

## POKAZY ROWERÓW ZABYTKOWYCH WOJCIECHA MSZYCY 2012



Na przestrzeni miesiąca września 2012 r. Pan Mszyca – członek Koła Pojazdów Zabytkowych Automobilkлубu Śląskiego prezentował swoją kolekcję podczas wielu przeróżnych imprez miejskich i nie tylko.

**9 września br.**, - prezentacja pięciu zabytkowych rowerów na rynku w Wiśle podczas I Rajdu Polskiego Historycznego - w tym katowickiego 87-letniego Ebeco, który w maju na I Ogólnopolskim Zlocie Miłośników Zabytkowych Rowerów "RetROWERiada" w Poznaniu zdobył I miejsce i tytuł: Najstarszy Rower Produkcji Polskiej;

**15 września**, udział w przejeździe i prezentacja pięciu rowerów (jak wyżej) podczas XIII Rekreacyjnego Rajdu Rowerowego ścieżkami Katowic, zakończonego piknikiem na kempingu w Dolinie Trzech Stawów;

**16 września**, prezentacja rowerów (jak wyżej) na Stadionie Miejskim w Wodzisławiu Śląskim podczas "Motoshow", poświęconego bezpieczeństwu ruchu drogowego;

**22-23 września**, prezentacja katowickiego Ebeco w Dreźnie, na dziedzińcu Stallhof zamku drezdeńskiego, podczas słynnej dorocznej wystawy klubu Fahrrad-Veteranen-Freunde-Dresden; była to tam pierwsza prezentacja polskiego/śląskiego/katowickiego roweru historycznego a ja jedynym Polakiem;

**29 września**, prezentacja rowerów (jak wyżej) podczas Dnia Sportu, zorganizowanego przez SM im. Paderewskiego, na terenie SP nr 12 w Katowicach;

**30 września**, udział z motorowerem Adler MF1 z 1939 r. w III Sosnowieckim Spotkaniu Starych Samochodów (stadion Zagłębia Sosnowiec oraz parking Fashion House).

Należy wspomnieć również o tym, że pojawiły się również publikacje prasowe o M1 Cyklisty w interesowym wydaniu Gazety Wyborczej z 13 września : "Niecodzienna kolekcja w najstarszym bloku

Paderewy" <http://katowice.gazeta.pl/katowice/51,35019,12475921.html?i=0> i we

wrzesniowym wydaniu Naszych Katowic (str. 13) : "Zapraszamy do M1 Cyklisty!", a także telewizyjne relacje: 21 września w ogólnopolskim wydaniu Magazynu "Polska" Polsat News

a ostatnio, 6 października, w sobotnim, głównym wydaniu "Aktualności" TVP Katowice - <http://www.tvp.pl/katowice/informacyjne/aktualnosci/wideo/6-pazdziernika-1830/8731378> ,  
a 9 października w Teleexpress - TVP1 i TVP Polonia  
- <http://teleexpress.tvp.pl/8758125/kolekcjoner-rowerow>

## **Czerwcowe imprezy z udziałem Wojciecha Mszycy**

Jest okazja opowiedzieć o tym, co zdarzyło się w czerwcu na niwie propagowania historycznych rowerów, w powiązaniu z promocją turystyki, bezpieczeństwa ruchu, ale też katowickich zabytków. W skrócie i chronologicznie wspominamy wydarzenia, z których fotografie są do obejrzenia w [galerii](#).

1 czerwca, Dzień Dziecka to aż dwie "imprezy":

- od godz. 8.30 do 10. prezentacja zabytków w Szkole Specjalnej nr 8 w Tychach, podczas XIII Festynu Sportowo-Rekreacyjnego "W stronę Słońca" i było to najbardziej spontaniczne, żywe, pożyteczne spotkanie na jakim kiedykolwiek Pan Wojciech był z dziećmi-uczniami;

- o godz. 11 Pan Wojciech był już w Cieszynie, w hali MOSiR, gdzie odbywała się impreza dla gimnazjalistów pod hasłem "Jedź z głową", a Jego zabytkowe rowery ubarwiały edukacyjno-rekreacyjny program poświęcony głównie bezpieczeństwu ruchu drogowego, prowadzony przez katowicki WORD i cieszyńską policję-drogówkę;

1 czerwca, wieczorem Pan Wojciech wyruszył w drogę do Kleinmuehlingen (k. Magdeburga, Niemcy), gdzie 2-3 czerwca uczestniczył - jako jedyny Polak - w 6. Diamant Fahrer-Treffen, gdzie prezentował dwa z Jego sześciu Diamantów.

7-10 czerwca Pan Mszyca uczestniczył w międzynarodowym 39. Jahrestreffen Adler-Motor-Weteranen-Club w Duderstadt (góry Harz, Niemcy) - też jako jedyny Polak - zdobywając (siódmą już) Złotą Plakietę "Adler-Sternfahrt".

16 czerwca Pan Mszyca prezentował pięć rowerów podczas IX Festynu Rodzinnego pod hasłem "W sportowym rytmie", w Szkole Podstawowej nr 12 w Katowicach, z okazji 35-lecia tej placówki, na osiedlu im. J.I. Paderewskiego, którego jest mieszkańcem.

17 czerwca Pan Wojciech był w Strumieniu i Chybiu na II Strumieńskim Zlocie Polskiej Motoryzacji, gdzie prezentował m.in. katowicki rower EBECO z 1925 r. (I miejsce i tytuł Najstarszego Roweru Produkcji Polskiej na I Ogólnopolskim Zlocie Miłośników Zabytkowych Rowerów w Poznaniu, 20 maja br.).

