



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

1. Runda Pucharu Śląska DuszanTeam klas SST 300, pit bike junior oraz pit bike fun

Tor WallraV Race Center, Zatorze 1, 65-001 Stary Kisielin 22/23.05.2021 r.

1. Organizator

Organizatorem zawodów, Automobilklub Śląski, który na mocy podpisanej umowy przekazał organizację wykonawczą firmie Mirosław Bożek firma DuszanTeam, ul. Obr. Westerplatte 12c, 41-400 Mysłowice.

Zawody zorganizowane będą zgodnie z postanowieniami Regulaminu Sportu Motocyklowego, Zasadami Rozgrywek „Motocyklowych Wyścigów Torowych” na sezon 2021 GKSM, Regulaminami Technicznymi zatwierdzonymi przez PZM na sezon 2021 oraz poniższym Regulaminem Uzupełniającym.

2. Data i miejsce

Zawody zostaną przeprowadzone w dniach 22-23.05.2021r. na obiekcie: **Tor WallraV Race Center, Zatorze 1, 65-001 Stary Kisielin**, tel. +48 697-248-346 strona [www: www.duszanteam.pl](http://www.duszanteam.pl) e-mail: mirek.duszanteam@gmail.com

3. Władze Zawodów

Sędzia Zawodów:	Mirosław Bożek
Dyrektor Zawodów:	Barbara Mildner
Kierownik Biura Zawodów:	Sabina Wierzbńska
Kierownik Komisji Technicznej:	Przemysław Taubler
Kierownik Toru:	Marcin Habraszka
Koordynator Pracy Sędziów Flagowych	Sabina Ziebura
Kierownik Chronometrażu:	firma Tor WallraV Race Center
Komisarz ds. Ochrony Środowiska:	Krzysztof Dubowik
Lekarz Zawodów:	firma Sensus

4. Godziny otwarcia biura zawodów

Piątek 18:00 do 21:30

Sobota 7:00 do 21,00

Niedziela 7:00 do 17:00.



Biuro Zawodów znajduje się na terenie toru przy padoku w namiocie DuszanTeam.

Oficjalna tablica informacyjna zawodów znajduje się przy namiocie DuszanTeam.

5. Termin i sposób przyjmowania zgłoszeń

Termin przyjmowania zgłoszeń: upływa 17.05.2021 godz. 20,00 (poniedziałek)

Zgłoszenia będą przyjmowane tylko i wyłącznie poprzez rejestrację na stronie www.duszanteam.pl.

Wypełniony formularz zgłoszeniowy będzie podstawą zapisu. Odpowiedź zwrotna ze strony www.duszanteam.pl będzie maksymalnie do 12 godzin.

Wpłata na konto będzie podstawą zapisania uczestnika na listę zawodników, kolejność wpłat decyduje o wpisaniu na listę.

Przystąpienie do zawodów jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy i cyklu oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora. Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

Zgłoszenie musi zostać podpisane osobiście w Biurze Zawodów. Ostatnim dniem uznania opłaty jest 20.05.2021 r.

6. Opłata startowa Puchar Śląska DuszanTeam SST 300, PitBike Junior oraz PitBike FUN wynosi 380,00 zł za jeden dzień, 700,00 zł za dwa dni.

Dane konta bankowego: Mirosław Bożek DuszanTeam, ul. obr. Westerplatte 12c, 41-400 Mysłowice,

Bank: PKO BP IBAN: PL 0810 2025 2800 0001 0204 8262 95

Tytuł przelewu: w przelewie proszę podać imię nazwisko, data wyścigu,

7. Kandydat

Osoby nie posiadające licencji zawodnika będą mogły wystartować w zawodach pod warunkiem posiadania przy sobie ważnych badań lekarskich od lekarza **specjalisty medycyny sportowej** lub lekarza posiadającego certyfikat PTMS pozwalających na uprawianie sportów motorowych w dyscyplinie 'Motocyklowe Wyścigi Torowe'.

Od każdego kandydata startującego w zawodach bez licencji, wymagane jest posiadanie ubezpieczenia NNW na czas trwania zawodów tj. w okresie 24-25.04.2021r.

Uczestnik będzie miał możliwość przystąpienia do egzaminu na licencję sportową.



8. Zawody rozegrane zostaną na Torze **WallraV Race Center, Zatorze 1, 65-001 Stary Kisielin**

Długość jednego okrążenia toru wynosi 1042 m, a jego szerokość minimalna 8 m.

Pierwsze pole startowe usytuowane jest po prawej stronie. Kierunek jazdy zgodny z ruchem wskazówek zegara (plan szczegółowy w załączniku). Ustawienie zawodników do startu będzie według kwalifikacji, na starcie będą znaczniki z numerami kolejnymi z kwalifikacji. Pojemność toru wynosi: - max 25 motocykle w treningu - max 25 motocykle w wyścigu.

