



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

III Rundy Motocyklowego Pucharu Śląska Duszanteam
Klasy SST 250, SST 300, Open 300, PitBike Junior oraz PitBike Fun
Kartodrom Bydgoszcz Adres: ul. Fordońska 116 85-739 Bydgoszcz
22-23.07.2022r

1. Organizator

Organizatorem zawodów, Automobilklub Śląski, który na mocy podpisanej umowy przekazał organizację wykonawczą firmie Mirosław Bożek firma Duszanteam, ul. Obr. Westerplatte 12c, 41-400 Mysłowice.

Zawody zorganizowane będą zgodnie z postanowieniami Regulaminu Sportu Motocyklowego, Zasadami Rozgrywek „Motocyklowych Wyścigów Torowych” na sezon 2022 GKSM, Regulaminami Technicznymi zatwierdzonymi przez PZM na sezon 2022 oraz poniższym Regulaminem Uzupełniającym.

2. Data i miejsce

Zawody zostaną przeprowadzone w dniach 22-23.07.2022r. na obiekcie: **Kartodrom Bydgoszcz**
Adres: ul. Fordońska 116 85-739 Bydgoszcz
tel. +48 697-248-346 strona www: www.duszanteam.pl e-mail: mirek.duszanteam@gmail.com

3. Numer homologacji toru PZM / M /Nr: 204/2022 ważna do 31.12.2024r.

4. Władze Zawodów

Sędzia Zawodów:	Mirosław Bożek lic. kl. I 00185
Dyrektor Zawodów	Jacek Szlachta lic. kl. II - 04021
Kierownik Biura Zawodów:	Sabina Wierzbińska lic. kl. II - 04018
Kierownik Komisji Technicznej:	Adam Kamiński lic. kl. II - 04028
Kierownik Toru:	Zofia Rogala lic. kl. II - 04039
Kierownik Chronometrażu:	Motoresults
Komisarz ds. Ochrony Środowiska:	Sabina Wierzbińska lic. 375/2022 typ. M
Lekarz Zawodów:	Agamed



5. Godziny otwarcia biura zawodów

Piątek 18:00 do 22:00

Sobota 7:00 do 21:00

Niedziela 7:00 do 20:00.

Biuro Zawodów znajduje się na terenie toru w budynku biurowym.

Oficjalna tablica informacyjna zawodów znajduje się przed budynkiem biurowym.

6. Termin i sposób przyjmowania zgłoszeń

Termin przyjmowania zgłoszeń: upływa 19.07.2022 godz. 20.00 (wtorek)

Zgłoszenia będą przyjmowane tylko i wyłącznie poprzez rejestrację na stronie www.duszanteam.pl. Wypełniony formularz zgłoszeniowy będzie podstawą zapisu. Odpowiedź zwrotna ze strony www.duszanteam.pl będzie maksymalnie do 12 godzin.

Wpłata na konto będzie podstawą zapisania uczestnika na listę zawodników, kolejność wpłat decyduje o wpisaniu na listę.

Przystąpienie do zawodów jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy i cyklu oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora. Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

Zgłoszenie musi zostać podpisane osobiście w Biurze Zawodów. Ostatnim dniem uznania opłaty jest 20.07.2022 r.

7. Dopuszczalna pojemność oraz wiek zawodników w konkurencji motocyklowe wyścigi torowe:

pojemność silnika 2-suw. do 65 ccm i 4-suw. do 100 ccm – 8 lat,
pojemność silnika 2-suw. do 85 ccm i 4-suw. do 160 ccm – 10 lat,
pojemność silnika 2-suw. do 125 ccm i 4-suw. do 250 ccm – 12 lat,
pojemność silnika 2-suw. do 250 ccm i 4-suw. do 500 ccm – 14 lat,
pojemność silnika 2-suw. pow. 250 ccm i 4-suw. pow. 500 ccm – 16 lat.

8. Opłata startowa Puchar Śląska DuszanTeam SST 250, SST 300, Open 300 oraz PitBike FUN wynosi 450,00 zł za jeden dzień, 840,00 zł za dwa dni. , PitBike Junior 420 zł/jeden dzień 780 zł dwa dni.