22 czerwca nasz działacz towarzyszył na tym katowickim 87-letnim EBECO uroczystościom na Placu Sejmu Śląskiego w Katowicach z okazji 90. rocznicy Powrotu Górnego Śląska do Polski. Tu należy wspomnieć, iż to Konstanty Wolny, jeszcze, jako notariusz (wkrótce później pierwszy marszałek Sejmu Śląskiego), uczestniczył w przejęciu w październiku 1922 r. katowickiej Fabryki Gramofonów, Rowerów i Wyrobów Metalowych EBECO, skąd ten historyczny unikatowy rower pochodzi. Konstanty Wolny był również pierwszym prezesem Automobilklubu Śląskiego.

Przy okazji informujemy, iż od 15 czerwca do 28 sierpnia br. w Dziale Kultury Dawnej MOK w Sławkowie trwa inna, bo nie-rowerowa wystawa Pana Mszycy pn. "100 lat +... czyli Nivea dobry na wszystko" - ponad 150 eksponatów, a wśród nich m.in. Nivea - Puder dla dzieci, z katowickiej (1925-1939), pierwszej w Polsce wytwórni Beiersdorf-Nivei.

## **JAKI PIEKNY ŚLASK**

Na przełomie maja i czerwca, odbył się **XXXVI Śląski Rajd Pojazdów Zabytkowych**, będący IV rundą Mistrzostw Polski - po raz trzeci już zorganizowaną przez Koło Pojazdów Zabytkowych Automobilklubu Śląskiego, w osobach Tadeusza Durczyńskiego, Marcina Żuka i Mirosława Skrzyszewskiego. Jeżeli do trzech razy szuka, to ten trzeci raz był naprawdę perfekcyjny.

Z czym kojarzy się Śląsk Wam, czytelnikom? Z fabrykami, kopalniami, szkodami górniczymi, dymiącymi kominami, betonem i rabunkową zabudową? O, trzeba było przyjechać na ten Rajd! Organizatorzy poprowadzili trasę przez przepiękne tereny, malownicze miasteczka, gęste lasy, łagodne wzgórza. Nawet Kryterium Uliczne w centrum Gliwic, przeprowadzone na rozpoczęcie Rajdu, odbyło się w otoczeniu zabytkowych, urokliwych przedwojennych kamieniczek, na klasycznej, brukowanej nawierzchni. Następnego dnia itinerer zaprowadził zawodników do Toszka, gdzie znajduje się zamek, sięgający swą historią XIII wieku. Ostatni dzień zmagania miał bardziej "wyczynowy" charakter, ponieważ obok pikniku sportowego na stadionie Piasta w Gliwicach czy prób sportowych pod M1 Zabrze, kierowcy i piloci zmierzali się z Różą Wiatrów, czyli z łamigłówką nawigacyjną. Wizerunku Gliwic, gospodarza rundy, dopełniła wizyta w Palmiarni, parku pełnym egzotycznego uroku niemal w samym centrum śródmieścia. W znakomitych nastrojach, w blasku łagodnego słońca, uczestnicy stawili się na Konkurs Elegancji na zabytkowym rynku. Wielu zaprezentowało się w strojach z epoki, z miłością i entuzjazmem opowiadali zgromadzonym widzom o swoich samochodach. A naprawdę było co podziwiać: na gliwickim rynku stały się bowiem jedne z najpiękniejszych modeli historii motoryzacji, począwszy od Aero z 1934 roku, zaledwie dwa lata młodszego Fiata Junaka 508, czy debiutującego na Mistrzostwach Polski BMW 326 Drauz z 1938 roku, poprzez niezwykle eleganckiego Triumphy TR 3A z 1959r. i jego nieco młodszych kuzynów. Niekwestionowanym bohaterem rundy stał się pan Harro Falkenbach, który przyjechał do Gliwic swoim Dixi DA 1 z 1927 roku na kołach. Na tym przecież nie koniec: na starcie rajdu stało się bowiem ponad 30 klasyków, a każdy niepowtarzalny, każdy z bagażnikiem pełnym historii.

Śląski Rajd zostawił w pamięci wszystkich fantastyczne wspomnienia: znakomita, profesjonalna organizacja, ciepła i pełna życzliwości atmosfera, długa lista przepięknych samochodów i pełna zieleni, doskonale zaplanowana trasa po pięknym Śląsku. (*Katarzyna Szatkowska*)

## **Zabytkowe rowery w akcji!**

Kwietniowo-majowe dni przyniosły to rozpoczęcie sezonu wszelkich dyscyplin i dziedzin motoryzacji w Automobilklubie Śląskim. To także rozpoczęcie sezonu historycznych rowerów Wojciecha Mszycy z Sekcji Pojazdów Zabytkowych. Zaczęło się m.in. od udziału

87-letniego Ebeco w działaniach Street Art Festivalu (20-29.04). Kolejne zdarzenia to dwa Adlery - motorower z 1939 r. i rower z 1925 r. - na wystawie "Modernizm w woj. śląskim w latach 1922-1939" w Muzeum Miejskim w Tychach (potrwa do września br.); prezentacja rowerów podczas I Rajdu Mikołowskiego (28.04); I Rowerowy Rajd Nadziei (01.05) na rzecz chorzowskiego hospicjum. Najbardziej znaczącym wydarzeniem był I Ogólnopolski Zlot Miłośników Rowerów Zabytkowych w Poznaniu (20.05), zorganizowany przez Automobilklub Wielkopolski, gdzie wśród ponad 70 rowerów katowicki Ebeco z 1925 r. zdobył tytuł Najstarszego Polskiego Roweru a Diamant 69 z 1938 r. II miejsce w kategorii: najlepiej odrestaurowany rower. Ostatnim majowym wydarzeniem była prezentacja jednośladów pana Wojtka podczas Ogólnopolskiego Zlotu Caravaningowego w Ustroniu-Lipowcu (27.05)