



Super Sprint CAR MASTER

1. Runda Pucharu Automobilklubu Śląskiego

Krupski Młyn 22.05.2021 r.

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Organizator

Automobilklub Śląski
ul. Św. Stanisława 4, 40-014 Katowice

SPIS TREŚCI

1.	USTALENIA OGÓLNE	3
2.	ORGANIZACJA	4
3.	ZGŁOSZENIA	4
4.	UBEZPIECZENIE	6
5.	NUMERY IDENTYFIKACYJNE	7
6.	REKLAMA	7
7.	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	8
8.	ZAPOZNANIE Z TRASĄ	8
9.	BADANIA KONTROLNE	8
10.	OPONY	9
11.	ODPRAWA UCZESTNIKÓW	9
12.	PRZEBIEG IMPREZY	9
13.	PROCEDURA STARTU	10
14.	POMIAR CZASU	10
15.	META	10
16.	BEZPIECZEŃSTWO	11
17.	IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	11
18.	NAGRODY	11
19.	PROTESTY	11
20.	KARY	12
21.	POSTANOWIENIA KOŃCOWE	12

WSTĘP

Super Sprint CAR MASTERS Krupski Młyn zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA 2021 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2021 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych 2021 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” z wyłączeniem prób sportowych,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.
-

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Otwarcie listy zgłoszeń	07.05.2021	
Zamknięcie listy zgłoszeń – I termin	21.05.2021	godz. 18:00
Opublikowanie prowizorycznej listy zgłoszeń (www.auto-slaski.katowice.pl)	21.05.2021	
Zamknięcie listy zgłoszeń – II termin	22.05.2021	godz. 8:00
Odbiór administracyjny	22.05.2021	godz. 7:00-9:00
Badanie kontrolne BK1	22.05.2021	godz. 7:15-9:15
Pierwsze posiedzenie ZSS	22.05.2021	godz. 9:45
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	22.05.2021	godz. 10:15
Odprawa uczestników	22.05.2021	godz. 10:30
Start	22.05.2021	godz. 11:00
Meta	22.05.2021	godz. 16:58
Badanie kontrolne BK2	22.05.2021	godz. 16:58
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	22.05.2021	godz. 17:28
Rozdanie nagród	22.05.2021	godz. 17:45

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu **22.05.2021r** w Krupskim Młynie, ma parkingu i przyległej ulicy I. Krasickiego przy Urzędzie Gminy.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Super Sprint CAR MASTERS – 1. Runda Pucharu Automobilklubu Śląskiego.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy **04 / RS / 2021** wydana przez OKSS w Katowicach w dniu 06.05.2021r.

1.4. Lokalizacja Biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 21.05.2021r pod adresem: Automobilklub Śląski w Katowicach, ulica św. Stanisława 4 w godzinach 8:00 – 16:00.

W dniu imprezy: Hala Sportowa Krupski Młyn, ul. Dąbrowskiego 2A
tel+48 693 340 374

e-mail office1@auto-slaski.katowice.pl

strona www.auto-slaski.katowice.pl

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Krupski Młyn, ul. I. Krasickiego godz. 11:00

Meta – Krupski Młyn, ul. I. Krasickiego godz. 16:58

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia. Zorganizowana zostanie jedna próba sportowa zakończona metą lotną, o długości 2,00km, którą uczestnicy będą pokonywać 3-krotnie. Jazda okrężna o długości 0.8km stanowić będzie jedynie dojazd z parku serwisowego na start próby.

Nawierzchnia: **asfalt**.

- 1.7.** Ukończenie/sklasyfikowanie w Super Sprincie CAR MASTERS Krupski Młyn nie uprawnia do ubiegania się o licencję sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Śląski

2.2. Adres

Ul. Św. Stanisława 4
40 – 014 Katowice

tel. (32) 253-88-74, 693-340-374

strona: **www.auto-slaski.katowice.pl** e-mail: **office1@auto-slaski.katowice.pl**

2.3. Władze Zawodów

2.3.1. Sędzia Główny

Sędzia

Andrzej Polaczy

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Zawodów
Asystent ds. Sportowych
Asystent ds. Zabezpieczenia
Asystent ds. Organizacyjnych
Kierownik Biura
Kierownik Komisji Obliczeń
Kierownik Badań Kontrolnych
Kierownik Parku Serwisowego
Kierownik Próby Sportowej

Andrzej Szkuta
Grzegorz Kurdyś
Paweł Pajewski
Jolanta Michałek
Marcjanna Grenda
Michał Szkuta
Bartłomiej Urbański
Janusz Żołneczko
Grzegorz Kurdyś

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot (nie dopuszcza się startu w imprezie bez pilota). Kierowca musi być pełnoletni (ukończone 18 lat) i posiadać prawo jazdy kategorii B, pilot musi mieć ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 Regulaminu Ramowego AIS.