9. Dane konta bankowego: Mirosław Bożek DuszanTeam, ul. obr. Westerplatte 12c, 41-400 Mysłowice,
Bank: PKO BP IBAN: PL 0810 2025 2800 0001 0204 8262 95
Tytuł przelewu: w przelewie proszę podać imię nazwisko, data wyścigu,

10. Kandydat



Osoby nie posiadające licencji zawodnika będą mogły wystartować w zawodach pod warunkiem posiadania przy sobie ważnych badań lekarskich od lekarza **specjalisty medycyny sportowej** lub lekarza posiadającego certyfikat PTMS pozwalających na uprawianie sportów motorowych w dyscyplinie „Motocyklowe Wyścigi Torowe” oraz zaliczenia egzaminu teoretycznego na Licencję B

Od każdego Kandydata startującego w zawodach, wymagane jest posiadanie ubezpieczenia NNW na czas trwania zawodów tj. w okresie 22-23.07.2022r.

11. Zawody rozegrane zostaną na Torze : Kartodrom Bydgoszcz

Adres: ul. Fordońska 116 85-739 Bydgoszcz

Długość jednego okrążenia toru wynosi: 1017 m. Całkowita długość prostej startowej = 160 m.

Prosta do linii mety = 75 m. Prosta po starcie do pierwszego zakrętu – 85 m. Szerokość prostej startowej = 10 m. Szerokość toru = 8 m

Pierwsze pole startowe usytuowane jest po lewej stronie. Kierunek jazdy w przeciwną stronę do ruchu wskazówek zegara (plan szczegółowy w załączniku). Ustawienie zawodników do startu będzie według kwalifikacji, na starcie będą znaczniki z numerami kolejnymi z kwalifikacji. Pojemność toru wynosi: - max 25 motocykle w treningu, w wyścigu - max 25 motocykli.

12. Treningi i wyścigi:

Szczegółowy harmonogram: załącznik 1 regulaminu.

13. Procedura startowa:

Podczas zawodów obowiązywać będzie następująca procedura startowa dla wszystkich klas (zarówno w sobotę jak i w niedzielę):

- 2 minuty przed startem będzie zamknięty wyjazd z depa,
- po wyjeździe na okrążenie zapoznawcze ustawiamy się na linii startu według osiągniętego miejsca z kwalifikacji,
- silniki pozostają włączone,
- po wskazaniu przez sędziego świateł, motocykle są gotowe do startu
- start ze świateł nastąpi po zgaśnięciu czerwonych świateł, start z flagi nastąpi po opuszczeniu przez sędziego flagi,
- nie ma okrążenia rozgrzewkowego

Obowiązywać będzie procedura startowa bez okrążenia rozgrzewkowego. Wyjazd z pit lane będzie otwarty przez 2 minuty. Następnie po przejechaniu okrążenia zapoznawczego zawodnicy/kandydaci ustawiają się na swoich polach startowych, nie gasimy silników. Gdy wszyscy zawodnicy/uczestnicy będą ustawieni na swoich polach, sędzia pokaże “patrz na światła”, starter zapali czerwone światła, a w momencie ich zgaśnięcia rozpocznie się wyścig (opcjonalnie: jeżeli flaga zostanie opuszczona rozpocznie się wyścig). Falstart czyli poruszenie kołem motocykla przód tył lub zmiana nogi lub ewidentne poruszanie ciałem lub motocyklem narzuca karę 5 sec do ostatecznego wyniku w wyścigu.



14. Dystans wyścigów to:

- Grupa SST250, SST300, Open 300 - 10 okrążeń
- Grupa PitBike Fun - 8 okrążeń
- Grupa PitBike Junior – 8 okrążeń

15. Odbiór techniczny:

Odbiór techniczny motocykli prowadzony będzie w namiocie technicznym .

Na badanie techniczne zawodnik zobowiązany jest stawić się z kombinezonem, ochraniaczem kręgosłupa lub kamizelką powietrzną i atestowanym kaskiem.

