



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

I Runda Motocyklowego Pucharu Śląska DuszanTeam

klas SST250, SST 300, Open 300 , PitBike Junior oraz PitBike fun

Autodrom Radom 23/24.04.2022 r.

1. Organizator

Organizatorem zawodów, Automobilklub Śląski, który na mocy podpisanej umowy przekazał organizację wykonawczą firmie Mirosław Bożek firma DuszanTeam, ul. Obr. Westerplatte 12c, 41-400 Mysłówice.

Zawody zorganizowane będą zgodnie z postanowieniami Regulaminu Sportu Motocyklowego, Zasadami Rozgrywek „Motocyklowych Wyścigów Torowych” na sezon 2021 GKSM, Regulaminami Technicznymi zatwierdzonymi przez PZM na sezon 2021 oraz poniższym Regulaminem Uzupełniającym.

2. Data i miejsce

Zawody zostaną przeprowadzone w dniach 23.04-24.04.2022 r. na obiekcie: Tor „Radom” ul. **Warszawska 17/21**. Licencja Krajowa PZM/M/Nr 210/2021 wyścigi motocyklowe PitBike - Homologacja ważna do 2023r. Licencja Krajowa PZM/M/Nr 202/2021 „A” wyścigi motocyklowe małych pojemności - Homologacja ważna do 31.12.2023. Kontakt tel. +48 697-248-346 strona www: www.duszanteam.pl e-mail: mirek.duszanteam@gmail.com

3. Władze Zawodów

Sędzia Zawodów:	Mirosław Bożek
Dyrektor Zawodów	Jacek Szlachta
Kierownik Biura Zawodów:	Sabina Wierzbńska
Kierownik Komisji Technicznej:	Adam Kamiński
Kierownik Trasy:	Zofia Rogala
Kierownik Chronometrażu:	firma Motoresults
Komisarz ds. Ochrony Środowiska:	Bartosz Domagała
Lekarz Zawodów:	firma Robitech

4. Godziny otwarcia biura zawodów

Piątek 18:00 do 21:30

Sobota 7:00 do 21:30

Niedziela 7:00 do 17:00.



Biuro Zawodów znajduje się na terenie toru przy padoku w namiocie DuszanTeam.

Oficjalna tablica informacyjna zawodów znajduje się przy namiocie DuszanTeam.

5. Termin i sposób przyjmowania zgłoszeń

Termin przyjmowania zgłoszeń: upływa 20.04.2022 godz. 20,00 (środa)

Zgłoszenia będą przyjmowane tylko i wyłącznie poprzez rejestrację na stronie www.duszanteam.pl. Wypełniony formularz zgłoszeniowy będzie podstawą zapisu. Odpowiedź zwrotna ze strony www.duszanteam.pl będzie maksymalnie do 12 godzin.

Wpłata na konto będzie podstawą zapisania uczestnika na listę zawodników, kolejność wpłat decyduje o wpisaniu na listę.

Przystąpienie do zawodów jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy i cyklu oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora. Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

Zgłoszenie musi zostać podpisane osobiście w Biurze Zawodów. Ostatnim dniem uznania opłaty jest 21.04.2022 r.

6. Opłata startowa w MPŚ DuszanTeam wynosi 450,00 zł za jeden dzień, 840,00 zł za dwa dni, dzieci 420 zł jeden dzień 780 zł dwa dni

Dane konta bankowego: Mirosław Bożek DuszanTeam, ul. obr. Westerplatte 12c, 41-400 Mysłowice,

Bank: PKO BP IBAN: PL 0810 2025 2800 0001 0204 8262 95

Tytuł przelewu: w przelewie proszę podać imię nazwisko, data wyścigu,

7. Kandydat

Osoby nie posiadające licencji zawodnika będą mogły wystartować w zawodach pod warunkiem posiadania przy sobie ważnych badań lekarskich z przychodni sportowo-lekarskiej pozwalających na uprawianie sportów motorowych w dyscyplinie 'Motocyklowe Wyścigi Torowe' oraz po zdaniu egzaminu teoretycznego na Licencję B. Termin egzaminu umieszczony jest w harmonogramie zawodów.