3.1.3. Jedynie zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na badaniu kontrolnym BK1.

3.2.2. Obecność na odprawie uczestników.

- 3.2.3.** Przejazd prób sportowych w kierunku zgodnym z dostarczonym schematem.
- 3.2.4.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1 Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na załodze.

3.3.2. Uczestnik zamierzający wziąć udział w **SUPER SPRINT CAR MASTERS Krupski Młyn** musi wypełnić formularz zgłoszenia dostępny na stronie internetowej (www.auto-slaski.katowice.pl) i przesłać na adres e-mail: **office1@auto-slaski.katowice.pl**

- do dnia 21.05.2012, do godziny 18:00 (I termin) lub

- w dniu 22.05.2012 do godziny 8:00 (II termin) złożyć w biurze imprezy, podczas odbioru administracyjnego.

3.3.3. Podczas odbioru administracyjnego uczestnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami kierowcy i pilota oraz musi być przygotowany na okazanie wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 7.2. niniejszego regulaminu.

3.3.4. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.5. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.6. Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę i pilota zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją imprezy i Pucharu Automobilklubu Śląskiego oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca i pilot mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: **50** załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu **decydować będzie kolejność wpływu** zgłoszeń do Biura Zawodów. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w zawodach dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz Załącznik nr 3 Regulaminu Ramowego AIS 2021.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K 1	powyżej 2000ccm
K 2	powyżej 1600ccm i do 2000ccm

K 3	powyżej 1400ccm i do 1600ccm
K 4	Do 1400ccm
RETRO	Uczestnicy w samochodach wyprodukowanych przed 31.12.1990roku
GOŚĆ	Zawodnicy z aktualną lub nieaktualną licencją sportu samochodowego bez podziału na klasy. Gość klasyfikowany jest wyłącznie w swojej grupie.

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik **1,7**
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik **1,5**

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi:

dla załogi zgłoszonej w I terminie	250.00 zł
dla załogi zgłoszonej w II terminie	300.00 zł
w przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora	+ 100%

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto Automobilklubu Śląskiego (I termin) lub gotówką w biurze imprezy, w czasie odbioru administracyjnego (II termin).

Numer konta: **74 1020 2313 0000 3502 0153 9741**

PKO BP II oddział Katowice

z dopiskiem imię i nazwisko Super Sprint CAR MASTERS 2021

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku odwołania SKJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

4.3. Ewentualne szkody wyrządzone przez uczestnika pokryte zostaną z polisy OC samochodu którym startował.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" - nie dotyczy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu zgodnie z Załącznikiem 2 niniejszego regulaminu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

6. REKLAMA

- 6.1.** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z Załącznikiem nr 2 do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zawodów zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Panele reklamowe dostarczone przez organizatora muszą być umocowane w miejscach zgodnych z załącznikiem do niniejszego regulaminu.
- 6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie niezgodne z Załącznikiem 2 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z **pkt. 3.7.1.** regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.
- 6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Zawodów, na Starcie i Mecie, na obszarze wyznaczonym na przeprowadzenie BK1 oraz na całej trasie zawodów. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.
- 6.4.** Umieszczenie reklam w parku serwisowym, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i uzyskaniem pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będzie karą pieniężną w wysokości 300 PLN.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

22.05.2021r od godz. 07:00 do godz. 09:00 zgodnie z harmonogramem dostępnym na stronie www.auto-slaski.katowice.pl
Biuro SUPER SPRINTU CAR MASTERS Krupski Młyn, Hala Sportowa, ul. Dąbrowskiego 2A

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy,
- ubezpieczenie OC (NNW opcjonalnie),
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dowód wpłaty,
- dokument identyfikacyjny pilota i ewentualna zgoda opiekuna prawnego.
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zapoznanie z trasą odbywać się będzie PIESZO w dniu 22.05.2021 od godziny 8:30 do godziny 10:00.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Krupski Młyn, w miejscu lokalizacji parku serwisowego, godz. 7:15-8:30 zgodnie z dostarczonym schematem.
Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje dyskwalifikację załogi z zawodów.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z Zał. 3 Regulaminu Ramowego AIS 2021.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie badania **BK – 2** przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1. Wszystkie opony używane przez załogę w czasie trwania zawodów muszą być oponami handlowymi, posiadającymi znak homologacji E (nie dotyczy zawodników startujących w klasie GOŚĆ wyłącznie samochodami dopuszczonymi do RSMP, HRSMP i RO, którzy mogą stosować opony zgodne z regulaminami RSMP, HRSMP i RO). Samochód startujący w zawodach może być wyposażony maksymalnie w dwa koła zapasowe.