Transpondery pomiarowe będzie można pobrać w Biurze Zawodów (bezpłatnie). Zastawem za transponder będzie dokument potwierdzający tożsamość. W przypadku zawodników jest to Licencja oraz Karta zdrowia Zawodnika, natomiast Kandydaci zostawiają dowód osobisty lub prawo jazdy.

W przypadku zgubienia lub zniszczenia transpondera zawodnik zostanie obciążony kwotą 1.500,00 zł (tysiąc pięćset zł).

Przy boksie komisji technicznej odbywać będzie się jednocześnie badanie głośności motocykli.

Wszystkie motocykle będą sprawdzone sonometrem. Dopuszczalny limit wynosi 98 dB.

Badanie będzie przeprowadzane również podczas trwania zawodów w formie pomiaru dynamicznego.

Zawodnik może używać każdego rodzaju opon, motocykl ma być bezpieczny, bez luźnych, ostrych elementów.

Park Zamknięty umiejscowiony będzie na padoku w strefie wyznaczonej taśmą. Wstęp mieć będzie tylko zawodnik oraz mechanik ze stojakiem do motocykla.

16. Podium

Podium znajduje się przy biurze zawodów. Dekoracja zwycięzców zawodów odbędzie się po ich zakończeniu ostatniego wyścigu tego dnia.

17. Paliwo

Najbliższa stacja paliw znajduje się 500 m od toru.



18. Centrum medyczne

Położenie Centrum Medycznego jest wskazane na załączonym planie Toru. Lekarz Zawodów decyduje czy zawodnik jest zdolny do jazdy bądź nie, zwłaszcza po każdym upadku. Dlatego każdy zawodnik musi być zbadany po upadku przez Lekarza Zawodów bez dodatkowego wezwania. W innym przypadku zawodnik może zostać wykluczony.

19. Ubezpieczenie Zawodów

Zawody będą ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej OC, a osoby biorące udział w ich organizacji - od następstw nieszczęśliwych wypadków NNW. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do uczestników i ich pojazdów, jak i spowodowane przez uczestników bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia, w czasie trwania imprezy. Przez fakt zgłoszenia uczestnik przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

20. Siła wyższa

Jeżeli w skutek zdarzenia o charakterze nadzwyczajnym np. wojny, zamachu terrorystycznego, katastrofy, pożaru, sztormu, powodzi, epidemii lub pandemii, zaprzestania świadczenia usług publicznych, zamieszek lub innych działań lub zdarzeń zewnętrznych, obiektywnie niemożliwych do przewidzenia i na które Organizator nie ma wpływu („Siła Wyższa”), zawody mogą zostać odwołane lub przesunięte w czasie. Organizator nie będzie odpowiadał za żadne straty, szkody, koszty, wydatki lub inne stanowiące bezpośredni lub pośredni skutek braku świadczenia z powodu Siły Wyższej.

21. Przetwarzanie danych osobowych

Na podstawie art. 13 ust.1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/678 z dnia 27 kwietnia 2016 r. RODO

22. Uwagi końcowe

W godzinach 23.00 – 6.00 obowiązuje cisza nocna. Brak respektowania poleceń organizatora, odnośnie hałasu podczas trwania ciszy nocnej, będzie skutkowało nałożeniem kary w wysokości 1000 zł na zawodnika/zawodników, u którego w boksie lub namiocie zostały naruszone przepisy ciszy nocnej i został sporządzona notatka ochrony obiektu.

Wszystkie nałożone kary muszą zostać uregulowane najpóźniej na 30 minut przed najbliższym startem (treningu, wyścigu) w przeciwnym razie zawodnik nie zostanie dopuszczony do startu.

Każda osoba zobligowana jest do ciągłego noszenia na ręce opaski uprawniające do poruszania się po terenie obiektu. Jej brak będzie powodował usunięcie osoby poza teren parku maszyn i depo przez pracowników ochrony obiektu.

Zwierzęta są mile widziane ale obowiązkowo prosimy trzymać je na uwięzi. Obowiązuje bezwzględny zakaz wprowadzenia zwierząt do depo.

Organizator zastrzega sobie prawo do wydawania dodatkowych komunikatów oraz właściwej interpretacji niniejszego regulaminu.