Od każdego kandydata startującego w zawodach bez licencji, wymagane jest posiadanie ubezpieczenia NNW na czas trwania zawodów tj. w okresie 23-24.04.2022r.

8. Zawody rozegrane zostaną na Torze „Radom”.

Długość jednego okrążenia toru wynosi 870 m, a jego szerokość minimalna 8 m.

Pierwsze pole startowe usytuowane jest po prawej stronie. Kierunek jazdy zgodny z ruchem wskazówek zegara (plan szczegółowy w załączniku). Ustawienie zawodników do startu będzie



według kwalifikacji, na starcie będą znaczniki z numerami kolejnymi z kwalifikacji. Pojemność toru wynosi: - max 25 motocykle w treningu - max 25 motocykle w wyścigu.

9. Treningi i wyścigi:

Szczegółowy harmonogram: załącznik 1 regulaminu.

10. Procedura startowa:

Podczas zawodów obowiązywać będzie następująca procedura startowa dla wszystkich klas (zarówno w sobotę jak i w niedzielę):

- 3 minuty przed startem będzie zamknięty wyjazd z depa,
- po wyjeździe ustawiamy się na linii startu według osiągniętego miejsca z kwalifikacji,
- wyłączamy silniki,
- po wskazaniu przez sędziego uruchamiamy silniki,
- start ze świateł nastąpi po zgaśnięciu czerwonych świateł, start z flagi nastąpi po opuszczeniu przez sędziego flagi,
- nie ma okrążenia rozgrzewkowego - zapoznawczego.

Obowiązywać będzie procedura startowa bez okrążenia zapoznawczego. Wyjazd z pit lane będzie otwarty przez 3 minutę. Następnie po przejechaniu okrążenia rozgrzewającego zawodnicy/kandydaci ustawiają się na swoich polach startowych, gasimy silniki. Gdy wszyscy zawodnicy/uczestnicy będą ustawieni na swoich polach, sędzia pokaże odpalenie silników a następnie, starter zapali czerwone światła, a w momencie ich zgaśnięcia rozpocznie się wyścig (opcjonalnie: jeżeli czerwona flaga zostanie opuszczona rozpocznie się wyścig).

11. Dystans wyścigów to 10 okrążeń dla SST250, SST300, Open 300 oraz 8 okrążeń dla PitBike Fun i PitBike Junior

12. Odbiór techniczny:

Odbiór techniczny motocykli prowadzony będzie w zielonym namiocie technicznym przy naczepie tira DuszanTeam.

Na badanie techniczne zawodnik zobowiązany jest stawić się z kombinezonem, ochraniaczem kregoslupa lub kamizelką powietrzną i atestowanym kaskiem.

Transpondery pomiarowe będzie można pobrać w Biurze Zawodów (bezpłatnie). Zastawem za transponder będzie dokument potwierdzający tożsamość w przypadku Zawodników wyłącznie licencja, a w przypadku Kandydata dowód osobisty lub prawo jazdy.

W przypadku zgubienia lub zniszczenia transpondera zawodnik zostanie obciążony kwotą 1.200,00 zł (tysiąc dwieście zł).

Przy boksie komisji technicznej odbywać będzie się jednocześnie badanie głośności motocykli.



Dopuszczalne limity głośności 98 db.

Badanie będzie przeprowadzane również podczas trwania zawodów w formie pomiaru dynamicznego.

Zawodnik może używać każdego rodzaju opon, motocykl ma być bezpieczny, bez luźnych, ostrych elementów.

Park Zamknięty umiejscowiony będzie na padoku w strefie wyznaczonej taśmą. Wstęp mieć będzie tylko zawodnik oraz mechanik ze stojakiem do motocykla. W momencie wstępu do parku zamkniętego od mechanika oczekuje się posiadania maseczki zakrywającej usta i nos.

13. Podium

Podium znajduje się przy biurze zawodów czyli przy namiocie DuszanTeam. Dekoracja zwycięzców poszczególnych wyścigów odbędzie się bezpośrednio po ich zakończeniu.

