



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

II Runda Motocyklowego Pucharu Śląska DuszanTeam

Klas SST 250, SST 300, Open 300 Pit Bike Junior oraz Pit Bike Fun

Steel Ring Trinec, Stare Mesto 94, 739 61 Trinec, Czechy,

14-15.05.2022

1. Organizator

Organizatorem zawodów, Automobilklub Śląski, który na mocy podpisanej umowy przekazał organizację wykonawczą firmie Mirosław Bożek firma DuszanTeam, ul. Obr. Westerplatte 12c, 41-400 Mysłowice.

Zawody zorganizowane będą zgodnie z postanowieniami Regulaminu Sportu Motocyklowego, Zasadami Rozgrywek „Motocyklowych Wyścigów Torowych” na sezon 2021 GKSM, Regulaminami Technicznymi zatwierdzonymi przez PZM na sezon 2021 oraz poniższym Regulaminem Uzupełniającym.

2. Data i miejsce

Zawody zostaną przeprowadzone w dniach 11-12.09.2021r. na obiekcie: Tor **Steel Ring Trinec, Stare Mesto 94, 739 61 Trinec, Czechy**, tel. +48 697-248-346 strona www: www.duszanteam.pl e-mail: mirek.duszanteam@gmail.com

3. Władze Zawodów

Sędzia Zawodów:	Mirosław Bożek
Dyrektor Zawodów:	Jacek Szlachta
Kierownik Biura Zawodów:	Sabina Wierzbńska
Kierownik Komisji Technicznej:	Adam Kamiński
Kierownik Toru:	Zofia Rogala
Kierownik Chronometrażu:	Motoresults
Komisarz ds. Ochrony Środowiska:	
Lekarz Zawodów:	firma Medical Point s.c.

4. Godziny otwarcia biura zawodów

Piątek 18:00 do 21:30

Sobota 7:00 do 21:00

Niedziela 7:00 do 19:00.



Biuro Zawodów znajduje się na terenie toru boks C padok A

Oficjalna tablica informacyjna zawodów znajduje się przy boksie C Padok A.

5. Termin i sposób przyjmowania zgłoszeń

Termin przyjmowania zgłoszeń: upływa 11.05.2022 godz. 20,00 (środa)

Zgłoszenia będą przyjmowane tylko i wyłącznie poprzez rejestrację na stronie www.duszanteam.pl. Wypełniony formularz zgłoszeniowy będzie podstawą zapisu. Odpowiedź zwrotna ze strony www.duszanteam.pl będzie maksymalnie do 12 godzin.

Wpłata na konto będzie podstawą zapisania uczestnika na listę zawodników, kolejność wpłat decyduje o wpisaniu na listę.

Przystąpienie do zawodów jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy i cyklu oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora. Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

Zgłoszenie musi zostać podpisane osobiście w Biurze Zawodów. Ostatnim dniem uznania opłaty jest 13.05.2022 r.

6. Opłata startowa Puchar Śląska DuszantTeam SST 250, SST 300, Open 300, PitBike Fun wynosi 450,00 zł za jeden dzień, 840,00 zł za dwa dni. , PitBike Junior 420,00 zł za jeden dzień, 780,00 zł za dwa dni

Dane konta bankowego: Mirosław Bożek DuszantTeam, ul. obr. Westerplatte 12c, 41-400 Mysłowice,

Bank: PKO BP IBAN: PL 0810 2025 2800 0001 0204 8262 95

Tytuł przelewu: w przelewie proszę podać imię nazwisko, data wyścigu,

7. Kandydat

Osoby nie posiadające licencji zawodnika będą mogły wystartować w zawodach pod warunkiem posiadania przy sobie ważnych badań lekarskich z przychodni sportowo-lekarskiej pozwalających na uprawianie sportów motorowych w dyscyplinie 'Motocyklowe Wyścigi Torowe' oraz po zdaniu egzaminu teoretycznego na Licencję B. Termin egzaminu umieszczony jest w harmonogramie zawodów.

Od każdego kandydata startującego w zawodach bez licencji, wymagane jest posiadanie ubezpieczenia NNW na czas trwania zawodów tj. w okresie 14-15.05.2022r.

8. Zawody rozegrane zostaną na Torze Steel Ring Trinec, Stare Mesto 94, 739 61 Trinec, Czechy

Długość jednego okrążenia toru wynosi 1150 m, a jego szerokość minimalna 9 m.