23. Informacje organizacyjne:



a/ zabrania się wiercenia otworów w kostce brukowej na terenie parku maszyn oraz rozpalania ognisk i grillowania.

b/ za nieprzestrzeganie obowiązujących regulaminów oraz przepisów porządkowych przez zawodników lub członka jego ekipy, organizator może nałożyć na zawodnika kary finansowe w wysokości do 1000 zł:

- „palnie gumy” na terenie obiektu – 500 zł
- zakłócanie ciszy nocnej – 1000 zł
- wiercenie otworów w kostce brukowej - 300 zł (od otworu)

c/ wjazd na tor :

- w dniu 03.06.2022 (piątek) w godzinach od 16.00 do 24.00
- w dniu 04.06.2022 (sobota) wjazd na tor od 06.00 do 22.00
- w dniu 05.06.2022 (niedziela) wjazd na tor od 06.00

d/ Każdy uczestnik wyścigu ma w cenie pełne wyżywienie, kolacja w formie grilla, śniadanie oraz obiad. Posiłki wydawane są zgodnie z harmonogramem godzinowym całodziennym.

Dyrektor Zawodów

Jacek Szlachta

Zatwierdzone przez OKSM Katowice w dniu 6 lipca 2022r.



HARMONOGRAM

Motocyklowy Puchar Śląska Runda III

Miejsce: Kartodrom Bydgoszcz Adres: ul. Fordońska 116 85-739 Bydgoszcz
22-23.07.2022r

CZWARTEK 21.07.2022				
18:00	do	22:00	Otwarcie Biura Zawodów	
18:00	do	22:00	Badania Techniczne	
PIĄTEK 22.07.2022				
07:00	do	21:00	Otwarcie Biura Zawodów	
07:00	do	09:00	Badania Techniczne	
07:00	do	07:15	Egzamin teoretyczny na Licencję B	
07:20	do	07:45	Obowiązkowa odprawa dla wszystkich zawodników	
Rozpoczęcie	Zakończenie	Czas trwania		Klasa
08:00	08:15	00:15	Trening wolny	Pitbike Junior
08:15	08:30	00:15	Trening wolny	Pitbike Fun
08:30	08:45	00:15	Trening wolny	SST250
08:45	09:00	00:15	Trening wolny	SST300 Q2
09:00	09:15	00:15	Trening wolny	SST300 Q1
09:15	09:30	00:15	Trening wolny	Open300 Q2
09:30	09:45	00:15	Trening wolny	Open300 Q1



09:45	10:00	00:15	Trening kwali. 1	Pitbike Junior
10:00	10:15	00:15	Trening kwali. 1	Pitbike Fun
10:15	10:30	00:15	Trening kwali. 1	SST250
10:30	10:45	00:15	Trening kwali. 1	SST300 Q2 przegrupowanie
10:45	11:00	00:15	Trening kwali. 1	SST300 Q1 przegrupowanie
11:00	11:15	00:15	Trening kwali. 1	Open 300 Q2 przegrupowanie
11:15	11:30	00:15	Trening kwali. 1	Open 300 Q1 przegrupowanie
11:30	11:45	00:15	Trening kwali. 2	Pitbike Junior
11:45	12:00	00:15	Trening kwali. 2	Pitbike Fun
12:00	12:15	00:15	Trening kwali. 2	SST 250
12:15	12:30	00:15	Trening kwali. 2	SST 300 Q2 przegrupowanie
12:30	12:45	00:15	Trening kwali. 2	SST 300 Q1 przegrupowanie
12:45	13:00	00:15	Trening wolny 2	Open 300 Q2 przegrupowanie
13:00	13:15	00:15	Trening wolny 2	Open 300 Q1 przegrupowanie
13:15	13:30	00:15	Trening wolny	Pitbike Junior
13:30	13:45	00:15	Trening wolny	Pitbike Fun
13:45	14:00	00:15	Trening wolny	SST250



