



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

**Konkursowa Jazda Samochodem
POWIATOWY
„RAJD” MŁODYCH KIEROWCÓW 2017**

**Lubliniec
9 lipiec 2017**

Organizator
Automobilklub Śląski
Ul. Stanisława 4
40-014 Katowice

SPIS TREŚCI

1. USTALENIA OGÓLNE	3
2. PROGRAM	3
3. ORGANIZACJA	3
4. ZGŁOSZENIA	5
5. UBEZPIECZENIE	6
6. NUMERY IDENTYFIKACYJNE	6
7. REKLAMA	6
8. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	6
9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	8
10. BADANIA KONTROLNE	8
11. OPONY	8
13. ODPRAWA UCZESTNIKÓW	8
14. PRZEBIEG IMPREZY	8
15. PROCEDURA STARTU	9
16. POMIAR CZASU	9
17. META	9
18. BEZPIECZEŃSTWO	9
19. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	9
20. NAGRODY	10
21. PROTESTY	10
22. KARY	10
23. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	10

USTALENIA OGÓLNE

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego,
- Regulaminu Sportowych Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem na rok 2017,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Otwarcie listy zgłoszeń	21.06.2017	
Zamknięcie listy zgłoszeń	07.07.2017	
Odbiór administracyjny	09.07.2017	godz. 7:30-8:30
Badanie kontrolne BK1	09.07.2017	godz. 7:45-9:00
Zapoznanie z trasą	09.07.2017	godz. 9:00-11:00
Pierwsze posiedzenie ZSS	09.07.2017	godz. 10:45
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	09.07.2017	godz. 11:45
Odprawa uczestników	09.07.2017	godz. 11:45
Start	09.07.2017	godz. 12:00
Meta	09.07.2017	godz. 15:49
Badanie kontrolne BK2	09.07.2017	godz. 15:49
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	09.07.2017	godz. 17:30
Rozdanie nagród	09.07.2017	godz. 18:15

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu **09.07.2017r** na terenie powiatu lublinieckiego.

1.2 Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodem: **POWIATOWY „RAJD” MŁODYCH KIEROWCÓW 2017.**

1.3 Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 17 / KJS / 2017 wydana przez OKSS w Katowicach w dniu 19.06.2017.

1.4 Lokalizacja Biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 07.07.2017r pod adresem: Automobilklub Śląski w Katowicach, ulica Stanisława 4 w godzinach 8:00 – 16:00.

W dniu imprezy: Ośrodek Szkoleniowo-Rekreacyjny STRZELNICA, ul. Lubliniecka 9, Kochcice, 42-713 Kochanowice.

1.5 Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Lubliniec, parking przy ośrodku STRZELNICA,

Meta – Lubliniec, targowisko miejskie,

Park zamknięty – Lubliniec, targowisko miejskie.

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 3 sekcji.

Na trasie zlokalizowane będzie 8 prób poprzedzonych **PKC**.

Nawierzchnia trasy i prób : **asfalt i szuter**.

Długość trasy: 101.55km (w tym 11.76km prób)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7 Ukończenie KJS – u daje 1/4 części uprawnień do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Śląski

2.2 Adres

Ul. Stanisława 4

40 – 014 Katowice

tel. (32) 254-88-74, 693-340-374

strona: **www.auto-slaski.katowice.pl**

e-mail: **office1@auto-slaski.katowice.pl**

2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Jacek Spentany

Członek

Adrian Szafert

Członek

Bogdan Szkuta

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Andrzej Szkuta

Asystent ds. Sportowych

Robert Szkuta

Asystent ds. Organizacyjnych

Jolanta Michałek

Kierownik Biura

Krystyna Bywalec

Kierownik Komisji Obliczeń

Michał Szkuta

Kierownik Badań Kontrolnych

Bartłomiej Urbański

Kierownik Komasaacji

Janusz Żołneczko

Kierownik Start/Meta

Marcjanna Grenda

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy kat. B, a pilot ukończone **17 lat**.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 Regulaminu Ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1 Obecność na badaniu kontrolnym BK1.

3.2.2. Obecność na odprawie uczestników.

3.2.3. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.4. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji łącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS – **POWIATOWY „RAJD” MŁODYCH KIEROWCÓW 2017** musi przesłać do dnia 07.07.2017r do godz. 24:00 wypełnione zgłoszenie na adres: **e-mail: office1@auto-slaski.katowice.pl**

3.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. **Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.**

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.4 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.4 Liczba załóg i klas

3.4.1 Pojemność trasy: **40** załóg

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu **decydować będzie kolejność wpływu** zgłoszeń do Biura Imprezy. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5 Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz Załącznik nr 3 regulaminu KJS 2017.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K 1	do 1400ccm
K 2	powyżej 1400ccm i do 1600ccm
K 3	powyżej 1600ccm i do 2000ccm
K 4	powyżej 2000ccm
Klasa Gość	Zawodnicy z licencją sportu samochodowego bez podziału na klasy. Gość klasyfikowany jest wyłącznie w swojej grupie.