14. Paliwo

Najbliższa stacja paliw znajduje się bezpośrednio przy bramie wjazdowej na tor.

15. Centrum medyczne

Położenie Centrum Medycznego jest wskazane na załączonym planie Toru. Lekarz Zawodów decyduje czy zawodnik jest zdolny do jazdy bądź nie, zwłaszcza po każdym upadku. Dlatego każdy zawodnik musi być zbadany po upadku przez Lekarza Zawodów bez dodatkowego wezwania. W innym przypadku zawodnik może zostać wykluczony.

16. Ubezpieczenie Zawodów

Zawody będą ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej OC, a osoby biorące udział w ich organizacji - od następstw nieszczęśliwych wypadków NNW. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do uczestników i ich pojazdów, jak i spowodowane przez uczestników bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia, w czasie trwania imprezy. Przez fakt zgłoszenia uczestnik przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

17. Siła wyższa

Jeżeli w skutek zdarzenia o charakterze nadzwyczajnym np. wojny, zamachu terrorystycznego, katastrofy, pożaru, sztormu, powodzi, epidemii lub pandemii, zaprzestania świadczenia usług publicznych, zamieszek lub innych działań lub zdarzeń zewnętrznych, obiektywnie niemożliwych do przewidzenia i na które Organizator nie ma wpływu („Siła Wyższa”), zawody mogą zostać odwołane lub przesunięte w czasie. Organizator nie będzie odpowiadał za żadne straty, szkody, koszty, wydatki lub inne stanowiące bezpośredni lub pośredni skutek braku świadczenia z powodu Siły Wyższej.

18. Przetwarzanie danych osobowych



Na podstawie art. 13 ust.1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/678 z dnia 27 kwietnia 2016 r. RODO

19. Uwagi końcowe

W godzinach 23.00 – 6.00 obowiązuje cisza nocna. Brak respektowania poleceń organizatora, odnośnie hałasu podczas trwania ciszy nocnej, będzie skutkowało nałożeniem kary w wysokości 1000 zł na zawodnika/zawodników, u którego w boksie lub namiocie zostały naruszone przepisy ciszy nocnej i został sporządzona notatka ochrony obiektu.

Wszystkie nałożone kary muszą zostać uregulowane najpóźniej na 30 minut przed najbliższym startem (treningu, wyścigu) w przeciwnym razie zawodnik nie zostanie dopuszczony do startu.

Każda osoba zobligowana jest do ciągłego noszenia na ręce opaski uprawniającej do poruszania się po terenie obiektu. Jej brak będzie powodował usunięcie osoby poza teren parku maszyn i depo przez pracowników ochrony obiektu.

Zwierzęta są mile widziane ale obowiązkowo prosimy trzymać je na uwięzi. Obowiązuje bezwzględny zakaz wprowadzenia zwierząt do depo.

Organizator zastrzega sobie prawo do wydawania dodatkowych komunikatów oraz właściwej interpretacji niniejszego regulaminu.

20. Informacje organizacyjne:

a/ zabrania się wiercenia otworów w kostce brukowej na terenie parku maszyn rozpalania ognisk i grillowania.

b/ za nieprzestrzeganie obowiązujących regulaminów oraz przepisów porządkowych przez zawodników lub członka jego ekipy, organizator może nałożyć na zawodnika kary finansowe w wysokości do 1000 zł:

- „palnie gumy” na terenie obiektu – 500 zł
- zakłócanie ciszy nocnej – 1000 zł
- wiercenie otworów w kostce brukowej - 300 zł (od otworu)

c/ wjazd na tor :

- w dniu 22.04.2022 (piątek) w godzinach od 16.00 do 23.00
- w dniu 23.04.2022 (sobota) wjazd na tor od 06.00 do 23.00
- w dniu 24.04.2022 (niedziela) wjazd na tor od 06.00

d/ Każdy uczestnik wyścigu ma w cenie pełne wyżywienie, kolacja w formie grilla, śniadanie oraz obiad. Posiłki wydawane są zgodnie z harmonogramem godzinowym całodziennym.

Dyrektor Zawodów

Jacek Szlachta



Zatwierdzone przez Automobilklub Śląski