Pierwsze pole startowe usytuowane jest po prawej stronie. Kierunek jazdy zgodny z ruchem wskazówek zegara (plan szczegółowy w załączniku). Ustawienie zawodników do startu będzie



według kwalifikacji, na starcie będą znaczniki z numerami kolejnymi z kwalifikacji. Pojemność toru wynosi: - max 25 motocykle w treningu - max 25 motocykle w wyścigu.

9. Treningi i wyścigi:

Szczegółowy harmonogram: załącznik 1 regulaminu.

10. Procedura startowa:

Podczas zawodów obowiązywać będzie następująca procedura startowa dla wszystkich klas (zarówno w sobotę jak i w niedzielę):

- 3 minuty przed startem będzie zamknięty wyjazd z depa,
- po wyjeździe ustawiamy się na linii startu według osiągniętego miejsca z kwalifikacji,
- wyłączamy silniki,
- po wskazaniu przez sędziego uruchamiamy silniki,
- start ze świateł nastąpi po zgaśnięciu czerwonych świateł, start z flagi nastąpi po opuszczeniu przez sędziego flagi,
- nie ma okrążenia rozgrzewkowego - zapoznawczego.

Obowiązywać będzie procedura startowa bez okrążenia zapoznawczego. Wyjazd z pit lane będzie otwarty przez 3 minutę. Następnie po przejechaniu okrążenia rozgrzewającego zawodnicy/kandydaci ustawiają się na swoich polach startowych, gasimy silniki. Gdy wszyscy zawodnicy/uczestnicy będą ustawieni na swoich polach, sędzia pokaże odpalenie silników a następnie, starter zapali czerwone światła, a w momencie ich zgaśnięcia rozpocznie się wyścig (opcjonalnie: jeżeli czerwona flaga zostanie opuszczona rozpocznie się wyścig).

11. Dystans wyścigów to:

- Grupa SST250, SST300, Open 300 - 10 okrążeń
- Grupa PitBike Fun - 8 okrążeń
- Grupa PitBike Junior – 8 okrążeń

12. Odbiór techniczny:

Odbiór techniczny motocykli prowadzony będzie w boksie A padok A.

Na badanie techniczne zawodnik zobowiązany jest stawić się z kombinezonem, ochraniaczem kręgosłupa lub kamizelką powietrzną i atestowanym kaskiem.

Transpondery pomiarowe będzie można pobrać w Biurze Zawodów (bezpłatnie). Zastawem za transponder będzie dokument potwierdzający tożsamość. W przypadku Zawodników jest to wyłącznie licencja zawodnicza, natomiast Kandydaci mogą zostawić dowód osobisty lub prawo jazdy.



W przypadku zgubienia lub zniszczenia transpondera zawodnik zostanie obciążony kwotą 1.500,00 zł (tysiąc pięćset złotych).

Przy boksie komisji technicznej odbywać będzie się jednocześnie badanie głośności motocykli.

Dopuszczalne limity głośności 98 db.

Badanie będzie przeprowadzane również podczas trwania zawodów w formie pomiaru dynamicznego.

Zawodnik może używać każdego rodzaju opon, motocykl ma być bezpieczny, bez luźnych, ostrych elementów.

Park Zamknięty umiejscowiony będzie na padoku w strefie wyznaczonej taśmą. Wstęp mieć będzie tylko zawodnik oraz mechanik ze stojakiem do motocykla. W momencie wstępu do parku zamkniętego od mechanika oczekuje się posiadania maseczki zakrywającej usta i nos.

13. Podium

Podium znajduje się przy biurze toru. Dekoracja zwycięzców poszczególnych wyścigów odbędzie się bezpośrednio po ich zakończeniu.

14. Paliwo

Najbliższa stacja paliw znajduje się 4 km od toru.

15. Centrum medyczne

Położenie Centrum Medycznego jest wskazane na załączonym planie Toru. Lekarz Zawodów decyduje czy zawodnik jest zdolny do jazdy bądź nie, zwłaszcza po każdym upadku. Dlatego każdy zawodnik musi być zbadany po upadku przez Lekarza Zawodów bez dodatkowego wezwania. W innym przypadku zawodnik może zostać wykluczony.