9. Treningi i wyścigi:

Szczegółowy harmonogram: załącznik 1 regulaminu.

10. Procedura startowa:

Podczas zawodów obowiązywać będzie następująca procedura startowa dla wszystkich klas (zarówno w sobotę jak i w niedzielę):

- 4 minuty przed startem będzie zamknięty wyjazd z depa,
- po wyjeździe ustawiamy się na linii startu według osiągniętego miejsca z kwalifikacji,
- wyłączamy silniki,
- po wskazaniu przez sędziego uruchamiamy silniki,
- start ze świateł nastąpi po zgaśnięciu czerwonych świateł, start z flagi nastąpi po opuszczeniu przez sędziego flagi,
- nie ma okrążenia rozgrzewkowego - zapoznawczego.

Obowiązywać będzie procedura startowa bez okrążenia zapoznawczego. Wyjazd z pit lane będzie otwarty przez 1 minutę. Następnie po przejechaniu okrążenia rozgrzewającego zawodnicy/kandydaci ustawiają się na swoich polach startowych, gasimy silniki. Gdy wszyscy zawodnicy/uczestnicy będą ustawieni na swoich polach, sędzia pokaże odpalenie silników a następnie, starter zapali czerwone światła, a w momencie ich zgaśnięcia rozpocznie się wyścig (opcjonalnie: jeżeli czerwona flaga zostanie opuszczona rozpocznie się wyścig).

11. Dystans wyścigów to:

- Grupa SST300 - 12 okrążeń
- Grupa PitBike Fun - 12 okrążeń
- Grupa PitBike Junior – 8 okrążeń

12. Odbiór techniczny:



Odbiór techniczny motocykli prowadzony będzie w zielonym namiocie technicznym przy naczepie tira DuszanTeam.

Na badanie techniczne zawodnik zobowiązany jest stawić się z kombinezonem, ochraniaczem kręgosłupa lub kamizelką powietrzną i atestowanym kaskiem.

Transpondery pomiarowe będzie można pobrać w Biurze Zawodów (bezpłatnie). Zastawem za transponder będzie dokument potwierdzający tożsamość (licencja, dowód osobisty, prawo jazdy).

W przypadku zgubienia lub zniszczenia transpondera zawodnik zostanie obciążony kwotą 1.200,00 zł (tysiąc dwieście zł).

Przy boksie komisji technicznej odbywać będzie się jednocześnie badanie głośności motocykli.

Dopuszczalne limity głośności 98 db.

Badanie będzie przeprowadzane również podczas trwania zawodów w formie pomiaru dynamicznego.

Zawodnik może używać każdego rodzaju opon, motocykl ma być bezpieczny, bez luźnych, ostrych elementów.

Park Zamknięty umiejscowiony będzie na padoku w strefie wyznaczonej taśmą. Wstęp mieć będzie tylko zawodnik oraz mechanik ze stojakiem do motocykla. W momencie wstępu do parku zamkniętego od mechanika oczekuje się posiadania maseczki zakrywającej usta i nos.

13. Podium

Podium znajduje się przy biurze zawodów czyli przy namiocie DuszanTeam. Dekoracja zwycięzców poszczególnych wyścigów odbędzie się bezpośrednio po ich zakończeniu.

14. Paliwo

Najbliższa stacja paliw znajduje się 6 km od toru.

15. Centrum medyczne

Położenie Centrum Medycznego jest wskazane na załączonym planie Toru. Lekarz Zawodów decyduje czy zawodnik jest zdolny do jazdy bądź nie, zwłaszcza po każdym upadku. Dlatego każdy zawodnik musi być zbadany po upadku przez Lekarza Zawodów bez dodatkowego wezwania. W innym przypadku zawodnik może zostać wykluczony.

16. Ubezpieczenie Zawodów



Zawody będą ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej OC, a osoby biorące udział w ich organizacji - od następstw nieszczęśliwych wypadków NNW. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do uczestników i ich pojazdów, jak i spowodowane przez uczestników bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia, w czasie trwania imprezy. Przez fakt zgłoszenia uczestnik przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

17. Siła wyższa

Jeżeli w skutek zdarzenia o charakterze nadzwyczajnym np. wojny, zamachu terrorystycznego, katastrofy, pożaru, sztormu, powodzi, epidemii lub pandemii, zaprzestania świadczenia usług publicznych, zamieszek lub innych działań lub zdarzeń zewnętrznych, obiektywnie niemożliwych do przewidzenia i na które Organizator nie ma wpływu („Siła Wyższa”), zawody mogą zostać odwołane lub przesunięte w czasie. Organizator nie będzie odpowiadał za żadne straty, szkody, koszty, wydatki lub inne stanowiące bezpośredni lub pośredni skutek braku świadczenia z powodu Siły Wyższej.