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik **1,7**
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik **1,5**

3.6.2 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.6.3 W przypadku, kiedy kierowca posiada licencję w rozumieniu regulaminów sportowych PZM, załoga może zostać sklasyfikowana jedynie w klasie GOŚĆ bez możliwości wspólnej klasyfikacji z kierowcami amatorami.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi:

dla uczestników z dodatkową reklamą Organizatora	200.00zł
dla uczestnika (zgodnie z załącznikiem 4)	75.00zł
w przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora	250.00zł

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto do 07.07.2017r. Po dniu 07.07.2017r wpłaty nie będą przyjmowane.

Numer konta: **74 1020 2313 0000 3502 0153 9741**

PKO BP II oddział Katowice – z dopiskiem imię i nazwisko KJS PRMK 17'

3.7.2 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3 Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie **OC**. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota.

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" - nie dotyczy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

5.3. Karta wykroczeń

Kartę wykroczeń, którą uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego **podczas trwania KJS** ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara pieniężna **100** PLN,
- drugie wykroczenie – kara 300 punktów,
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja z KJS.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem **nr 5** do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Panele reklamowe dostarczone przez organizatora muszą być umocowane w miejscach zgodnych z załącznikiem do niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie niezgodne z załącznikiem 5 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z **pkt. 3.7.1.** regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze KJS, na Starcie i Mecie KJS, na obszarze wyznaczonym na przeprowadzenie BK1 oraz na całej trasie zawodów. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1 Miejsce i czas

09.07.2017r od godz. 07:30 do godz. 08:30

Biuro KJS POWIATOWY „RAJD” MŁODYCH KIEROWCÓW 2016 – LUBLINIEC, parter Ośrodka Szkoleniowo-Rekreacyjnego STRZELNICA, ul. Lubliniecka 9, Kochcice.

7.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenie OC
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dowód wpłaty
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

8. BADANIA KONTROLNE

8.1. Miejsce i czas

LUBLINIEC, parking przy OŚRODKU STRZELNICA, godz. 7:45-9:00.

Czas BK zostanie nadany przy odbiorze administracyjnym w biurze zawodów.

Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje dyskwalifikację załogi z KJS.

8.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z Zał. 3 Regulaminu Ramowego KJS 2017.

8.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia badania **BK – 2** przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

W godzinach 09:00 – 11:00 każda załoga po pozytywnym zaliczeniu badania kontrolnego może przejechać w normalnym ruchu drogowym trasę KJS-u. Dopuszczone jest jednokrotne zapoznanie się z trasą prób sportowych.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe zgodnie z załącznikiem 3 do niniejszego regulaminu.

10.2 Ilość kół w samochodzie musi zgadzać się z ilością kół na Badaniach Kontrolnych jak i w czasie prób. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukończenie takie jak na BK-1.

10.3 Używane podczas KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.4 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1 Miejsce i czas

09.07.2017r godz. 11:45

Lubliniec, Ośrodek Szkoleniowo-Rekreacyjny STRZELNICA, ul. Lubliniecka 9, Kochcice.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

09.07.2017r godz. 11:45 Oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro KJS POWIATOWY „RAJD” MŁODYCH KIEROWCÓW 2016 – Ośrodek Szkoleniowo-Rekreacyjny STRZELNICA, Kochcice, ul. Lubliniecka 9.

12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS

Oficjalnym czasem KJS będzie czas podawany przez Radio Katowice /102,2 FM/.

12.3 Oficjalny start

Kochcice, parking przed Ośrodkiem STRZELNICA,

09.07.2017r godz. 12:00 (według listy startowej w dwuminutowych odstępach),

12.4 Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5 Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych podczas KJS

- Wydanie karty drogowej do Sekcja 1 nastąpi na PKC 0

Kolejne karty drogowe wymieniane będą na:

Sekcja 2: PKC 4 B Komasaća

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Samochód będzie ustawiony przed linia startu na tzw. „obrys”, następnie starter głośno odlicza 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 i ręką lub chorągiewką podaje sygnał startu.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do **1/100** sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

14.3. META LOTNA

* W obydwu próbach zakończonych **Meta Lotną (PS MŁYN i PS ŻWIROWNIA)**, zasada „Taryfy” nie ma zastosowania.