16. Ubezpieczenie Zawodów

Zawody będą ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej OC, a osoby biorące udział w ich organizacji - od następstw nieszczęśliwych wypadków NNW. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do uczestników i ich pojazdów, jak i spowodowane przez uczestników bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia, w czasie trwania imprezy. Przez fakt zgłoszenia uczestnik przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

17. Siła wyższa

Jeżeli w skutek zdarzenia o charakterze nadzwyczajnym np. wojny, zamachu terrorystycznego, katastrofy, pożaru, sztormu, powodzi, epidemii lub pandemii, zaprzestania świadczenia usług publicznych, zamieszek lub innych działań lub zdarzeń zewnętrznych, obiektywnie niemożliwych do przewidzenia i na które Organizator nie ma wpływu („Siła Wyższa”), zawody mogą zostać odwołane lub przesunięte w czasie. Organizator nie będzie odpowiadał za żadne straty, szkody, koszty,



wydatki lub inne stanowiące bezpośredni lub pośredni skutek braku świadczenia z powodu Siły Wyższej.

18. Przetwarzanie danych osobowych

Na podstawie art. 13 ust.1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/678 z dnia 27 kwietnia 2016 r. RODO

19. Uwagi końcowe

W godzinach 23.00 – 6.00 obowiązuje cisza nocna. Brak respektowania poleceń organizatora, odnośnie hałasu podczas trwania ciszy nocnej, będzie skutkowało nałożeniem kary w wysokości 1000 zł na zawodnika/zawodników, u którego w boksie lub namiocie zostały naruszone przepisy ciszy nocnej i został sporządzona notatka ochrony obiektu.

Wszystkie nałożone kary muszą zostać uregulowane najpóźniej na 30 minut przed najbliższym startem (treningu, wyścigu) w przeciwnym razie zawodnik nie zostanie dopuszczony do startu.

Każda osoba zobligowana jest do ciągłego noszenia na ręce opaski uprawniającej do poruszania się po terenie obiektu. Jej brak będzie powodował usunięcie osoby poza teren parku maszyn i depo przez pracowników ochrony obiektu.

Zwierzęta są mile widziane ale obowiązkowo prosimy trzymać je na uwięzi. Obowiązuje bezwzględny zakaz wprowadzenia zwierząt do depo.

Organizator zastrzega sobie prawo do wydawania dodatkowych komunikatów oraz właściwej interpretacji niniejszego regulaminu.

20. Informacje organizacyjne:

a/ zabrania się wiercenia otworów w kostce brukowej na terenie parku maszyn oraz rozpalania ognisk i grillowania.

b/ za nieprzestrzeganie obowiązujących regulaminów oraz przepisów porządkowych przez zawodników lub członka jego ekipy, organizator może nałożyć na zawodnika kary finansowe w wysokości do 1000 zł:

- „palnie gumy” na terenie obiektu – 500 zł
- zakłócanie ciszy nocnej – 1000 zł
- wiercenie otworów w kostce brukowej - 300 zł (od otworu)

c/ wjazd na tor :

- w dniu 13.05.2022 (piątek) w godzinach od 16.00 do 24.00
- w dniu 14.05.2022 (sobota) wjazd na tor od 06.00 do 24.00
- w dniu 15.05.2022 (niedziela) wjazd na tor od 06.00

d/ Każdy uczestnik wyścigu ma w cenie pełne wyżywienie, kolacja w formie grilla, śniadanie oraz obiad. Posiłki wydawane są zgodnie z harmonogramem godzinowym całodziennym.

Dyrektor Zawodów

Jacek Szlachta

Zatwierdzone przez *OKSM Katowice* 2022-04-20

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
ZARZĄD OKRĘGOWY
40-521 Katowice, ul. Łabędzia 6
tel. 32 / 258-88-86