18. Przetwarzanie danych osobowych

Na podstawie art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/678 z dnia 27 kwietnia 2016 r. RODO

19. Uwagi końcowe

W godzinach 23.00 – 6.00 obowiązuje cisza nocna. Brak respektowania poleceń organizatora, odnośnie hałasu podczas trwania ciszy nocnej, będzie skutkowało usunięciem z obiektu.

Na terenie toru Radom obowiązują ogólne zasady państwowe dotyczące sytuacji epidemiologicznej.

W przypadku problemu z zachowaniem 2 metrowej odległości od innych osób uprasza się o stosowanie osłony ust i nosa (chusta, maseczka, przyłbica).

Dla każdego zawodnika zostaje przyznany limit wejściówek (opasek na rękę) w ilości 1 zawodnik + 1 mechanik (na życzenie + 1 mechanik), osoby niepełnoletnie mają przyznane trzy opaski.

Każda osoba zobligowana jest do ciągłego noszenia na ręce opaski uprawniającej do poruszania się po terenie obiektu. Jej brak będzie powodował usunięcie osoby poza teren parku maszyn i depo przez pracowników ochrony obiektu.

Zwierzęta są mile widziane ale prosimy trzymać je na uwięzi.

Organizator zastrzega sobie prawo do wydawania dodatkowych komunikatów oraz właściwej interpretacji niniejszego regulaminu.



Zabrania się wiercenia otworów w kostce brukowej na terenie parku maszyn.

Każdy uczestnik wyścigu ma w cenie pełne wyżywienie, kolacja w formie grilla, śniadanie oraz obiad. Posiłki wydawane są zgodnie z harmonogramem godzinowym całodziennym.

Dyrektor Zawodów
Barbara Mildner

Zatwierdzone przez:

OKSM Katowice

06 MAJ 2021

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
ZARZĄD OKRĘGOWY
40-521 Katowice, ul. Łabędzia 6
tel. 32 / 258-88-86

SEKRETARZ
Zarządu Okręgowego PZM
w Katowicach
Dominik Ochowski



Załącznik 1

HARMONOGRAM

TOR WALLRAV RACE CENTER *sobota 22.05 i niedziela 23.05*

Grupa SST 300 - Q1 Grupa SST 300 - Q2

PitBikeFun

PitBike Junior

Piątek

16.30 - wjazd na obiekt
18.00 - 21.00 rejestracja
19.00 - 22.00 odprawa techniczna
grill od 19.00

Sobota i Niedziela

07.00 - 09.00 - rejestracja
08.00 - 10.00 - odprawa techniczna
śniadanie od 7.00 obiad od 13.00

07.15 – 07.30

Odprawa obowiązkowa dla każdej grupy

08.00 – 08.20	PitBike Junior – trening wolny
08.20 – 08.40	PitBike Fun - trening wolny
08.40 – 09.00	Grupa SST 300 – Q2 - trening wolny
09.00 – 09.20	Grupa SST 300 – Q1 - trening wolny

09.20 – 09.40	PitBike Junior - trening wolny
09.40 – 10.00	PitBike Fun - trening wolny
10.00 – 10.20	Grupa SST 300 – Q2 - trening wolny
10.20 – 10.40	Grupa SST 300 – Q1 - trening wolny

przegrupowanie wg czasów dot. gr SST300

10.40 – 11.00	PitBike Junior – kwalifikacje 1
11.00 – 11.20	PitBike Fun - kwalifikacje 1
11.20 – 11.40	Grupa SST 300 – Q2 - kwalifikacje 1
11.40 – 12.00	Grupa SST 300 – Q1 - kwalifikacje 1

przegrupowanie wg czasów dot. gr SST300

12.00 – 12.20	PitBike Junior – kwalifikacje 2
12.20 – 12.40	PitBike Fun - kwalifikacje 2
12.40 – 13.00	Grupa SST 300 – Q2 - kwalifikacje 2
13.00 – 13.20	Grupa SST 300 – Q1 - kwalifikacje 2

13.20 – 13.40	PitBike Junior - trening wolny
13.40 – 14.00	PitBike Fun - trening wolny
14.00 – 14.20	Grupa SST 300 – Q2 - trening wolny
14.20 – 14.40	Grupa SST 300 – Q1 - trening wolny

lista startowa

14.40 – 15.00	PitBike Junior - wyścig
15.00 – 15.20	PitBike Fun - wyścig
15.20 – 15.40	Grupa SST 300 – Q2 - wyścig
15.40 – 16.00	Grupa SST 300 – Q1 - wyścig

16.15 Dekoracja, rozdanie nagród