* Pomiar czasu wykonywany będzie za pomocą profesjonalnych stoperów.

* Interpretacja mety stop (nie dotyczy mety stop poprzedzonej meta lotną) zgodnie z art. 11.12.1, 11.12.2, 11.12.3 i 11.12.4 Regulaminu Ramowego KJS 2017.

15. META KJS

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 8A bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd.

15.2. Po PKC 8A obowiązuje Park Zamknięty.

16. BEZPIECZEŃSTWO

16.1 Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH podczas KJS - u

- | | |
|------------------------|---------------------------------|
| • Kierownik Próby | kamizelka koloru czerwonego |
| • Kierownik Punktu | kamizelka koloru pomarańczowego |
| • Sędzia Trasy | kamizelka koloru żółtego |
| • Sędziowie Techniczni | kamizelka koloru czarnego |

18. NAGRODY

18.1 Rozdanie nagród

09.07.2017r. Lubliniec, targowisko miejskie.

18.2. Wykaz nagród: po dwa puchary dla pierwszych trzech załóg w każdej klasie.

19. PROTESTY

19.1 Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

19.2 Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3 Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi **100%** wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4 Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS. PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

21.5 Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi **200%** wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS **wynosi 400%** wpłaconego wpisowego.

20. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem **nr 1** regulaminu uzupełniającego.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Katowice 13.06.2017

Dyrektor KJS

Andrzej Szkuta

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

1	Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu	
2	Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu	
3	Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu	
4	Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Dyskwalifikacja	
5	Brak wpisów w karcie drogowej	Dyskwalifikacja	
6	Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja	
7	Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja	
8	Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.	
9	Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.	
10	Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.	
11	Za rozbicie szykany	10 pkt.	
12	Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.	
13	Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.	
14	Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja	
15	Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja	
16	Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Dyskwalifikacja	
17	Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Dyskwalifikacja	
18	Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja	
19	Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja	
20	Prowadzenie samochodu w czasie imprezy przez pilota	Dyskwalifikacja	
21	Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna	
22	Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.	
23	Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja	
24	Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut	Dyskwalifikacja	na
	końcowe badania kontrolne		
25	Za nieukończenie próby PS	Dyskwalifikacja	
26	Za nieprawidłowe przejechanie próby PS	Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie (patrz 11.7.Reg.Ramowego KJS)	

Załącznik 2

Wschód słońca: 4:43

Niedziela, 9 lipiec 2017

PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi	
0	Start Ośr. Strzelnica Kochcice	-	-	-	-	12:00	Sekcja 1
1	Krupski Młyn	-	18,57	18,57	35'	12:35	
PS-1	MŁYN 1	1,46	-	-	-	12:38	
2	Krupski Młyn	-	1,51	2,97	10'	12:48	
PS-2	GMINA 1	1,35	-	-	-	12:51	
3	Lubliniec	-	12,91	14,26	25'	13:16	
PS-3	FERMA BIOS 1	1,07	-	-	-	13:19	
4	Kochcice	-	7,35	8,42	15'	13:34	
PS-4	ŻWIROWNIA 1	2,00	-	-	-	13:37	
4A	Komasacja wjazd	-	2,77	4,77	10'	13:47	
		(5,88)	(43,11)	(48,99)			
4B	Komasacja wyjazd	-	-	-	≤10'	13:57	Sekcja 2
5	Krupski Młyn	-	18,57	18,57	35'	14:32	
PS-5	MŁYN 2	1,46	-	-	-	14:35	
6	Krupski Młyn	-	1,51	2,97	10'	14:45	
PS-6	GMINA 2	1,35	-	-	-	14:48	
7	Lubliniec	-	12,91	14,26	25'	15:13	
PS-7	FERMA BIOS 2	1,07	-	-	-	15:16	
8	Kochcice	-	7,35	8,42	15'	15:31	
PS-8	ŻWIROWNIA 2	2,00	-	-	-	15:34	
8A	Meta Targowisko Miejskie Lubliniec	-	6,34	8,34	15'	15:49	
Łącznie - 8 PS		(11,76)	(89,79)	(101,55)	11,58%		

Zachód słońca: 20:55

BADANIE KONTROLNE KJS

Każdy samochód zostanie poddany przed startem do KJS badaniu kontrolnemu BK 1, którego celem jest ustalenie, czy samochód jest zgodny z regulaminem KJS wraz z jego załącznikami. Samochód przedstawiony do badania kontrolnego musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz. Kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie obowiązujące dokumenty — prawo jazdy kategorii B, dowód rejestracyjny z ważnymi badaniami technicznymi, ubezpieczeniem OC. **Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota.** Organizator może zarządzić dodatkowe badania kontrolne w czasie trwania imprezy oraz końcowe badanie kontrolne po imprezie, które odbędzie się bezpośrednio po przybyciu uczestników na metę.