14:00	14:15	00:15	Trening wolny	SST300 Q2
14:15	14:30	00:15	Trening wolny	SST300 Q1
14:30	14:45	00:15	Trening wolny	Open300 Q2
14:45	15:00	00:15	Trening wolny	Open300 Q1
Otwarcie depo	Zamknięcie depo	Start wyścigu	Liczba okrążeń	
15:08	15:12	15:15	Wyścig 8 okrążeń	Pitbike Junior
15:28	15:30	15:33	Wyścig 8 okrążeń	Pitbike Fun
15:48	15:50	15:53	Wyścig 10 okrążeń	SST250
16:05	16:07	16:10	Wyścig 10 okrążeń	SST300 Q2
16:25	16:27	16:30	Wyścig 10 okrążeń	SST 300 Q1
16:45	16:47	16:50	Wyścig 10 okrążeń	Open300 Q2
17:05	17:07	17:15	Wyścig 10 okrążeń	Open300 Q1
17:30	PODIUM			

PIĄTEK 22.07.2022			
07:00	do	21:00	Otwarcie Biura Zawodów
18:00	do	21:00	Badania Techniczne
SOBOTA 23.07.2022			



07:00	do	21:00	Otwarcie Biura Zawodów	
Rozpoczęcie	Zakończenie	Czas trwania		Klasa
08:00	08:15	00:15	Trening wolny	Pitbike Junior
08:15	08:30	00:15	Trening wolny	Pitbike Fun
08:30	08:45	00:15	Trening wolny	SST250
08:45	09:00	00:15	Trening wolny	SST300 Q2
09:00	09:15	00:15	Trening wolny	SST300 Q1
09:15	09:30	00:15	Trening wolny	Open300 Q2
09:30	09:45	00:15	Trening wolny	Open300 Q1
09:45	10:00	00:15	Trening kwali. 1	Pitbike Junior
10:00	10:15	00:15	Trening kwali. 1	Pitbike Fun
10:15	10:30	00:15	Trening kwali. 1	SST250
10:30	10:45	00:15	Trening kwali. 1	SST300 Q2 przegrupowanie
10:45	11:00	00:15	Trening kwali. 1	SST300 Q1 przegrupowanie
11:00	11:15	00:15	Trening kwali. 1	Open 300 Q2 przegrupowanie
11:15	11:30	00:15	Trening kwali. 1	Open 300 Q1 przegrupowanie



11:30	11:45	00:15	Trening kwali. 2	Pitbike Junior
11:45	12:00	00:15	Trening kwali. 2	Pitbike Fun
12:00	12:15	00:15	Trening kwali. 2	SST250
12:15	12:30	00:15	Trening kwali. 2	SST300 Q2 przegrupowanie
12:30	12:45	00:15	Trening kwali. 2	SST300 Q1 przegrupowanie
12:45	13:00	00:15	Trening wolny 2	Open 300 Q2 przegrupowanie
13:00	13:15	00:15	Trening wolny 2	Open 300 Q1 przegrupowanie
13:15	13:30	00:15	Trening wolny	Pitbike Junior
13:30	13:45	00:15	Trening wolny	Pitbike Fun
13:45	14:00	00:15	Trening wolny	SST250
14:00	14:15	00:15	Trening wolny	SST300 Q2
14:15	14:30	00:15	Trening wolny	SST300 Q1
14:30	14:45	00:15	Trening wolny	Open300 Q2
14:45	15:00	00:15	Trening wolny	Open300 Q1
Otwarcie depo	Zamknięcie depo	Start wyścigu	Liczba okrążeń	
15:08	15:12	15:15	Wyścig 8 okrążeń	Pitbike Junior
15:28	15:30	15:33	Wyścig 8 okrążeń	Pitbike Fun
15:48	15:50	15:53	Wyścig 10 okrążeń	SST250



16:05	16:07	16:10	Wyścig 10 okrążeń	SST300 Q2
16:25	16:27	16:30	Wyścig 10 okrążeń	SST 300 Q1
16:45	16:47	16:50	Wyścig 10 okrążeń	Open300 Q2
17:05	17:07	17:15	Wyścig 10 okrążeń	Open300 Q1
17:30	PODIUM			

****W zależności od ilości zawodników w poszczególnych klasach harmonogram może ulec zmianie. Ostateczna wersja harmonogramu zostanie przesłana do wszystkich uczestników zawodów najpóźniej w czwartek 20.07.2022***