 - pojemność silnika 2-suw. do 85 ccm i 4-suw. do 160 ccm – 10 lat,
 - pojemność silnika 2-suw. do 125 ccm i 4-suw. do 250 ccm – 12 lat,
 - pojemność silnika 2-suw. do 250 ccm i 4-suw. do 500 ccm – 14 lat,
 - pojemność silnika 2-suw. pow. 250 ccm i 4-suw. pow. 500 ccm – 16 lat.
b) w konkurencji pitbike:
 - pojemność silnika 4-suw. do 90 ccm – 8 lat,
 - pojemność silnika 4-suw. do 125 ccm – 10 lat,
 - pojemność silnika 4-suw. do 150 ccm – 12 lat,
 - pojemność silnika 4-suw. pow. 150 ccm – 14 lat.
9. Aby w danej kategorii/klasie zostały przyznane tytuły mistrzowskie musi wystartować min 4 zawodników w trzech rundach. Mistrzostwa wyłonią Mistrza oraz dwóch Wicemistrzów. Do klasyfikacji rocznej MMŚ będą liczone punkty uzyskane ze wszystkich zawodów, w których zawodnik brał udział.
10. Rozdanie pucharów za klasyfikację roczną nastąpi w terminie ustalonym przez OKSM ZO PZM Katowice i Automobilklub Śląski, o czym zdobywcy pucharów zostaną poinformowani pisemnie po zakończeniu sezonu.
11. OKSM ZO PZM Katowice zastrzega sobie prawo do wydawania instrukcji dodatkowych oraz uzupełniających, jak również do odwołania cyklu. Odwołanie nie może jednak nastąpić później niż w dniu otwarcia biura zawodów.
12. Wszelkie sprawy w drodze złożonego protestu będą rozstrzygane podczas danych zawodów.