10.2. Ilość kół w samochodzie musi zgadzać się z ilością kół na Badaniach Kontrolnych jak i w czasie prób. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK-1. Podczas BK-1 wszystkie koła będą oznakowane.

10.3. Używane podczas zawodów obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.4. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

22.05.2021r godz. 10:30
Krupski Młyn, okolice biura imprezy.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

22.05.2021r godz. 10:15 Oficjalna tablica ogłoszeń
Biuro SUPER SPRINT CAR MASTERS, Krupski Młyn, ul. Dąbrowskiego 2A

12.2. Oficjalny start

22.05.2021r., godz. 11:00 (według listy startowej),

12.3. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania każdego z kolejnych przejazdów próby.

12.4. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora prze uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.5. Park Serwisowy

12.5.1. W parku serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało nałożeniem kary przez ZSS.

12.5.2. W parku serwisowym uczestnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach

wyznaczonej powierzchni serwisowej i na macie ekologicznej. W/w postanowienia będą kontrolowane przez kierownika parku serwisowego.

12.5.3. W parku serwisowym obowiązuje całkowity zakaz używania własnych grillów węglowych oraz otwartego ognia. Uczestnicy mają obowiązek zachować porządek na swoim stanowisku. Palenie papierosów będzie dozwolone tylko w wyznaczonych miejscach.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Samochód będzie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”. Na starcie każdej próby sportowej znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w dwa cyfrowe wyświetlacze oraz dwa zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości 40cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30,15,10,5,4,3,2,1 zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga musi Wystartować, w przeciwnym razie zastosowany będzie art. 37.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2021.

13.2. Zabrania się powtórzenia startu.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy.

15. META

15.1. Po przejeździe ostatniego uczestnika , 22.05.2021, godzina 16:58. Po mecie Super Sprintu nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

16.1. Uczestników Super Sprintu CAR MASTERS Krupski Młyn obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów opisane w Załącznikach nr.3 do Regulaminu Ramowego AIS 2021.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

- | | |
|------------------------|---------------------------------|
| • Kierownik Próby | kamizelka koloru czerwonego |
| • Kierownik Punktu | kamizelka koloru pomarańczowego |
| • Sędzia Trasy | kamizelka koloru żółtego |
| • Sędziowie Techniczni | kamizelka koloru czarnego |

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

22.05.2021r. Krupski Młyn, okolice biura imprezy.

18.2. Wykaz nagród

po dwa puchary dla pierwszych trzech załóg w każdej klasie.

18.3. Nagrodzeni uczestnicy zobowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród. Nagrody nieodebrane przechodzą na własność Organizatora.

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora Zawodów lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi **100%** wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM w Katowicach.

19.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi **200%** wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS **wynosi 400%** wpłaconego wpisowego.

20. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem **nr 1** regulaminu uzupełniającego.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania zawodów.

21.2. Impreza zostanie przeprowadzona bez udziału publiczności z zachowaniem obowiązujących przepisów związanych z COVID-19.

Dyrektor Zawodów
Andrzej Szkuta

Katowice 28.04.2021

Zatwierdzono przez:

1. Przedstawiciel Automobilklubu Śląskiego
Andrzej Szkuta – Prezes Zarządu – lic. Kl.I Nr. 014/20
2. Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego ZO PZM Katowice

ZAŁĄCZNIK NR 1

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

1	Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2	Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3	Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4	Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
5	Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
6	Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
7	Za rozbicie szykany	10 pkt.
8	Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
9	Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
10	Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
11	Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
12	Prowadzenie samochodu w czasie imprezy przez pilota	Dyskwalifikacja
13	Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	Dyskwalifikacja
14	Za nieukończenie próby PS	Dyskwalifikacja
15	Za nieprawidłowe przejechanie próby PS	Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie (patrz 11.7. Reg. Ramowego AIS)

ZAŁĄCZNIK NR 2

ROZMIESZCZENIE REKLAM I NUMERÓW STARTOWYCH

