

30 RAJD *Karkonoski*

16-17 MAJA 2015

II runda LOTOS RAJDOWYCH SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW POLSKI

Przybyliśmy i zdobyliśmy



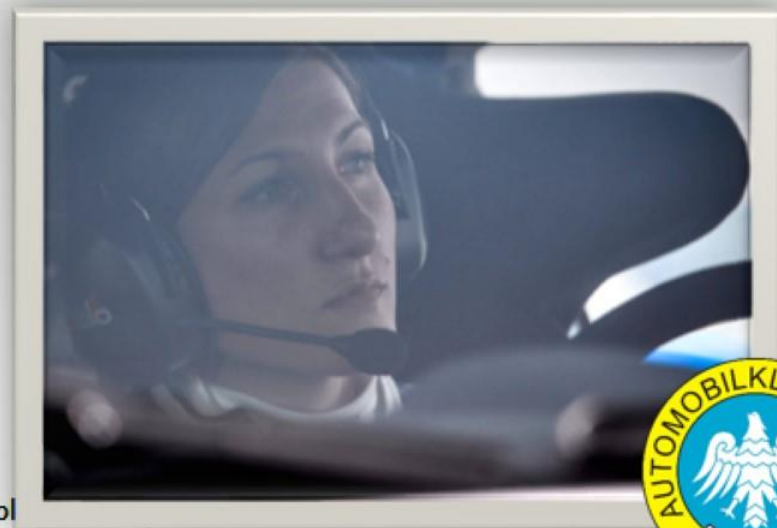
„Jubileusz Rajdu Karkonoskiego zapisze się w historii, jako doskonałe sportowe widowisko. Był to pracowity i męczący weekend, ale szansa zmierzenia się z tymi trasami wszystko rekompensuje” – tak komentowali drugą rundę RSMP zawodnicy rajdowi.

Rajd Karkonoski zawsze zaliczał się do rajdów trudnych technicznie i szerokim zakresie wymagalności.

„No cóż... można krótko stwierdzić, że konkurencja nas troszkę złała nie tylko szampanem mimo to cieszymy się z ukończenia na pudle tego wymagającego rajdu” powiedział zajmujący 2 miejsce w klasie 4 Dariusz Poloński.



„... trzy kobiety w klasyfikacji rajdu to zawodniczki za kierownicą! Najlepiej z trudami rajdu poradziła sobie **Balbina Gryczyńska**, którą w Fordzie Fiesta wspierał Tadeusz Burkacki”.



fot. Marcin Hennek www.kfpr.pl



„Załoga mimo kłopotów technicznych zajęła 43. miejsce w klasyfikacji generalnej i 5. w klasie 4F:

- Nie byłam zadowolona z pierwszego dnia rajdu. Karpacz poszedł nam słabo i dlatego od pierwszego, niedzielnego oesu starałam się jechać sprawniej. Udało się! Lubomierz 1 był chyba najlepiej przejechanym przeze mnie odcinkiem rajdowym w RSMP, miałam na nim również bardzo dużo przyjemności z jazdy. Niestety, kolejne oesy stały pod znakiem problemów technicznych, których pomimo ogromnych starań serwisu nie udało się wyeliminować do końca trwania rajdu. Tak widocznie musiało być, to bywa częścią zawodów, a na moim etapie nauki każde doświadczenie jest dobre, w tym umiejętność oceny łomotów, wibracji itp. Do mety udało nam się dotrzeć, także plan został wykonany. Z przyjemnością wrócę na trasy Rajdu Karkonoskiego w przyszłym roku i to nie tylko przez kwitnący rzepak. Organizacja i konfiguracja tras super! – podsumowuje Balbina.”
[/www.motocaina.pl/](http://www.motocaina.pl/)

„Za kierownicą Hondy Civic **Klaudia Temple**, której dyktował Kamil Wróbel, wtoczyła się (dosłownie!) na 47. miejsce klasyfikacji generalnej i na najniższy stopień podium w klasie HR4:

- Rajd Karkonoski nie był w tym roku dla nas przychylny. Na pierwszym odcinku musieliśmy cofać, a bojowy zapał szybko ostudziła awaria, gdyż podczas pierwszej, niedzielnej pętli urwała się śruba poduszki skrzyni biegów. Kumulacją problemów był silnik odmawiający posłuszeństwa na ostatnim oesie. Nawet nie wiem, jak to jest możliwe, że udało nam się dopchać samochód do mety rajdu! Dzięki naszej determinacji odpaliliśmy go ostatni raz i ostatnim tchnieniem wtoczyliśmy się parku zamkniętego. Biorąc pod uwagę wszystkie przeciwności losu 3. miejsce w klasie HR4 cieszy tym bardziej! Gorące podziękowania dla naszych partnerów, bez których start nie byłby możliwy – opowiada Klaudia”. /www.motocaina.pl/



fot. Marcin Hennek www.kfpr.pl

Drugi „męski” reprezentant Automobilklubu Śląskiego to Bartłomiej Fizia, który rywalizował w klasie HR4 z Klaudią. Zajął 2 miejsce.



fot Metkom Rally Team Zbytków