Dopuszczone samochody:

Do startu w KJS dopuszczone będą samochody zgodne z homologacją producenta oraz rozporządzeniem właściwego ministra, w zakresie dopuszczenia do ruchu drogowego. Samochody niezgodne z homologacją producenta muszą być zgodne z rozporządzeniem właściwego ministra, w zakresie dopuszczenia do ruchu, a zakres wykonanych przeróbek musi być zgodny z Zał. J do MKS, w szczególności dotyczy to układu hamulcowego i paliwowego oraz wyposażenia bezpieczeństwa — klatka bezpieczeństwa, fotele, pasy bezpieczeństwa.

Obowiązkowe wyposażenie samochodu:

1. Pasy bezpieczeństwa, dla kierowcy i pilota muszą być*:
 - oryginalne/seryjne, zgodne z homologacją producenta samochodu (w tym przypadku można używać tylko oryginalne fotele)
 - stosowane w sporcie samochodowym, z aktualną lub utraconą homologacją FIA
 - z homologacją producenta "E"
2. Fotel kierowcy i pilota musi być:
 - oryginalny/seryjny, zgodny z homologacją producenta samochodu (w tym przypadku można używać tylko oryginalne pasy bezpieczeństwa) wyjątki podano w zał. nr 3b.
 - typu kubelkowego (zalecane z listy tech. FIA nr 12)
 - montaż foteli zgodny z art. 253-16 Zał. J. 3.
 - minimum jedna gaśnica o masie min. 1 kg, z aktualną datą dopuszczenia do użycia**.
4. Apteczka z odpowiednim wyposażeniem medycznym.
5. Zderzak przedni i tylny.
6. Numery startowe i obowiązkowa reklama organizatora.

Ponadto każdy samochód musi spełnić następujące wymogi:

1. Identyczne koła (obręcz i opona) na każdej osi.
2. Wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być solidnie zamocowane.
3. Dodatkowe punkty świetlne – zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”.
4. Nie wolno stosować na oponach żadnych elementów przeciwpoślizgowych, zarówno mechanicznych jak i chemicznych.
5. Dopuszcza się używanie tylko opon handlowych, posiadające znak homologacji E.
6. Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzenia dodatkowych wymagań, które muszą być ogłoszone regulaminem/komunikatem przed imprezą.

Organizator może nie dopuścić do startu w imprezie lub wykluczyć w trakcie imprezy każdy samochód, który sędziowie techniczni uznają za zagrażający bezpieczeństwu.

- * i ** odnośniki do zapisów w załączniku 3 Regulaminu Ramowego KJS 2017,
- zał. 3b to uzupełnienie do Regulaminu Ramowego KJS 2017.

Uczestnicy zawodów w części przeznaczony dla Młodych Kierowców (prawo jazdy od 16.06.2015 roku), wpisowe wynosi 75zł.

Uczestników również będzie obowiązywał inny harmonogram zawodów.

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z 2 sekcji.

Na trasie zlokalizowane będą próby poprzedzone PKC (Punktami Kontroli Czasu). Przed zawodami zostanie przeprowadzone Badanie Kontrolne pojazdu. Po pozytywnym zaliczeniu badania kontrolnego każdy z uczestników będzie mógł w wyznaczonym czasie zapoznać się z trasą KJS-u i poszczególnych prób sportowych jednokrotnie.

Wymogi, które należy spełnić na poszczególnych etapach:

Trasa dojazdowa

Należy stosować się do przepisów ruchu drogowego. Za naruszenie zasad ruchu drogowego uczestnik KJS ponosi konsekwencje w postaci punktów karnych oraz mandatów.

Punkty sprawnościowe

Punkty sprawnościowe należy przejechać w kaskach, zapiętych pasach bezpieczeństwa i z włączonymi światłami mijania, bądź do jazdy dziennej, według opisanego schematu zamieszczonego w Książce Drogowej. Liczy się bezbłędne pokonanie trasy i czas przejazdu. Pomylenie trasy (PS GMINA i BIOS) skutkuje nałożeniem kary tzw. TARYFA, czyli 150% wyniku najlepszego uczestnika w danej klasie.

Próby wypadkowe

Uczestnicy powinni zachować się tak, jak w miejscu wypadku drogowego. Oceniane będą standardy, które obowiązują w takich sytuacjach. Każdy kierowca wiadomości te powinien wynieść z kursu prawa jazdy.

Pozostałe sprawy czy wątpliwości będą wyjaśnione podczas odprawy uczestników Konkursowej Jazdy Samochodem z dyrektorem zawodów w dniu zawodów przed startem.