SEKRETARZ
Zarządu Okręgowego PZM
w Katowicach
Dominik Ochojski



HARMONOGRAM

Motocyklowy Puchar Śląska Runda II

Miejsce STEEL RING Trzyniec/Czechy sobota 14.05 / niedziela 15.05

PIĄTEK 13.05.2022				
18:00	Do	21:00	Otwarcie Biura Zawodów	
19:00	Do	21:00	Badania Techniczne	
SOBOTA 14.05.2022				
07:00	Do	21:00	Otwarcie Biura Zawodów	
07:00	Do	09:00	Badania Techniczne	
07:00	Do	07:15	Egzamin teoretyczny na Licencję B	
07:15	Do	07:30	Obowiązkowa odprawa dla wszystkich zawodników	
Rozpoczęcie	Zakończenie	Czas trwania		Klasa
09:00	09:15	00:15	Trening wolny	Pitbike Junior
09:15	09:30	00:15	Trening wolny	Pitbike Fun
09:30	09:45	00:15	Trening wolny	SST250
09:45	10:00	00:15	Trening wolny	SST300
10:15	10:30	00:15	Trening wolny	SST Open300
10:30	10:45	00:15	Trening wolny	Pitbike Junior
10:45	11:00	00:15	Trening wolny	Pitbike Fun
11:00	11:15	00:15	Trening wolny	SST250
11:15	11:30	00:15	Trening wolny	SST300
11:30	11:45	00:15	Trening wolny	SST Open300
11:45	12:00	00:15	Trening kwali.1	Pitbike Junior
12:00	12:15	00:15	Trening kwali.1	Pitbike Fun
12:15	12:30	00:15	Trening kwali.1	SST250
12:30	12:45	00:15	Trening kwali.1	SST300
12:45	13:00	00:15	Trening kwali.1	SST Open300
13:00	13:15	00:15	Trening kwali.2	Pitbike Junior
13:15	13:30	00:15	Trening kwali.2	Pitbike Fun
13:30	13:45	00:15	Trening kwali.2	SST250
13:45	14:00	00:15	Trening kwali.2	SST300
14:00	14:15	00:15	Trening kwali.2	SST Open300
14:15	14:30	00:15	Trening wolny	Pitbike Junior
14:30	14:45	00:15	Trening wolny	Pitbike Fun
14:45	15:00	00:15	Trening wolny	SST250
15:00	15:15	00:15	Trening wolny	SST300
15:15	15:30	00:15	Trening wolny	SST Open300
Otwarcie depo	Zamknięcie depo	Liczba okrążeń		
14:45	15:00	8	Wyścig	Pitbike Junior
15:00	15:15	8	Wyścig	Pitbike Fun
15:15	15:30	10	Wyścig	SST250
15:30	15:45	10	Wyścig	SST300
15:45	16:00	10	Wyścig	SST Open300
16:15	PODIUM			



SOBOTA 14.05.2022				
19:00	Do	21:00	Otwarcie Biura Zawodów	
18:00	Do	20:00	Badania Techniczne	
	Do			
NIEDZIELA 15.05.2022				
7:00	Do	21:00	Otwarcie Biura Zawodów	
Rozpoczęcie	Zakończenie	Czas trwania		Klasa
08:00	08:15	00:15	Trening wolny	Pitbike Junior
08:15	08:30	00:15	Trening wolny	Pitbike Fun
08:30	08:45	00:15	Trening wolny	SST250
09:00	09:15	00:15	Trening wolny	SST300
09:15	09:30	00:15	Trening wolny	SST Open300
09:30	09:45	00:15	Trening wolny	Pitbike Junior
09:45	10:00	00:15	Trening wolny	Pitbike Fun
10:15	10:30	00:15	Trening wolny	SST250
10:30	10:45	00:15	Trening wolny	SST300
10:45	11:00	00:15	Trening wolny	SST Open300
11:00	11:15	00:15	Trening kwali.1	Pitbike Junior
11:15	11:30	00:15	Trening kwali.1	Pitbike Fun
11:30	11:45	00:15	Trening kwali.1	SST250
11:45	12:00	00:15	Trening kwali.1	SST300
12:00	12:15	00:15	Trening kwali.1	SST Open300
12:15	12:30	00:15	Trening kwali.2	Pitbike Junior
12:30	12:45	00:15	Trening kwali.2	Pitbike Fun
12:45	13:00	00:15	Trening kwali.2	SST250
13:00	13:15	00:15	Trening kwali.2	SST300
13:15	13:30	00:15	Trening kwali.2	SST Open300
13:30	13:45	00:15	Trening wolny	Pitbike Junior
13:45	14:00	00:15	Trening wolny	Pitbike Fun
14:00	14:15	00:15	Trening wolny	SST250
14:15	14:30	00:15	Trening wolny	SST300
14:30	14:45	00:15	Trening wolny	SST Open300
Otwarcie depo	Zamknięcie depo	Liczba okrążeń		
14:45	15:00	8	Wyścig	Pitbike Junior
15:00	15:15	8	Wyścig	Pitbike Fun
15:15	15:30	10	Wyścig	SST250
15:30	15:45	10	Wyścig	SST300
15:45	16:00	10	Wyścig	SST Open300
16:15	PODIUM			